

43 野外雜誌 目錄

封面●麥理浩徑放步
封面裡●野外之聲

3 ● 目錄

4 ● 在野論說

英雄所見.....孟岑樓

7 ● 經緯綫的認識

呂沛銘

8 ● 香港花木叢談

大霧山的稀有植物.....漁父

10 ● 遠足導師訓練班

康體處

11 ● 麥理浩徑第2段彩圖特輯之二

資料室

12 ● 麥理浩徑風雲

松音

16 ● 世界資源保護大綱

世界環境保護的重要.....河子

22 ● 麥理浩徑第3段彩圖特輯之一

資料室

23 ● 道風山

本刊記者

29 ● 雄獅旅行隊二週年隊慶記

30 ● 麥理浩徑第1、2段參考資料

資料室

32 ● 專繪地圖(彩色)

麥理浩徑第二段遊覽圖.....資料室

34 ● 荒野筆談

35 ● 兩探蓮花濶

舊侶

38 ● 金起煥危谷墮崖

一心

41 ● 康樂體育事務處活動簡介

42 ● 麗的電視「貓頭鷹時間」播映

「麥理浩徑專題介紹」

44 ● 禽獸大會闖峯行

子龍

46 ● DRU攀登100年

鍾建民

53 ● 初攀麵包乾

岳峯、高佬明

55 ● 攀登中國大陸之公格爾山

黎天佑

58 ● 香港的野外活動

——郊遊、登山.....本刊記者

60 ● 書刊評介

河子

62 ● 本刊五月份野外活動一覽

野外雜誌

第四十三期

一九八〇年五月一日出版

編輯：野外雜誌編輯部

出版：野外雜誌社

九龍旺角上海街216號

電話：3-883342

發行：同德書報社

九龍旺角德輔道中269號

電話：3-962751

43

承印：華虹柯式印刷公司

香港葵青利東街四十號17字樓B3座

電話：5-576883 5-581155

植字：海洋植字公司

九龍旺角彌敦道687號五樓C座

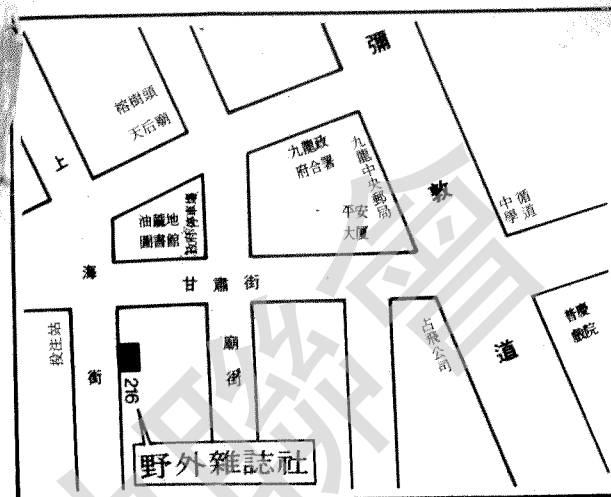
電話：3-946196

本刊已在香港政府註冊

本刊文字未經同意不得轉載

一九七六年八月創刊

定價港幣三元



本刊已於一九八零年四月一日開始遷往九龍油麻地上海街二一六號地下，電話號碼為三—八八三三四二，辦公時間每日上午十時至下午七時，星期日休息，公眾假期如係星期五或星期六則照常辦公。

在訂閱本刊的訂閱單上有兩行文字，其一為「若對野外任何方面不滿，可隨時終止訂閱，所有訂費無條件退還」，慶幸的是自野外創刊以來從未發生過上述事件。其二為「長期讀者可以定價之七折購買本刊出版叢書」，雖然我們的叢書尚未出版，但經由我們代售及曾在本刊「書刊評介」欄介紹過的「共享安全登山樂」、「生存的科學」及「環境名詞索引」等書均以訂價七折發售，訂戶可憑讀者咭到本刊購買。

