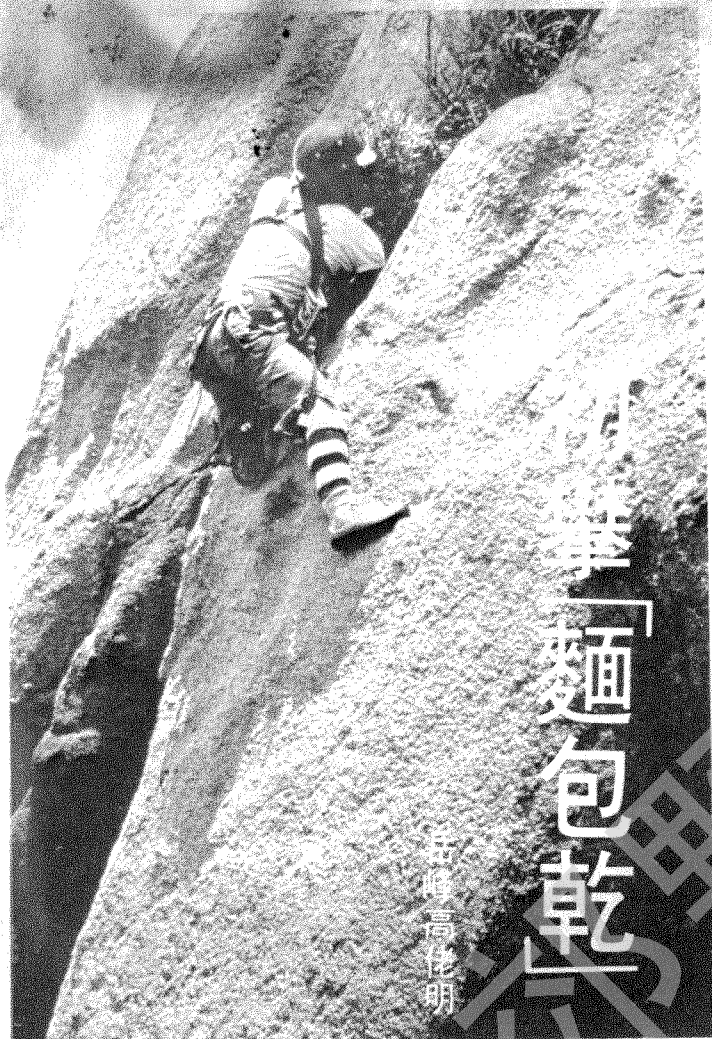


今年七月份的一個下午，我等一行數位攀石發燒友，乘假期之便，背着不算沉重的攀石器材，和那些趕着去海灘游泳的人們，擠上到赤柱的雙層巴士上，車行不過二十分鐘左右，便到達黃泥涌峽道一電油站旁，天氣雖然酷熱，但由此到布力徑石場只不過還有一小段輕鬆易行的水泥路面而已。

轉入布力徑後經過了一列別墅便可抵達一光禿禿的山脊，抬頭就可以望見那像麵包乾一樣的石頭懸放在近山頂處的一羣亂石堆中。沿着上山的小路上行不消十分鐘便到達那石塊下像騎樓一樣的地方，把裝備放下，環顧四周，



「麵包乾」

高俊明

右邊遠處吊在半空徐徐移動的正是海洋公園的架空纜車，左下面是人頭湧湧的深水灣頭，極目更可見担子山一帶，白雲起伏，蔚藍的海和天空連成一片，加上從海面送來陣陣輕風，好一派美景，令我差點忘掉今天來此之目的——攀一條不太長（約六十呎左右），但亦有一定難度的不知名綫，而此綫的特點是前段約二十多呎是需要用器材輔助攀登的一節天花板，沿途是有一條較良好的石隙可安放栓子，但越過此段後，就需要徒手攀爬到頂了。

記得上次和劉德明君到此，是去年六月份的一個下午，是由劉君作領攀，在此之前不知曾否有人攀此綫，但對我來說是一個新嘗試。

準備好了應用的一切，把胸帶拉好，由陳楚強君作我的防護，先把第一粒梯形栓子放進頭頂上的石隙上，試好了力度，再把繩梯掛上，開始了此綫的第一步，向天花板盡頭前進，此時整個身體已完全懸掛在半空，微風也會令他飄動，毫不着力，但倒不覺得怎麼吃力，相反地可輕鬆自然呢！不過到天花板盡頭這短短十呎八呎位置，竟耗去了近一小時。

轉出石角，已見到九十度向上轉出的直隕，腳踏繩梯將身體升起，將手插進石隙，保持平穩，慢慢摸索掛在身上的栓子，但問題來了，因為剛才整條石縫的寬度差不多一致的關係，所以同一號型的栓子已告用罄，沒法之餘唯有回頭去拆除先前已掛在石隙內但已沒有了防護作用的栓子。如此一來，耗去了不少體力，手上更出現了度度血痕，但亦總算把栓子放好，掛好繩梯，幾經艱辛才能站上那像鷹嘴一樣的石角旁，凌空站着抖了幾個大氣，到此算是已渡過了必須借助繩梯攀的一段。把梯收拾好，準備繼續攀餘下的一段，其實此時的環境並不怎麼好過站在石角上，身體跟着石面微微向外懸，全靠左手用力擠進一條頗寬的石隙內平衡自己，右手迅速摸出一個較大的栓子，以防起步有失。

左手用力，右腳向上跨出一步，全身便要依附在暗斜和外懸的石傍，但總算還有少許把手點，繼續小心地向右上方攀爬，此時右手已摸到一有草的石隙，但竟是V字形的，手擠進裏面毫不着力，加上它本身有些微向右傾斜的

