

旅行消息



雄鷹旅行隊六週年隊慶

假史提福活動中心野營

雄鷹旅行隊九月十九日（週日）活動：『黃龍直搗』因風暴宣告取消，須另行擇期舉行。十月三日（週日）為本隊隊慶前籌組活動，大隊活動暫停壹次。

十月九日及十日為本隊創隊六週年紀念，特舉辦『第六屆隊慶聯歡大露營』，與各界行友共相慶祝。

隊方已商借得童軍總會屬下大埔濱史提福活動中心作為露營地點，並定九日（週末）下午及十日（週日）為期一天半舉行。

本屆露營或將比歷屆更接近野營性質，以配合行友要求及環境需要。全營由本隊以分營、分組，及分入營時間替營友安排各項活動，膳食、交通，及營帳等亦由本隊統籌辦理，惟參加者於當日須充份發揮小組合作及團體精神，以達成聯歡露營意義。營內活動包括本隊年內遊踪圖片展覽，旅行裝備及攀石用品展覽、營火大會、野外追蹤、繩床比賽，及燈謎猜射等項目。大部份項目加插獎品助興，並歡迎行友提供各項意見及資料。隊方已指定服務行友李永鴻、李國基、周錫能等為專責全營事務，報名參加及垂詢詳情可來電K六四五五一八『鷹園』聯絡。所有報名者須同時出具聯絡電話或通訊辦法。費用每位十八元。領券處：

- (一) 深水埗大埔道廿九號D『新大眾沖印』
- (二) 紅磡蕪湖街一三七號『快樂攝影』
- (三) 灣仔皇后大道東一二一號二樓『新藝攝影』



精武會觀日出進齋素東平洲聯歡分日夜遊

精武體育會旅行隊，本周攀鳳凰並遊怪平洲分日夜（一）十月二日周末下午四時十五分，在港外線碼頭認旗集合，交通自理，搭四時半開梅窩小輪轉乘五時四十分尾車往昂平常德寺舉行齋素聯歡。攀鳳凰觀日出，素食連宿廿三元，另可提前搭三時半直航梅窩轉四時四十分班車或搭下午三時五十分開東涌小輪，自由步上昂平車站東成士多集合（二）十月二日周末下午二時十五分由廣東道五〇三號認旗乘車馬料水轉專船夜訪東平洲，賞夜景，觀日出，影泳釣，車船連宿十七元半，不住減三元。（三）周日早八時一刻同（二）地認旗乘車轉專船直航東平洲賞怪石，攝釣，車船十三元。下周日夜暢遊蒲苔東平洲。詢問K七七一九二二，票站彌敦道三百號裕華十三樓精武K八四三二三八，界限街卅八號A山友旅行用具，大埔道九十四號華仁大廈九樓F座。

晨曦之友週年隊慶

鹿湖北坑腹地探遊

晨曦之友旅行隊十月三日星期日『鹿湖北坑腹地探遊』。晨八時三十分九龍城碼頭九巴站長室側集合，專車駛大網仔轉街車，北潭均起步，自赤徑闖北坑谷澗，經鹿湖高地下北潭涌接返，是綫探遊北潭公路以東深谷腹地，步程約四至五小時，交通券五元，街車自理。

十月三日晚假本隊隊址野火燒烤聯歡，慶祝本隊一週年隊慶，每位科款十五元，歡迎基本隊友參加。

十月十日星期日『東北漫遊』，專車烏蛟騰起步，經上下苗田、三丫涌至三丫村大休。午後自荔枝窩上分水坳、下烏蛟騰返。全綫風光特秀，平路易行，交通券五元。領券：旺角上海街四八九號安泰洋服（豉油街口），土瓜灣北帝街四號地下新美圖章（新華銀行側），油麻地南京街八號德惠行一二〇六室迅興旅遊。定券電話：三一九六六七三三（晚）。

山野遠足隊創隊首辦 重陽佳節高登大帽山

山野遠足隊創隊首辦「重九登高大帽山」節日，日期定重陽節日十月三十一日（星期日），是日上午八時半在九龍城碼頭側邊集合上車，至高地公園起步，步程五小時，午後在水源地大休，煮麵烹茶，最後在白牛石專車接返碼頭，如參加慶祝開隊聯歡宴者，則在歸途中下車到大埔道豐年樓敘餐，席券連交通券每位十六元，不參加晚餐者交通券四元五角。領券處：中環德輔道中二六號信遠齋、西環卑路乍街一五〇號豪光、旺角界限街卅八號山友旅行用品、旺角威美頓街十四號溢利。聯系電話：三一八九三〇〇二張。