野外用品中心開業

本刊屬下之「野外用品中心」已於一九八〇年四月二日由本港十數位旅行隊之領隊「割采」開幕，到賀嘉賓四百餘人，致賀花籃多至不可勝數，酒會盛況空前，本刊謹向各嘉賓、領隊、行友、讀者、致贈花籃者及各界人士表示最深謝意。

「野外用品中心」的開設是我們更進一步為廣大之郊遊、露營及戶外活動的愛好者提供另一方面更直接的服務，「野外」的宗旨和一貫作風都是「實事求是」，「野外」二字當能給您信心，因此「野外」二字就代表了一切宣傳字句，歡迎您來看看我們的「陣容」，接受我們的忠誠服務，當然更歡迎您的批評和提供意見。持野外讀者咭購物可享九折優待

內容預告

今期的「野外」內容非常豐富，不論文字欣賞或資料參考方面都很充實，這都是作者和

野外之聲

遷址啟事

本刊已於一九八零年四月一日開始遷往九龍油麻地上海街二一六號地下，電話號碼為三—八八三三四二，辦公時間每日上午十時至下午七時，星期日休息，公眾假期如係星期五或星期六則照常辦公。

優待讀者

在訂閱本刊的訂閱單上有兩行文字，其一為「若對野外任何方面不滿，可隨時終止訂閱，所有訂費無條件退還」，慶幸的是自野外創刊以來從未發生過上述事件。其二為「長期讀者可以定價之七折購買本刊出版叢書」，雖然我們的叢書尚未出版，但經由我們代售及曾在本刊「書刊評介」欄介紹過的「共享安全登山樂」、「生存的科學」及「環境名詞索引」等書均以訂價七折發售，訂戶可憑讀者咭到本刊購買。

野外用品中心開業

本刊屬下之「野外用品中心」已於一九八〇年四月二日由本港十數位旅行隊之領隊「割采」開幕，到賀嘉賓四百餘人，致賀花籃多至不可勝數，酒會盛況空前，本刊謹向各嘉賓、領隊、行友、讀者、致贈花籃者及各界人士表示最深謝意。



BARTHOLOMEW

OPERATION
DRAKE MAP

Round The World

編者的心血結晶，讀者的支持更是最大的推動力。

有關司馬龍之「香港地名錄」由於今期稿擠關係，同時並計劃更佳之圖文表達方式，因此順延下期刊出。

香港有五位青年獲選參加一項名為「杜力行動」的探險旅程，經兩個多月來在印尼的蠻荒大自然與來自世界各地的青年和專家及科學家從事探險研究工作表現奇佳，成績斐然和獲得多方面贊賞。一行五人已於上月廿八日返港，此項香港青年揚威異域之事，我們一直都嚮而不捨的深入了解，目前手頭上已有足夠資料，下期開始將以彩色圖片及精采文字詳細介紹，讀者千萬留意。

在野論說

英雄所見

本欄上期談麥理浩徑，曾言：

「……不久以後，聽說有兩英軍創下麥徑全走的紀錄，是幾多小時幾多分。心裏立即有反感：相信麥徑原來策劃人的用意，不是要拿全徑作競賽用的，恐怕這樣下去，會失去原來的用意……。」

文章是在十二月八日之後三天寫的。待到野外三月號（即上期第四十二期）出版，看廿九頁「麥理浩徑通走」行友聯歡聚餐後記，赫然有一段話，是當晚（一月十日星期四）在聚頒獎前，漁農處主管郊野公園事務之賀以理先生說的：

每一件成功的事物像難免有生枝節的地方，因為甚多人行走香港首條長程遠足徑，故此管理上出現若干問題，令我們不安。

有關方面原本的意思是藉麥理浩徑，向各界人士提供一個消磨數天假期的地方，好使他們暫時煩瑣的都市。依照計劃，它是一條長程遠足徑，遠足人士一方面可培養對郊野的認識，另一方面可試試本身的體力，毅力及行山越野和露營的技能。

