

野外之声

野外！

從下一個月開始，「野外」便踏入了第五個年頭了，回首創刊之初，再看看近期的境況，內心總有一種不是味道的感覺，四年以來，我們都一直在艱苦中成長，在困難中磨鍊，以不屈不撓的堅毅登山精神從事出版野外。相信任何人都不會否認「野外」已達到一定程度的進步——一個經常寥寥的進步。至於其他方面的拓展，不管是學術性的、服務性的我們都按照既定計劃逐步擴充。我們不否認本身的志大才疏，間有力不從心之感，然而，我們是登山的人，仍會憑我們的登山毅力和決心出版「野外」。

海遊活動

每年夏季，野外旅行團定必為大家安排多采多姿的海上旅遊活動，根據過往紀錄，我們曾經租用過的小型木船、西式遊艇、大眼雞改裝的木船、豪華遊艇以至油罐地小輪船公司的

三層豪華客輪，去年度更配合廣大行友要求，開出雙線海遊節目滿足更多的參加者。

今年夏季，由於燃油價格高漲；有關方面嚴限遊艇載客人數，我們亦顧及遊艇公司和有關人等的利益，我們祇好暫停星期日舉辦的水上活動。其實更重要的是我們堅持自己既定的原則，也基於人手不足，無絕對把握，確保數百參加者的水上安全，因此，祇好在大型海上活動中退下。

今年夏季，我們未能為經常與我們一起同遊共泳的朋友服務深感遺憾。不過，海遊活動的範圍，在大自然的野外中比重並不很大，時間方面亦僅佔四份之一，因此，要加以適應並不困難，而且我們也特別為對海遊探奇深感興趣的資深行友作了特別安排。

學術組海上探奇

野外學術組本年度海上探奇活動及資料搜集工作日程已經編定，七月份內共進行三次，

今年特別預製供直接發售之合訂本在不足一週之時間內即售罄，由此可以證明「野外」之受歡迎程度和它的保存價值，對於向隅者我們也愛莫能助，惟有以分期補購方式補救。另已訂購一九七九年「野外」合訂本者請盡速到取或來電本刊聯絡。

一九七九年合訂本

暑假已屆，又是我們年中最忙的日子，義務工作人員的增長率追不上我們對外提供的服務量，因此，除了應邀旅員到各團體主持講座、帶領野外實習和擔任義務嚮導外，再也抽不出人手為「野外」舉辦各類野外活動課程，謹此順帶答覆各垂詢之讀者。

近日頗多讀者來電，查詢有關攀石活動及課程，野外攀石歷險組短期內將不會開辦攀石課程，若對攀石活動具興趣而又略具攀石經驗者可來函申請加入野外攀石歷險組。

野外攀石歷險組



「杜力行動」 (OPERATION DRAKE)

—譯自 JOHN BLASHFORD-SNELL 自述



在一九七四年前未敢想像的龐大而有勇氣的 ZAIRE 剛果河非洲探險旅程終於完成。有兩位住在我家鄉 JERSEY 的青年在數百人之中選了出來，整隊人包括我自己也不敢想像這兩個小伙子能完成旅程的。他們兩人在艱苦困難的環境下，幫助來自各國的科學家進行科學研究工作。他們兩人的工作和奮鬥使我突然產生了今次「杜力行動」探險旅程的念頭，那不是兩個英國人探險那麼簡單，而且組織數百個來自世界各國的青年探險隊。

我們用了三年時間計劃於一九七七年十一月第一隊二十四個 Y.E.，由十七——二十四歲

和科學家幫助，至使互相交流意見和工作經驗。根據我旅程到過的地方包括巴拿馬、新畿內亞、印尼等，我得到很充份的幫助，現在有超過二百名自願工作的職員，在二十個不同地方去協助組織這個有衝勁的龐大旅程。在新畿內亞，我們得到國防部將軍KEN NOGA 和政務大臣MR. LOUIS VARO 的大力幫助。

