

澳洲的國家公園

(下)

李君聰

20x20=400

內陸處有一條由北向南連綿數千里的山脈叫做大分水嶺(GREAT DIVIDING RANGE)，在分水嶺以東近海地區雨量充沛，土地肥沃，人口眾多；但在分水嶺以西，則土地荒蕪貧脊，人口稀少，有些更屬沙漠地區，只有還很原始的澳洲黑人土著(Aboriginals)在這些地方逐水草而居，澳洲人統稱這些地區和中部的沙漠地帶叫「內地」(Outback)。我們這次澳洲遊也算到過這「內地」一遊，那就是當我們還在雅打頓高原時曾用了一天的時間駕車西走越過大分水嶺到了荒寂的支拉高嶺(Chillagoe)和遊覽了當地的支拉高岩洞羣國家公園(Chillagoe Caves National Park)。在內地的公路多數還沒有鋪上柏油，所以一路黃沙滾滾，很不好受。支拉高岩洞羣為喀斯特地形的石灰岩岩洞，岩洞外的石山似昆明的石林，

在澳洲東部，與海岸平行和離海岸不遠近內陸處有一條由北向南連綿數千里的山脈叫做大分水嶺(GREAT DIVIDING RANGE)，在分水嶺以東近海地區雨量充沛，土地肥沃，人口眾多；但在分水嶺以西，則土地荒蕪貧脊，人口稀少，有些更屬沙漠地區，只有還很原始的澳洲黑人土著(Aboriginals)在這些地方逐水草而居，澳洲人統稱這些地區和中部的沙漠地帶叫「內地」(Outback)。我們這次澳洲遊也算到過這「內地」一遊，那就是當我們還在雅打頓高原時曾用了一天的時間駕車西走越過大分水嶺到了荒寂的支拉高嶺(Chillagoe)和遊覽了當地的支拉高岩洞羣國家公園(Chillagoe Caves National Park)。在內地的公路多數還沒有鋪上柏油，所以一路黃沙滾滾，很不好受。支拉高岩洞羣為喀斯特地形的石灰岩岩洞，岩洞外的石山似昆明的石林，

而岩洞內的石鐘乳等景色都和桂林的岩洞相若，岩洞羣有五處岩洞屬國家公園當局管理和開放給遊客賞覽。我們在當天的午間到了支拉高嶺午餐過後便到鎮內的國家公園總部報到，並依照規定在下午一時半隨同其他遊客的車輛跟了公園督導員(Park Ranger)最近港府的正式中文譯名)的專車一起出發往遊此地區內的一處岩洞，這岩洞叫「皇家石拱」(Royal Arch Cave)，走畢全洞費時兩個半鐘頭，是一次非常新奇有趣和難得的經歷，私人覺得這次遊洞比以前遊過的桂林岩洞和英國的徹打岩洞(Cheddar Caves)更有奇趣，而且這裏的特色還有下列幾點：

吐幽默，他的講解和公園的單張說明都很着重於宣揚保護岩洞內外自然環境的重要性，要大家尊重和愛護大自然和這些大自然的奇景；(三)洞內通道或大岩洞處都不設人工化的電燈照耀，而由公園督導員配與大約每四遊人一支用石油氣點燃的手炬作照明(這次入洞的遊人共有二十多人)，這樣既省錢又有探險的味道(見附圖一)；(四)在這個岩洞內有些地方另有些細小的洞道只可由小孩鑽入鑽出，公園督導員亦鼓勵和指導遊人中的小朋友們去鑽，大人看了也覺得非常有趣。此外在洞內還有一處垂直的洞道，非常陡峭，有勁力的遊客可以攀越洞道直出山頂，到了山頂可遙望附近別有洞天的山岩景色，很是壯麗。這樣的趣味，當我們後來在雪梨遊覽附近不是國家公園的珍諾蘭岩洞時就付諸闕如了。

我們一家三口在遊過堅士、雅打頓高原和

支拉高岩洞區後便繼續駕車循澳洲第一號公路(此公路沿海岸差不多可繞全澳洲一週，共長一萬二千多公里)南下到了堅士以南三百多公里的湯士威爾埠(Townsville)，途中曾停留數小時並用了一天時間往遊鄧島(Dunk Island)，到了湯士威爾埠又曾去過磁石島(Magnetic Island)，這兩島風貌在本文上篇曾有提及，而實在無甚可觀。湯士威爾埠亦臨海，人口有八萬多，但已算是昆士蘭省第二大城市了。在這裏我們遊了其南郊的「伊利略山」(Mt. Elliot)國家公園，這公園佔地二萬五千多公頃，在這裏我們曾步行溯遊公園內的鱷魚溪(Alligator Creek)，風光像香港的大城石灣。這個公園像澳洲和英美各地其他面積廣大遼闊的國家公園一樣，在其內是有許多管理完善的宿營地的，不過在澳洲的露營方式與香港的有些不同，就是他們較少背了帳幕睡袋的步遊者在此露營露宿，因為他們的營地也就是一個大停車場(見附圖二)，澳洲人舉家遊國家公園和在內宿營時都是用了汽車(或拖了一架流動屋車Caravan)，泊了在營地內就在車外架了帳幕食宿以過一下野外生活，在香港的郊野公園比較上缺乏廣大的平原和空地，不然這種汽車宿營地是不妨擴展一下的。