但行走這徑的人士卻有不同的意向，這是不難避免的，因為行走這徑的人不少，但他們只能利用有限的時間行走這路徑。

這徑現主要被用作一條有路標的長程徑道，而不時有人非正式地進行競賽，看行畢全程的速度可以有多快。

這或許並無不是，而今曉得悉各位中的若干人士能以非常快的速度行畢麥理浩徑全程，本人也在十分佩服他們。但如果讓更多人有這樣的傾向，則這條路徑的原本價值必會降低，這實屬可惜，因為這條路徑原來是為大眾提供：「這不是和筆者「所見」，不謀而合嗎？」

賀先生演詞中提到：「……而不時有人非正式地進行競賽，……但如果讓更多人有這樣的傾向，則這條路徑的原本價值必會降低，這實屬可惜。因為這條路徑原來是為大眾提供：

徑外有徑

自從「麥理浩徑」給公布之後起，又自從「競賽」、「分程全走」等節目相繼推出，「麥徑」熱至今不衰。常見萬宜湖畔，雞冠頭嶺，木棉山，昂平水牛坳，針草埔道上，田夫仔，大坑涌水塘來往的不絕于途，都是年青人。這真是極理想的現象。此中熱鬧，相信是策劃人所必料得到的。

最近看來，似乎麥理浩徑一提出，麥徑之外，他徑寥落，步者稀疏，這或許又是始料所不及。

曾經這樣想，何妨把東北陸的古道取與西北陸的腹地與靈渡山、湧浪、爛甲咀連接起來，名之為麥理浩第二徑或其他。

又看上述則賀以理先生的講詞，赫然又有一段與茲意不謀而合，賀先生云：

這徑數月前始開放予大眾，但已引起各界人士的注意。麥理浩徑的指南小冊，已派發二萬份，行走該徑的人不少，遠足人士亦多數認識該徑。

這清楚證明有必要設更多類似的路徑，我們負責郊野公園事務的人員當會考慮此事。

其實「野外雜誌」也可以邀請幾位「有識之士」試擬幾條類似的路徑，或索性就當作是「徵文徵圖」來辦理，豈不盛哉。

羅香林、吳瀾陵

先生的藏書

心目中的一代完人，羅香林先生和吳瀾陵先生，學問事功，輝煌燦爛，不可企及。可惜的，兩位都已先後作古。

羅香林先生的「香港前代史」，奠下了研究香港歷史的最佳基礎。羅先生在香港大學執教之日，每年率領學生作境內古蹟考察旅行，終日東奔西走，每到一處，口講手指，古蹟往事，躍然如在目前。今天境內週遊者，其領隊每到一地，則述當地之有關事物等等，其形象莫不直接間接從羅香林先生處得來，然知此來歷及演進者卻甚少。筆者常見羅先生終日以教書，寫作，答問，改卷，閱讀為事，而由朝至暮，行坐起立，絕無惰容。其自強行健如此。

吳瀾陵先生研究香港史地，編撰境內旅遊叢書，設計遠足路線，長期在電台講述港九新

界風光，又為「行友」二字的創始者，亦為標準的「行友」。吳先生寫作不輟，積稿無數，而且對於研究資料，不論其為書，報，圖，照片，零篇斷簡，無不兼收，而又整理齊全。可憐他晚年小腸多病，屢施手術，養病時又不欲無所事事，天天在整理和編次資料，且又奮力擔任港大校外課程講述他最有研究的「廣東報業史」。手撰講稿，奮不顧身。以是而其病益劇。筆者每見吳老終日工作讀書難息，因取清末一大臣（記憶中似為林則徐）自撰聯一則以告之，聯曰：