中大校外進修部

基本工商管理文憑課程同學會

主辦秋季大旅行

本會定於一九七六年拾月三日（星期日）舉辦本會各會員秋季大旅行

目的地：西貢（企嶺下海）東邊之深涌
節目：野火燒烤、遠足、獵影及集體遊戲

集合地點：香港皇后碼頭（大會堂底座正門外）

集合時間：上午八時卅分（九時正出發）

回程時間：約下午七時卅分到達皇后碼頭

費用：每位廿元正。包車旅遊車，食物，飲品及抽獎。
參加者報名及付款辦法：

(甲)付支票「香港德輔道中273號二樓」轉甘琨華君，抬頭人
請寫「白基·梁潤煊」
(乙)及與下列人仕聯絡

(A)陳建英：三·六五五六三九
(B)李水榕：三·八二八六八二

(C)招明：五·七五一一七八
(D)吳英博：三·四一〇九八一

野外的回音

編者

答梁其森、區禮賢、何亦知、鄧志庭及數百位來電話詢問之讀者，本刊首期封面圖片「飛躍牙鷹石」係絕對未經任何黑房特技者，原照為橫度幻燈片，圖中跳躍者為本刊編輯之一。為使各垂詢之讀者更明瞭起見，本刊已特將該幻燈片晒成黑白相，於第三期第四頁上重刊。

答讀友何健康：「野外姻緣」專欄雖具趣味性，也深信為大多數讀者歡迎，但樂意主動提供該項資料之「野外情鴛」並不多，本刊除繼續致力於採訪外，同時歡迎讀者主動提供有關資料，內容可親自撰寫或由本社派員訪問。

答讀友陳威林：所提珍藏之清乾隆「西樵遊覽記」甚合本刊「今古俱收」之旨，請即擲下，由本刊轉載，以饗廣大讀者。

答澳門一讀者：承蒙對本刊錯愛及提供寶貴意見，經與發行本刊之同德書報社研討後，證實本刊之澳門讀者為數不少。且港澳兩地僅一水之隔，本港之旅行隊、小組、個別行友及各界人士亦經常會作濠江之遊，因此本刊決定自下期開始，以後經常發表有關澳門之歷史、地理及野外遊覽資料。

答讀友秦思源：本刊將尊重閣下意見，今後在「野外之躍」相片中加註說明，並附文字介紹。又「野外之躍」僅為趣意性及表現活力，並非提倡不顧危險之「搏命」，且拍攝此等跳躍姿態之相片亦為攝影技術之一。歡迎讀者惠寄圖片刊登。

答讀友肥佬闢：所提刊登各區街渡開行班次時間表之議甚善，此舉早已列入本刊計劃中，惟手上資料部份恐已過時，而一般街渡之班期亦經常更改，因此，在刊出前必需重新核對，否則，為方便行友却得來反效果。在第四期中已刊出大嶼山北部之對外街渡時間表，請參閱，以後將陸續發表，請留意。

答讀友李惠德：介紹中國大陸、台灣、澳門及世界各地風光雖在本刊原定計劃中，但預期所佔篇幅不多，且內容非一般性之風光介紹，而係曾經親臨遊覽後所寫之遊記，並着重圖文並茂，對後來者其實際之參考價值。

野外之聲

雷國俠

「野外」第五期今天出版了，在大自然的野外我們僅僅向前踏了五步。一般而言，大自然的環境都是美好的，它可以令人身心舒暢。巍峨的高山、青葱的林木，含翠的幽谷，淌水的潭溪，寧謐的海濱都足以令人陶醉在其懷抱中。相反的，大自然的環境也非常複雜，隱伏重重危機，高山的斷棱、危崖和瀉坡使你退進維谷，林中的莽叢會把你割傷或摔倒，奔湍的山洪會把你沖走，海濱拍岸的狂濤更可以把整個吞噬，因此要享受大自然的一切，要向野外邁進就得看你本身的機智、能耐、應變技巧和信心。

在香港要出版一份內容純正的刊物是萬二分困難的。「野外」在尚未決定出版以前，我曾請教一家頗具規模的廣告公司和一個在印刷和發行方面地位甚高和極具影響力的集團，詳細說明我的野外出版「大計」，經他們作深入的市場調查後，認定「野外」每期的銷量絕無可能超出二千冊。當然這個經大機構以科學方法求出的結果我不能不接受，但我深信他們忽略了旅行界廣大的行友和晨運行友的力量，更未認清今日社會人士對參與野外活動的興趣和野外知識日益需要的趨勢，何況內容如「野外」一般的雜誌市面上尚無所見，「野外」的出版就是一項創舉。