一個龐大的科學研究已經進行了，那就是研究新畿內亞和蘇拉威西熱帶雨林區樹頂生物與沿海沿河的生物的分別，並且對商業性伐林和利用季節性植物作農作物的存在危機提出警告。我們希望獲得世界輿論的目標，這些森林是代表大自然中有價值的一部份，但由於商業性砍伐，速度達到每分鐘五十畝，所以在不久的將來，所有熱帶森林將會蕩然無存的了。

「杜力行動」的探險隊所到之國家，都明白到這種存在的危機，由於勘察研究的結果，使我們感到保存與經濟發展的互相衡量和解是世界性的難題。(UNIVERSAL PROBLEM OF COMPROMISING CONSERVATION ANG ECONOMIC DEVELOPMENT)

在一個典型的樹頂離地面四十五公尺的樹頂行人橋進行研究生物和植物的生存過程。我在新畿內亞乘搭一部輕型飛機見到如地氈般的樹林頂，和七百多種不同種類的昆蟲和飛鳥，真是難以想像。許多在新畿內亞和蘇拉威西的地點都是未為人知道和並未畫在地圖上的。這裏會有許多個別單獨存在的部落需要與外界接觸和接受科學知識的。

我在新畿內亞的西部高原上與科學家進行

一連串的科學研究工作，時常面對着一種難以超越的困難，幸運地在新畿內亞我們有世界上最原始的高速公路——河流，這不是我第一次在那遙遠的深山野嶺中面對的難題，還記得在一九六八年，我體會到只有河流才能給予我們快速完善有利的運輸，當我帶領一 GREAT ABBAI BX PEDITION 下 BLUE NULE 藍河，在BTHIOPA (埃及以下) 這種乘艇下急流的挑戰與剛果旅程是無與倫比的。

當離開新畿內亞之後，「風眼號」會揚帆往蘇拉威西島，過BANDA SEA 在托米尼(TOMINI BAY)停泊，那裏是四百年前法蘭·杜力爵士的金軒號風帆環遊世界所停泊的地方。所有「杜力行動」的科學家與Y.E. 將會面對另一難題，那就是森林樹頂行人橋和勘察那莫落華尼山的國家保護樹林公園。這裏又是另一個深山野嶺，有遙遠的地方中，科學家研究隊又將會在此區作地理勘察。科學研究者並利用NASA S人造衛星攝製該區的高空照片，並放入電腦將資料分析，獲得該區的植物分佈、土地使用和其他地理因素。

在新畿內亞乘搭一部輕型飛機見到如地氈般的樹林頂，和七百多種不同種類的昆蟲和飛鳥，真是難以想像。許多在新畿內亞和蘇拉威西的地點都是未為人知道和並未畫在地圖上的。這裏會有許多個別單獨存在的部落需要與外界接觸和接受科學知識的。

在那低地雨林區，英軍工程人員Y.E. 將會建立一道樹頂行人橋，在那裏考察動物與植物的資料，將會與新畿內亞資料對比，因為在

新畿內亞有關動物及植物的關係與東南亞有別，再加上巴拿馬區的資料便得到一個完整的概念。一個比喻就是蜂雀(HUMMING BIRD)

，當離開新畿內亞之後，「風眼號」會揚帆往蘇拉威西島，過BANDA SEA 在托米尼(TOMINI BAY)停泊，那裏是四百年前法蘭·杜力爵士的金軒號風帆環遊世界所停泊的地方。所有「杜力行動」的科學家與Y.E. 將會面對另一難題，那就是森林樹頂行人橋和勘

察那莫落華尼山的國家保護樹林公園。這裏又是另一個深山野嶺，有遙遠的地方中，科學家研究隊又將會在此區作地理勘察。科學研究者並利用NASA S人造衛星攝製該區的高空照片，並放入電腦將資料分析，獲得該區的植物分佈、土地使用和其他地理因素。

在新畿內亞乘搭一部輕型飛機見到如地氈般的樹林頂，和七百多種不同種類的昆蟲和飛鳥，真是難以想像。許多在新畿內亞和蘇拉威西的地點都是未為人知道和並未畫在地圖上的。這裏會有許多個別單獨存在的部落需要與外界接觸和接受科學知識的。