坐臥一樓中，因病得閒，如此散材

天或怨；

結交千載上，過時為學，庶幾秉燭

老猶明。

吳老喜極了，笑說，正是如此。

又見他遷居之後，特闢一室，以藏其所愛之書和資料，排次摺疊整齊一如在博物館圖書館所見者。嗚呼，此蓋吳老病劇之日，時刻不忘而奮力整理的表現，思之往往惘然。

曾聞羅香林先生豐富藏書皆移存香港大學馮平山圖書館，以供公眾研讀。惟吳瀾陵先生謝世後，他的所藏，未知又將如何耳。

陳志安的光輝

今歲（庚申）的年初一來的遲，落在陽曆二月十六日。約在陽曆二月之末，星島晚報有一則新聞云：

台灣最危險奇萊山

港攀石會攀登成功

主峯三千餘公尺過去死傷者衆

（本報專訊）台灣攀山史上「最死得人多」的奇萊山被一羣香港爬山好手征服了。

十八名的過江猛龍於農曆年期間，冒着凜烈北風，攀上滿佈積雪的奇萊山，創下一項新紀錄。

他們是來自香港信毅攀石會的健將。據該會秘書梁啟誠稱：這是歷來能在北風及大雪中能完成整個行程的第一遭，頗具紀念性也屬紀錄性。

他表示，港人爬雪山的經驗較世界很多地方為少，而十多名成員能夠全部成功地到達三千五百五十九公尺的主峯和三千六百零五公尺的北峯，也該是頗為值得自豪的。

其實位於台灣中部的奇萊山並非台灣最高的山，論高度只能算是三名以後，但論險要，則屬羣山之冠，不少爬山好手以攀登此山為榮，而在歷年的紀錄中，也以此山的死亡紀錄最驚人。

信毅攀石會的領隊陳志安是本港攀山英雄，亦是去年麥理浩徑的領隊。

陳氏在攀登奇萊山時，一度曾發生驚險事件，險些滑下懸崖，幸終有驚無險，全隊人員在戰戰兢兢下完成攀山之舉。

梁啟誠憶述個中情景時頗稱吉人天相，幸保平安。

信毅攀石會將於明日下午招待記者，講述詳情並向贊助該會此行之人士致謝。

陳志安，是一個響亮的名字，野外雜誌曾登載過他的文章（一九七六年九月一日出版的野外第三期卅五頁）。相信當今香港行友如雲

，人才極衆，假以時日，專作犯難性的冒險攀山或遠足，不畏「軟腳蟹」的阻難或拖後腳，則香港行友必有驚人的表現。

登奇萊山的災難

有熱心者在十二年前的寒冬率領一大羣行友逆攀大城石澗，竟有輾腳者在山中迷途了幾夜幾天。於是，拖後腳者不斷以其過程對熱心者加以嘲笑，至今十二年。登大城石澗可以迷途，可以死人，登奇萊山更可以死人。在上述報紙消息後，約莫十天，三月十日的華僑日報，報導如下新聞：

台灣奇萊連山又發生山難

清大三學生屍體在牛魔角下發現

據判斷出事原因是一人墜崖

二人下去營救卻不幸遭凍斃

（本報台北九日航訊）清華大學三名四年級學生許榮通、魏國良、廖學輝攀登奇萊連山牛魔角西南側下方四百公尺處發現屍體，證實不幸死亡。他們於上月廿五日由埔里入山，原定本月二日回家，誰料遭遇不測。由松雪樓傳奇萊連山後線南進的搜索隊隊長謝世枋，在下午一點十分由無線電機將山難消息傳送到雪松樓，他以悲傷的口氣報告說：「魏國良、許榮通、陳屍樹下，距離牛魔角西南側四百公尺。廖學輝的屍體，在魏、許下方三十公尺處。屍體發黑，已死亡多日。我們正打算固定屍體，今晚將撤退到卡西木屋。」