「野外」的出版是鼓勵大眾走向野外，提供建益身心的活動，且合符大眾化和經濟原則。當創刊號面世之時，我們是懷着「醜婦」的心情去靜觀讀者的反應，直至讀者的信件如雪片飛來，電話整天响個不停，對我們提供很多非常寶貴的意見，投稿者也異常踴躍，更有一點使我們萬分鼓舞的是收到了一大批夾着支票的訂閱單，大部份是來自新界區的學校教師、學生和各區青年中心的導師和團員，當然也包括不少社會各界人士、行友和晨運者。一期一期的出版，銷量是一次一次的上升，自信這種現象是必然的，因為「野外」在出版前或出版後都未作大宣傳，也不會利用任何方法作華而不實的吹噓，主要的推廣就是倚賴讀者閱後所作的口頭宣傳，此點就以連日來均有大量讀者來電或駕臨本社補購第一、二期即可證明。我們並不吝嗇若干數目的廣告費，不大事宣傳的主因是要確切知道「野外」本身的生存能力和讀者對它的真正反應，從而腳踏實地、穩步向前。儘管發行方面未盡如理想，從星期三出版那天開始，很多讀者都會打電話投訴買不到「野外」，我們經過調查及與發行本刊的同德書報社研究結果，發覺香港區比九龍區的上市時間是遲了半天。其次，由於「野外」是一本內容最純正，和前所未有的唯一專門性刊物，推銷的對像和地區不能依循一般性刊物的方法，目前而言，在新界區要購買「野外」是比較不便的，荃灣區的報攤上所見也不多，比較暢銷的地區為深水埗、新蒲崗、慈雲山、彩虹、官塘和油蔴地。香港方面則以中區及北角為主，西環相信會是銷量較少的地區。據大多

數報販表示，星期三出版當天的早上「野外」還未送達之前，讀者即紛紛來購，到了午後，大部份取來的「野外」都會在當天或翌日售罄，因此造成部份遲來的讀者發生購買上的困難，目前我們正致力於深入調查，稍後即會對發行地區與銷量作適當的配合，改善現在的發行情況，讀者們現階段若遭遇購買方面的困難，請撥電話和我們或同德書報社聯絡。

香港的地域甚小，出版事業非常發達，書報攤分佈街頭巷尾，「長期定閱」的方法肯定不如外國般盛行，在我們還未公開徵求基本訂戶和宣佈辦法之前，愛護本刊的讀者們卻已紛紛主動先作長期定閱之舉，使我們非常鼓舞，為酬知遇，遂決定予以八折優待，把餘款退回，當然，日後我們還會提供更多的優待和服務，並且將會組織「野外讀者聯誼會」。

四期的「野外」已先後出版了，每次出版後我都會和編輯部同人就各方面有所檢討，當然也訂下如何改善和充實內容的方針，如何使讀者獲益更大，如何向各界人士提供更多的服務和如何致力於推廣有益身心的野外活動。我們處事一切都講究實事求是，不虛誇、不取巧，以事實證明我們對各方面的所作努力，反正讀者們都是有目共睹的。

為了使尚未看過「野外」創刊號的讀者們了解「野外」的抱負和出版目的，我們特別於此重刊一次「創刊詞」。

創刊詞

本刊

在觀念上，現在已經不是「勤有功、嬉無益」的時代了，當然「勤有功」的意義是無可置疑，但「嬉」，尤其是正當的、到野外去的，無論是對身心健康和增廣見聞都有莫大的裨益。

每逢假日，野外各處均見萬頭攢動，可見大家對參與野外活動的興趣越來越大，目前，香港仍缺乏一本純以「野外」為內容的刊物，當然，表面上看來如許「單純」的刊物並不容

易站得穩，持續力更成疑問，但我們有自己的理想，有極強的進取心和自信。在社會人士與廣大行友對野外知識日益需要的趨勢下，一本如「野外」這樣的雜誌是應該被接受的。

野外二字包含甚廣，「野外學」也可以成為一門很高深的學問，以本刊的內容而言，已包括郊遊、遠足、露營、晨運、攝影、攀石、游泳、潛水、釣魚、介紹名勝古蹟、風光掌故、為旅行隊伍、攝影學會、晨運行友、各青年中心、學校、工廠及社團發表野外活動消息。時代在不斷進步，當然，「野外」的內容也會緊隨其步伐，盡量拓展和充實，保持圖文並茂，今古俱收和兼顧「參政」與「欣賞」的價值。