遊過湯士威爾埠我們在機場還了租車便轉坐澳洲的內陸航機到了昆士蘭省南端的庇理斯本城，這裏人口九十多萬，是昆士蘭省的省會。我們自離港後十多天來所經歷的都是新畿內亞和昆士蘭省北部的地廣人稀地區，到了這繁囂的庇理斯本，又重見了公路塞車、紅綠燈、高樓大廈等場面，初時竟有點不習慣，尤其在機

場租了車駕駛入市區時更不知所措。不過這城市地臨庇理斯本河，風光如畫，雖時當澳洲冬季，但這裏仍氣候和暖，陽光遍地，很值得一遊。而庇理斯本北郊的陽光海岸(Sunshine Coast)和南郊的黃金海岸(Gold Coast)都是澳洲有名的渡假和滑浪勝地，遊客眾多。在庇理斯本附近山區的國家公園我們到過了其中一處的萊明頓(Lamington)國家公園(附圖三)，在這裏的自然教育徑漫步時曾見到野生的小袋鼠在樹林裏跳來跳去，我們在公園內的野餐椅上午餐時，一些不知名的鳥羣



萊明頓國家公園入口處的路牌

飛到了餐椅上看我們進食(見附圖四)，間以除糧餵飼之，牠們更「雀躍」不已。從這幾個例子來看，來國家公園遊覽的澳洲本土人士或外國遊客們都很能做到遵守和尊重愛護野生動物這個國家公園的守則和原則。

庇理斯本西郊有一處私人經營的「樹熊庇護所」(Koala Sanctuary)，佔地頗大，有園林之勝。我們亦曾到此地參觀過，是要收入場券的。這裏飼養了不少澳洲獨有的動物像樹熊、袋鼠、鴨嘴獸和而苗鳥等，其中尤以樹熊(Koala Bear)最為可愛和有趣，樹熊屬有袋類動物，牠們細小而嬌憨，只吃澳洲一種尤加利樹的樹葉，通常牠們都是爬了上樹倚在樹叉間憩睡，動也不動的，澳洲人對牠們至為眷愛。在這裏飼養的樹熊中，經特別安排，小孩或大人都可手抱其中一隻來拍照，但每次要收澳幣三元。園內所飼養的大小袋鼠都放在了一大草地上，遊客可以在這裏與袋鼠們嬉戲或以粟米餵飼之。在澳洲的國家公園裏雖然有時也可以看到一些野生的袋鼠或樹熊等，但機會不大，不比在這些商營或市立的動物園裏可以把這些動物集中在一起，方便遊人觀賞。

離開庇理斯本後，我們坐飛機到了雪梨，雪梨最大和最繁榮的城市。大雪梨佔地七百多平方英里而人口為三百多萬。在雪梨我們除了看過遊客必到的雪梨海港大橋和新歌劇院外，又曾去過雪梨西郊旅遊勝地的藍山和珍諾蘭岩洞(Jenolan Caves)。藍山的山嶺和原野部份屬國家公園局管理，但在卡通巴小鎮附近的珍美臣峽谷則不入國家公園的範圍，這裏有為一般遊客而設的商營空中吊車和直下峽谷底