今天奇萊山區天氣晴朗，搜索行動進展很快，張銘隆、林明源等由卡東木屋往北挺進。謝世枋、何中達等越過池山和主山會合，會合時間地點，正是發現三名學生屍體的時地。

據無線電傳回消息指出：初步判斷，出事原因是一人墜崖，二人下去營救，都不幸凍斃。因為現場除了一個睡袋以外，其他裝備都留在後線上。可能是廖學輝墜崖，因為他陳屍處較低，而許、魏兩人陳屍的地點則在高處，並且相聚在一起。據現場觀察，外傷只佔百分之十，凍死佔百分之九十。

另據在現場的張銘隆研判，墜崖發生時，傷者應該未有當場死亡，他的同伴奔下絕壁援助時受困在附近，不幸一起罹難。

指揮中心決定，由於奇萊山區險阻重重，今後特別以搜救人員的安全為重，要求上山的隊伍返回。屍體搬運工作，正由校方和罹難學生家長商榷中。這一次在山中冰雪地進行搜救作業的青年登山朋友，本著人溺己溺的心情，放下自身的事業，冒着生命的危險上山搶救，熱忱感人，學校和山難家屬，在悲痛之餘，特別感謝他們勇伸援手的義行。

奇萊連山峯中 牛魔角最險峻

在登山風氣蓬勃的台灣，登山界對奇萊是不陌生的。不過積雪期通過奇萊連峯的人仍屬極少數，尤其是卡羅樓牛魔角的險峻斷崖，更是險如鬼門關。所謂奇萊連山，應是泛指奇萊連峯而言。奇萊連峯的縱走路線，有由北向南或由南向北兩種走法。以由北向南縱走而言，一般都是從合歡山松雪樓，循稜東南推進，經

黑水塘銜接奇萊主 三四四〇公尺的三叉點。海拔三六〇五公尺的奇萊北峯，就在托博閣溪的源頭，與屏風山相對峙。奇萊北沿稜南下，循序是海拔三五九公尺的奇萊主山、三四〇公尺的奇萊東山、三三八〇公尺的卡羅樓山及逸出主稜偏西偶奇萊溪頭源海拔三三五公尺的奇萊南峯。這一連串的山峯，通稱奇萊連峯。

奇萊連峯為大甲、托博洞、塔次基里、濁水、木瓜、奇萊諸溪所環峙，奇萊連峯的黑色粘板岩，也給人一種神秘感，卡羅樓牛魔角的斷崖，從畢祿山看過去更有一種詭譎莫測的險峻氣勢。這一帶是縱走奇萊連峯，最教人心寒的地段，尤其是在積雪期。過去因為曾經有人發現在奇萊連峯露着枯骨，於是撲朔迷離的傳說不脛而走，其實根據泰雅族山胞的瞭解，那極可能是其他族羣的山胞，越界來到奇萊山區，遇到風雪而死在奇萊山區。

奇萊山以氣候善變聞人，其實自能高南峯以北，到南湖大山羣峯，都是屬於迎風面的山域，冬雪攀登，危險性偏高。這次許榮通等三人冒着積雪險阻，縱走奇萊，實在是一項不該嘗試的嘗試，惡耗傳來山界人士都惋惜不已。

十年來奇萊山 吞噬四批青年

（又訊）奇萊連峯頻傳山難，這次清大三名學生，又不幸以身殉山。以下是奇萊山難的小計：

一九七一年七月清大核子工程系學生柏盛亭、龔士武、錢迪、邱瑞昌、吳建昌在奇萊北

峯沿途遇颱風，不幸相繼凍斃。

一九七二年八月，邱高、胡德寧、李明福（東海、輔大學生）在奇萊連峯失蹤，迄今尚未尋獲。

一九七六年八月，武旭光、包震非、崔涵錫、李達安、楊啟欣、李壹成等六名陸軍官校學生，在奇萊北峯遇颱風凍斃。這次不幸罹難的三名青年，也是清大核子工程系學生。許榮通：廿二歲，板橋市人；魏國良：廿一歲，高雄市人；廖學輝：廿一歲，雲林西螺人。他們都是應屆畢業生。