「野外」的立場是正直的，也無任何背景，一切都純真如野外，「野外」是一羣熱愛野外生活、探求野外知識、提倡野外活動的行友，以精神和心血凝聚而成的晶體。

我們衷心期望大家「多看野外、知道野外」，讓我們肩齊步，邁向野外。



TEL. 5-466783

彩色黑白 攝影器材 辦印價景
電子射印 特約外影 地下四十四號 A 電路卑環西香港

品質優良·服務至上 上午交來·即晚有取

香港西環卑路乍街四十四號 A 地下

酬謝顧客

首次大贈送

1. 凡晒黑白學生相一打

免費加送半打

黑白證件相	$1'' \times 1\frac{1}{2}''$	半打	1.50
	$1\frac{1}{2}'' \times 2''$	半打	2.00
	$2'' \times 2\frac{1}{2}''$	半打	2.50

2. 凡沖印黑白生活照片六元

免費加送5×7黑白大相一張

$2'' \times 3''$	0.20
$3'' \times 3''$	0.25
$3'' \times 5''$	0.25

3. 凡沖印彩色照片滿二十元

免費加送5×7彩色大相一張

4. 凡沖印彩色照片滿四十元

免費加送8×10彩色大相一張

彩色

3 R 0.80 2 R 0.60 3 S 0.70

山友服務行

經營

旅行用品

露營帳幕

鞋帽爐具

代辦——

巴士租賃

旅行餐盒

野火燒烤

特設——

營帳多款

歡迎訂造

預約出租

提供 安排旅程 服務

九龍界限街38號電話：3-802761



優待「野外」讀者，原價三十二元，持本期「野外」來購，特價優待二十七元正，數量以五十個為限）。

本公司專營露營用品，本公司有露營用品，新舊款式多款，及各種戶外運動用品等，請到本公司查詢，或到本公司選購。

（一）露營帳幕

① 露營，遮雨NO.1

② 大雨；可保乾燥，雨水小。

③ 時間；遇雨時，可避雨，遇晴天，可避熱，六小時。

④ 使用時，請勿沾油氣。（不點燈，不生火）

⑤ 露營帳幕，尺寸：1.5米×2.2米×高3.5米

⑥ 露營，遇大雨時，可保乾燥，遇晴天，可避熱。

⑦ 露營，人多時，可容三人。

⑧ 露營，遇雨時，可避雨，遇晴天，可避熱。

⑨ 露營，遇雨時，可避雨，遇晴天，可避熱。

⑩ 露營，遇雨時，可避雨，遇晴天，可避熱。

⑪ 露營，遇雨時，可避雨，遇晴天，可避熱。

⑫ 露營，遇雨時，可避雨，遇晴天，可避熱。

⑬ 露營，遇雨時，可避雨，遇晴天，可避熱。

⑭ 露營，遇雨時，可避雨，遇晴天，可避熱。

⑮ 露營，遇雨時，可避雨，遇晴天，可避熱。

⑯ 露營，遇雨時，可避雨，遇晴天，可避熱。

① 便用火點；將煙灰點在砂紙上，再轉成火點，向右轉即為開。

② 火點；打開收縮頭或一剪為點火，以點燃點火頭，取噴頭，將尾部插入點火頭中，即可點火。

③ 明火；用充氣罐點火，可充氣，不必充氣。

④ 露營；液化石油氣，減少節省，不必充氣。

⑤ 露營火管；耐火轉火力過強，向右轉火管。

⑥ 露營火管；耐火轉火力過強，向右轉火管。

⑦ 露營火管；耐火轉火力過強，向右轉火管。

⑧ 露營火管；耐火轉火力過強，向右轉火管。

⑨ 露營火管；耐火轉火力過強，向右轉火管。

⑩ 露營火管；耐火轉火力過強，向右轉火管。

⑪ 露營火管；耐火轉火力過強，向右轉火管。

⑫ 露營火管；耐火轉火力過強，向右轉火管。

⑬ 露營火管；耐火轉火力過強，向右轉火管。

⑭ 露營火管；耐火轉火力過強，向右轉火管。

⑮ 露營火管；耐火轉火力過強，向右轉火管。

⑯ 露營火管；耐火轉火力過強，向右轉火管。