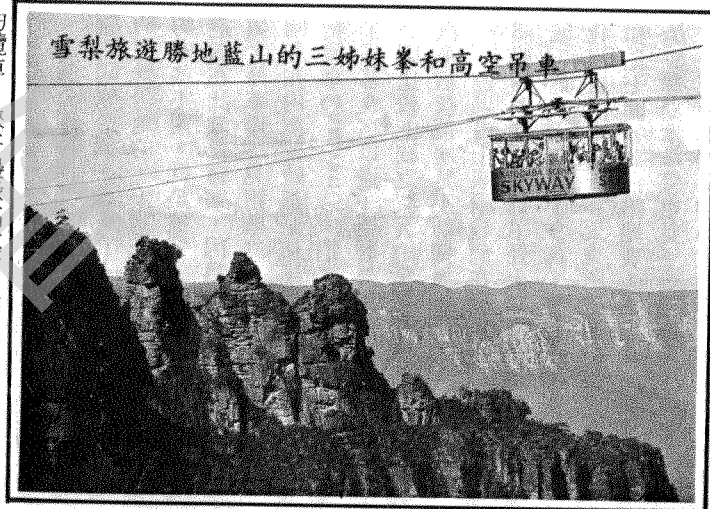
總結來說，這次暑假的澳洲遊頗有收穫，難得的是從熱帶、亞熱帶地方走到了雪帶地區，又遊覽了珊瑚礁、火山口湖、石灰岩岩洞、熱帶雨林以至大雪山，遺憾的是所遊各地難免是走馬看花，對新畿內亞和澳洲的風土人情和國家公園都不能作深入的觀察，而且澳洲地土廣大，大城市像墨爾本、珀斯等地，原野地方像中部大沙漠和亞耶耶石 (Ayer Rock) 以及南部的無樹平原 (Nullabor Plain) 等等，還有與澳洲毗鄰的紐西蘭……這都有待下次有機會始赴遊賞了。

(完)

風雪中駕車進入大雪山國家公園



雪梨旅遊勝地藍山的三姊妹峯和高空吊車



的纜車，峽谷邊緣高處有三個形狀奇特和並列的尖峯叫三姊妹峯，峯旁有卡通巴瀑布，風景幽美，這裏雖然沒有美國大峽谷的奇偉但也值得前來遊覽一下。珍諾蘭岩洞羣在藍山之西約八十公里，共有九個岩洞開放供遊人賞覽，此處由雪梨旅遊局管理，屬半商業性質，要收入洞費，我們曾進入一個遊程要兩小時的岩洞內觀賞過，在樸素和有趣方面是及我們前時遊覽過的支拉高岩洞的。

在雪梨期間，曾花了大半天時間去遊過其南郊的「皇家」國家公園 (Royal National Park)，這公園佔地近一萬五千公頃，在一八



澳洲皇家國家公園一百週年紀念章

七九年設立，是澳洲的第一個國家公園，今年剛為一百週年，澳洲政府在年初曾發行特別郵票紀念之。這個公園在設立初期原本就叫「國家公園」(The National Park)，後來在一九五四年為了紀念英女皇伊利沙伯二世是年到澳洲訪問，才改稱為「皇家國家公園」。

皇家國家公園近海，其範圍內有岩岸可網邊，有林徑可漫步，有人工湖泊可泛舟或釣魚，公園內早期所建設的公路部份也開放可駕車馳騁公園各處。這個公園在設立初期時因為國家公園的概念和原則還沒有確定，所以人工建設很多，像築了人工堤堰、關壘人工草地和花卉，又開放公園容許伐木、挖土、採礦等。不過目前人工堤堰等都給保留了下來，但採礦、伐木等則受到禁止了，遊人便都是本着欣賞大自然和愛護大自然的原則來這裏遊賞和進行康樂活動的。

(說起國家公園內公路的問題，澳洲國家公園的簡介單張中有一則是論及這一點的，管

理局就有人問及為甚麼不在公園內多建公路以利遊人，這問題的解答頗發人深省：單張裏的解釋認為國家公園應盡量保存其原來地貌，而且漫步或泛舟於公園內，有萬物靜觀皆自得之樂，開闢公路工程所及會影響和破壞了公園內野生動物的棲息地，而且公園內很多幽美風景或趣味所在是不能夠從駕着冷氣房車飛馳而過所能領略到的。

我們今暑澳遊的高潮是後期的遊大雪山和賞雪。我們在澳洲最後幾天的遊程是從雪梨駕車南下三百多公里到了澳洲的首都山城坎培拉，在遊過坎培拉後再駕車南下二百多公里便到了澳洲的大雪山地區，這裏的高山羣海拔多在二千公尺以上，最高峯名叫科修斯古峯 (Mt. Kosciuszko)，高二二九公尺，在這廣大的山區裏澳洲政府近年在此開展了大規模的築水庫和建設水力發電工程，又在這山區裏設立了科修斯古國家公園，佔地約六十萬公頃或二千三百多平方英里，是澳洲面積最大的國家公園。澳洲的嚴冬是在七八月間，這裏山區便冰雪遍處，是澳洲的滑雪運動勝地，遊人很多。我們駕車進入國家公園的範圍時，每車要收費澳幣二元，並在此依規定汽車車輪要加以鐵鍊圍繞，以利於在積雪的公路上行走，這在少見冰雪的香港人來說，是一個難忘的經歷 (見附圖五)。後來我們來到了公園內的佛來保小鎮 (Thredbo Village)，泊好車後便往雪地中堆雪人，又坐了滑雪者用的上山吊車到山頂欣賞雪景和看看這個冰天雪地的國家公園的一小部份 (見附圖六)；更可細心觀賞滑雪好手在這裏大顯身手。



LITTER BAG

Please place all litter in this bag and leave it in one of the waste bins provided

Maximum penalty for littering

\$100.