足見陳志安等成功之不易，而他們的心志何以如此「不怕死」，這倒不是拖後腳者所能想像的。

希望香港行友加倍努力努力！

——孟孝樓——

經緯線的認識

呂沛銘

地圖是野外活動者常備用品。一般地圖都繪有經緯線，用以顯示地區方位。地球表面經緯線是怎樣劃分，初等地理課程已有敘述。「經線」、「緯線」與「經度」、「緯度」的意義不同，「線」是指長度，「度」是指角度——亦即任何一段經線（或緯線）與地球中心點

所夾的角度。地球表面每條經線及緯線的全長是個圓周，所包圍的角度是 360° 。每個經線圖皆通過南北兩極，且長度相同；但每個緯線圖的長度是隨緯度的高低而異。最大的緯線圖是赤道（所在緯度為零），最小是在兩極（緯度 90° ），祇是一點，故長度為零。

現試研究一問題：「經線圖上每一度角（即全長的 $\frac{1}{360}$ ）的長度是否相等？」如果答「是」便錯了，以下是這問題的正確解答：

地球並不是個純圓球，而是微呈扁狀，也就是一個橢球，赤道半徑比兩極半徑略長，惟此種差異甚少，一九七一年國際地球物理學會議據人造衛星測得的結果，訂出數值如下：

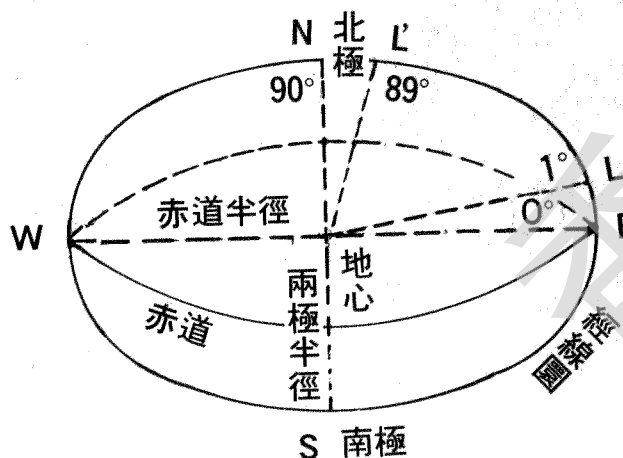
赤道半徑：6378.160公里
兩極半徑：6356.775公里

兩數僅差21.385公里，由此算得赤道與經線圖的全長為：

赤道：40075.7公里
經線：40008.5公里

可見差異甚為微小。設想地球是一個直徑為一公尺（米）的球體，其赤道半徑比兩極半徑僅多1.8毫米，此種差異實無法以肉眼辨別。在普通地理學上，這些差異不予考慮，亦即把地球視作一個純圓球。但在精密的地圖製作，地形測量，航海及航空，卻不能把這些差異忽略。

為便於表示，特將地球繪成一個甚扁的橢球，如附圖，NS是地軸，WE是赤道，EL是由赤道（緯度 0° ）至北緯 1° 的一度角經線段，LN是北緯 89° 至北極（ 90° ）的另一度角經線段。據近代測量，EL的長度是111.7公里



這角度為 1° 的弧段若越近北極，便越趨減少。至北極處（即圖之LN），長度是110.6公里，兩端相差為1.1公里。南極的情形相同。現舉一例說明經緯方位高度準確的重要性：用於航海的海圖（Navigation Chart）所載「水下暗礁的位置，其準確程度達經緯度的「一秒」單位，也就是近於公尺單位。船舶在經緯度方向若有一秒的差誤，航線便發生十幾公尺的偏離，以致把海圖所示暗礁的位置弄錯而難以迴避了。