在那低地雨林區，英軍工程人員Y.E. 將會建立一道樹頂行人橋，在那裏考察動物與植物的資料，將會與新畿內亞資料對比，因為在

BARTHolemew

OPERATION DRAKE MAP

Round The World

SCIENTIFIC EXPLORATION SOCIETY

The Society is a permanent body whose members are drawn from all walks of life and aims to organise scientific expeditions and help other institutions—universities, schools, the services, and individuals—in similar exercises. It hopes to strengthen ties with other peoples by giving various forms of assistance, by seeking and disseminating knowledge at home and abroad. It seeks to promote worthwhile, peaceful and possibly adventurous projects of real service to mankind.

EXPLORERS CLUB

The aim of the Explorers Club is to encourage exploration including research and education, wherever the challenge may lead—on land, or under the sea and in the air and in space—and to spread knowledge of the same by bringing together explorers and others interested in the objectives of the club.

OUTWARD BOUND

Outward Bound prepares young men and women for life, by revealing to them through exciting wilderness activities and stress situations—the great stores of energy, ability and strength of character which they all possess.

ROYAL SCOTTISH GEOGRAPHICAL SOCIETY

Founded in 1884, in the wake of Scottish pioneer exploration in Africa, to promote geographical research. Its main support comes from new generations who continue to share the spirit of adventure and to enjoy the colourful accounts brought back by enterprising travellers of today from far corners of the globe.

行動」。他們是從三萬八千個來自世界各地的自願參加這個旅程的年青人中挑選出來的幸運兒，挑選工作在澳洲、紐西蘭、加拿大、英國、美國、香港、冰島和其他國家進行超過一年。

根據我們挑選的結果，女性的效能要比男性高，就以紐西蘭為例，十個Y.E. 中女性比數超過男性兩、三個。

如果你認為「杜力行動」是一個旅程的話，那麼就錯了。「杜力行動」是一連串的旅途，包括巴拿馬，THE GALAPAGOS ARCHipelago，太平洋，新畿內亞，蘇拉威西，印度洋，紅海，和蘇丹。這旅程並不是「孩子遊戲」，而是到世界上最艱難危險的區域作為當地的社會民族地區作科學研究和地理勘察，而這兩種工作往往又是息息相關的。

年青探險者包括男女，他們將會從一個旅程目的地往另一個目的地時乘坐一艘三百五十噸的風帆「風眼號」，當他們乘坐這艘風帆時，他們在途中不但學到如何利用風帆航行等航海知識，更學識怎樣去協助陸上旅程中的科學研究工作。一位海洋生物研究學家會逗留在「風眼號」上用獨有的儀器去撈取海洋生物和研究海洋的污染程度。這種海洋和陸上研究，都是用同一標準的技巧去進行，使之能夠達成不同Y.E. 與不同科學研究者能在不同環境之下完成研究和勘察。又在每一個主要旅程地區上都有該區人仕或學生協助進行，就如同新畿內亞便是一個例子。