Dear Visitor,

Welcome.

This is your Park. Please look after it by:—

lighting fires only where they are permitted,
protecting the fauna and flora,
discouraging vandalism,
driving carefully.

Have a pleasant day.

National Parks and Wildlife Service.

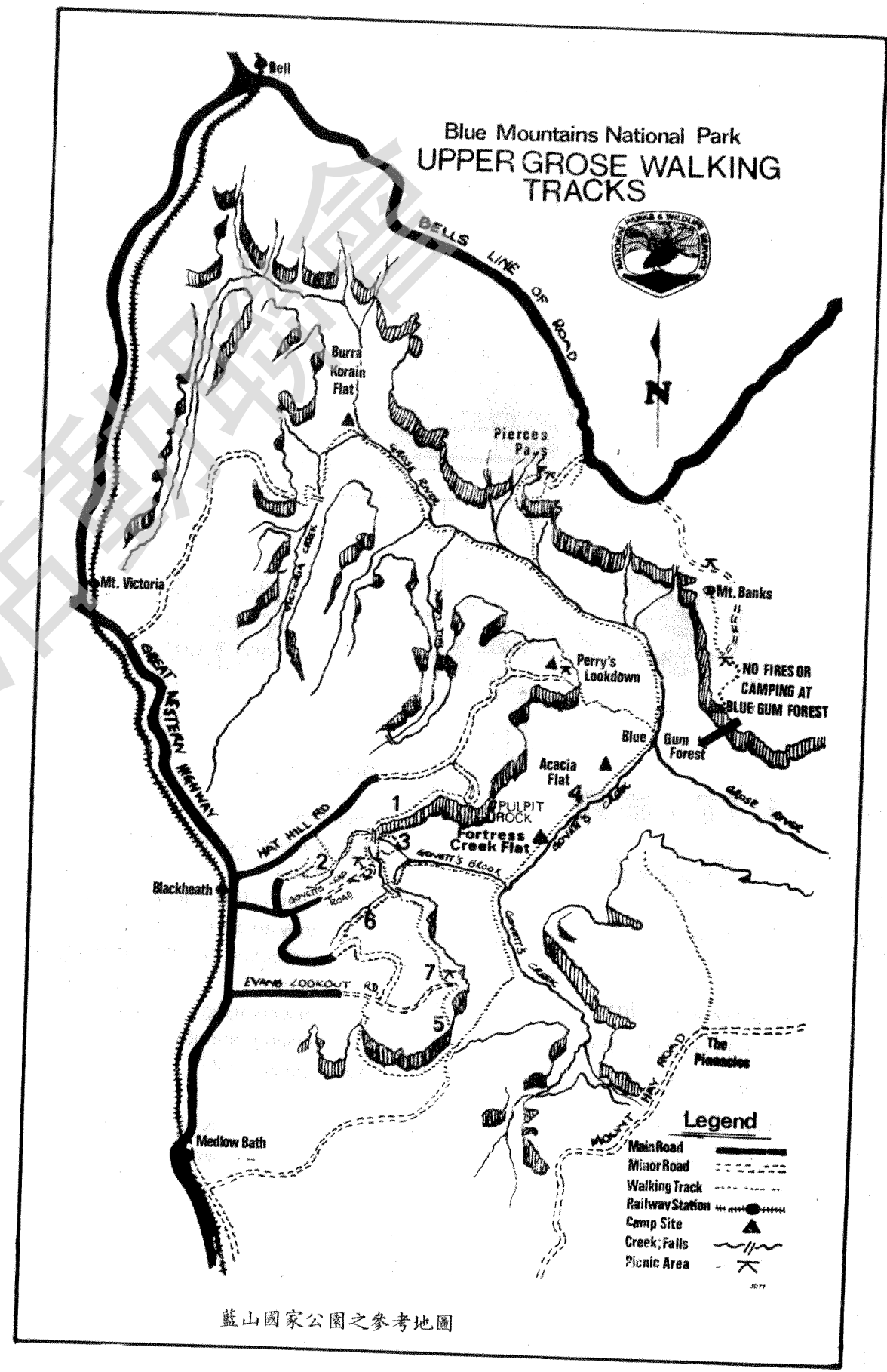
藍山國家公園的垃圾袋及文字說明 (正背兩面)

11月
旺仔
路
奶
十
九
樓
外
雜
北

① 支拉高國家公園內遊岩洞
(戴帽者為 Park Ranger 公園督導員)



⑥ 大雪山國家公園內坐吊車觀景



藍山國家公園之參考地圖