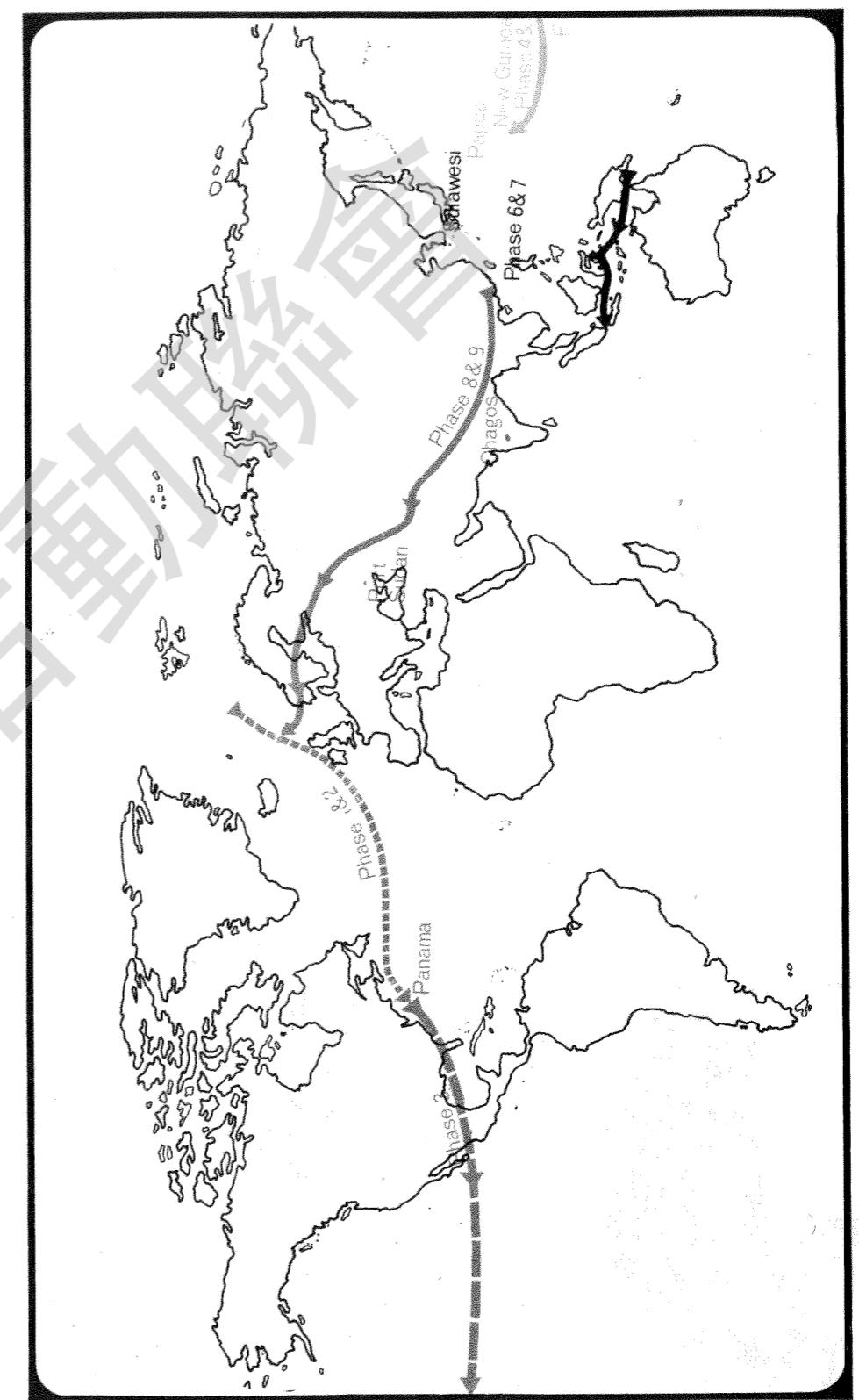
「杜力行動」的科學研究委員會都諮詢該區的政府和科學研究組織，希望能夠推薦青年



全程共分九期，香港探險隊行程為第六、七期，由新畿內亞經蘇拉威西到爪哇為終點。所經路線為圖中深黑綫所示。



「杜力行動」



會參加「杜力行動」探險旅程之梁

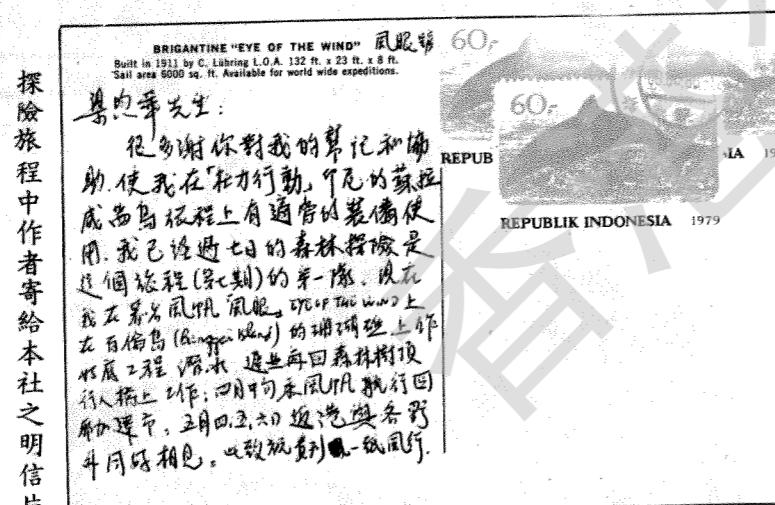
念豪君為警察少年訓練學校社監，平素喜愛登山探險，對潛水、游泳、拯溺、攀石、越野定向、野外技能、越野賽車、高空跳傘……無不精通。本刊透過警察公共關係科之協助，蒙警察少年訓練學校之特許，取得梁君於探險旅程中所寫之日記，詳細記錄其所見、所聞、所感。由本期開始，本刊將連續為讀者報導是次探險之整個過程，內容非常豐富，圖文並茂，文筆流暢，讀來使人增廣見聞、激勵意志，奮發進取，驚險處令你屏息呼吸，緊張處令你等同身受，彷若與作者共歷荒鬼域，尋找大自然的寶藏，發掘野外必有的樂趣。為一己創造前程、為香港人爭光、為科學作出貢獻，為時代推動巨輪。

「杜力行動」的起因

「杜力行動」的發起人是專門在一困難中找出路的英軍工程部少將 John Blashford-snell MBE，由於 JBS 專門在困難中找出路，所以長期以來便引起其好奇心從事探險活動。就以他以往在各地作戰的經驗除外，引起 JBS 發起此次活動的主因是在十八世紀時一位名叫士丹尼爵士往非洲剛果河探險成功而回的

「杜力行動」

歷史，引起 JBS 發起一次剛果河旅程 Zaire expedition，於一九七四年完成。一次充滿刺激歷險的科學探險旅程。還有最近於一九七四年於中美巴拿馬探險旅程非常成功，在森林中發掘到一座由蘇格蘭探險隊於一五一七年建立的 Acta 城，一座在森林中失去的城市遺址，和潛水找到一艘十六世紀的戰船陳跡，因而至加上剛果河旅程中有兩位青年人參加，他們的成就便成為旅程中加入青年人的一個因素。況且，威爾斯王子認為使現在的青年有多些歷險生活，嘗試戰爭中的環境和滋味，再加上英國的 SES 科學探險會 Scientific BX plora- tion Society 參加策劃，美國探險俱樂部 BX plorers club 支持參加，世界性的外展訓練 Outward Bound 協助和皇家蘇格蘭地理會聯合 Royal Scottish Geographical Society 的支持，還有世界野生生物基金會的贊助，一九七七年九月便開始整個旅程。這個旅程由英國西南角 Rlynouth 海港以一艘兩桅風帆作為海上流動基地，首途由英國往中美的巴拿馬，再由巴拿馬往新畿內亞，再往印尼蘇拉威西，然後經過印度洋越過紅海，返回英國，作科學、地理和生態研究。



探險旅程中作者寄給本社之明信片
，讓我見識，無論海洋生物，哺乳動物和地理學上都增加知識，引起興趣。在旅程中我時常反省何以讀書時不肯用功留心學習，正是「書到用時方恨少」。「井底之蛙」的我現在才能

9

首先，我可以說是百聞不如一見，「讀萬卷書不如行萬里路」，兩個多月來我看到許多

活生生的事物，那只有在銀幕或書本上僅能見到的。海洋中的鯨魚，海底的珊瑚，樹上的蝙蝠，增加了我的求知慾。高山河谷，森林沼澤

，使我有機會接觸到許多未曾見過的生物，這都是我在旅程上所見到的。

我已將這次旅程（第一期）的郵件整理好，並附上一些照片，希望得到你們的回音。

我還將繼續進行我的工作，並計劃下一期的行程。

我已經完成我的工作，並計劃下一期的行程。

我已經完成我的工作，並計劃下一期的行程。

我已經完成我的工作，並計劃下一期的行程。

我已經完成我的工作，並計劃下一期的行程。

我已經完成我的工作，並計劃下一期的行程。