

# 人類所面對的環境問題

## 人類所面對的環境問題

月前，保護環境學會聯校協進會，以「人類所對面的環境問題」為題，舉辦公開作文比賽，本刊編輯應邀為該會擔任評分，參賽作品水準甚高，作者對內容問題頗具見地，本刊特選佳作三篇，分期刊出以供讀者欣賞。本文獲評訂為初級組冠軍，作者為香港嘉諾撒聖心書院中三學生。

胡嘉芝

抵達巴士站時，剛好是下班的時刻，心裏暗想今次又得做三文治了。長長的人龍正從四方八面的建築物湧現出來，一窩蜂地密集於中環的每一個巴士和電車站，一時塑造成一幅既熱鬧，又煩囂的生活寫照。面前經過的公共汽車和電車，無一不擠得如沙甸魚般。我想，要是有一天，巴士和電車公司立例准許車頂坐立時，相信樂意遵從的大不乏人！——地球上人類的密度，簡直就到了駭人的程度！地鐵工程正進行得如火如荼，打樁機、空氣壓縮器、鑽地機、開山機甚致掘土機等等，正努力地合奏出它們震耳欲聾的「交響樂」，務求使每一經

過的路人都向它們投以討厭的目光。鋪上鐵板而空心的地面，被無數的足跡蹂躪，發出隆隆的呻吟聲，剛好替「交響樂」烘托得更刺耳和巨大，整個中區就像快要塌下來似的！正當腦子被嘈雜的聲音弄得混亂一片時，沒防一輛巴士絕塵而過，給捲起的沙泥和巴士廢氣厚厚的打了一個滿懷，咳嗽聲頓時遍佈了巴士站的人羣。

剛才提到的情形，相信大家都不難親身體驗過，亦相信因類似這般的事例實在太多和太普遍了，所以本應是嚴重的問題，反變成了平凡；本應特別提高警覺的，卻變成了最容易被忽略的。事實上，祇要你細心思量和有勇氣面對現實，掀起繁榮的臉具，你不難察覺到隱藏在繁榮後面的種種嚴重問題，不難感覺到我們每日所接解的平凡現象，實在是旦夕危害我們生命的毒素！

人類社會的繁榮，全賴科技的突進。科技之一日千里，把人類的生活水平大大的提高。海、陸、空交通工具的發明，把人類間的距離拉近，幫助文化的交流，也節省了不少寶貴的光陰；工業上的新產品，亦為人類帶來了舒適的生活；其他如種種機械上的進步，也把人類的生活質素推進至最高峯，整個世界的「外殼」呈現一片繁榮。可惜，人類始終未能戰勝自私，不計後果而求近功和不正視現實問題的心理，因而把大量的環境和社會危機注射入這繁榮外殼的心臟，使人類將來的前途失去保障。

從石器至現代，原始至文明，人類確是經

歷過無數的掙扎和奮鬥。但大意的人類，卻沒有好好珍惜辛苦爭取得來的良好生活環境，而且還不斷的有意無意地把它予以破壞，以致產生種種的環境問題：在文明的背面塗上污點，繁榮的底下注入毒素。這些環境破壞問題，不但間接影響到人類的生活質素，而且更進一步導致嚴重的社會問題。既然人類所對面的環境問題是如斯重要，因此在未考慮其補救辦法之前，對它產生的原因和影響，實有清楚明瞭之必要。環境問題產生的根源雖多，但最主要的無疑是環境污染的問題。

自人類認識文明以來，環境污染就一直被視為繁榮所必然帶來的副產品。由於一些所謂的經濟學家雖然明白到環境污染的嚴重影響，但卻遲遲沒採取積極的防止或改善行動，祇懂逃避責任之故，因而污染問題，就一直蔓延伸張開來，直至成為一個世界性的危機。環境污染大致可分成三方面：空氣污染、水域污染和噪音污染。

空氣污染的形成，大抵是基於人口膨脹，工業發達及社會日趨繁榮等三大要素。由於人口的迅速增長，加上著重都市化的趨勢，大量人口湧到都市謀發展，造成都市過於密集、人口過於擁擠等現象，工業的突飛猛進，不但提高了生產效率，更也提高了廢料、廢氣的製造。每天以噸計的廢氣從工廠裏排洩至空氣中積聚起來，做成嚴重的空氣污染；其次社會的繁榮，亦增加了每日來往都市中的車輛，汽車排出的廢氣，也順理成章地大大增加，更嚴重、更嚴重地污染了大氣層。都市受污染的例子有

如恆河沙數，不勝枚舉。如一九五二年英國的倫敦市就發生了因空氣污染而造成的空前悲劇。

積聚了廢氣、廢料、煙燻、煤灰和毒質的霧層，碰上了所謂熱倒置情況出現的天氣，大屠殺因而展開。十二月六日那天，深灰色的濃霧遮蔽天日，能見度祇達幾十呎，飛機停航，汽車停駛；濕度高達百分之百，溫度則降至冰點以下，醒醒的空氣寂然不動；出動的倫敦警察都穿戴上外科用的面罩保護肺部。含有毒質的霧層，侵襲一切生物：眼睛流淚、喉嚨作痛、呼吸困難，醫院有人滿之患，死亡數字開始增加，直至十二月十日，一股冷鋒掠過，解放倫敦市於光明時，已有四千人直接因空氣污染而死亡；兩個月後，又有八千人因這次無妄之災，病了一個時期而死去。然而，這祇是較壞的例子，有案可查的還有其他無數的小插曲——一九五六年，悲劇重演，一千倫敦居民死亡；一九六二年，又有四百人因空氣污染而死亡，地點又再是倫敦市；一九五三年，兩百多紐約居民直接死於毒煙霧；一九六六年，一個空氣非常污濁的感恩節後，又有一百六十八人死亡。由以上芸芸的例子，足以證明空氣污染是個絕對不容忽視的環境問題。除了工商業帶來之空氣污染外，人類好強和自私的心理，亦從多方面把自己的容身之所污染得體無完膚。核子彈的發明，激發起世界各國獨佔天下之野心。為了不斷改進核彈的威力，人類不惜實行無數次核彈試驗，把大量的原子輻射塵注入到大氣層裏，在地球的表面塗上斑斑的污點，同時亦扼殺了自己後代的前途。要知道這些輻射塵是

沒可能消失於無形的，這樣下去，受害的當然是人類自己。

水域的污染亦得歸咎於人類祇求近功而不願承擔責任之結果。經濟家和工商業家，往往祇顧埋頭生產，而未能對工業所帶來的廢水和廢料予以適當的處理，因而造成嚴重的水域污染。美國的河流與湖泊被污染的例子觸目皆是。如染料廠排出的污水把馬克河染成鮮紅和綠色；紡織廠把河流染成乳白色，石油廠把特拉斯河染成鐵銹色；污水使美國五大湖之一的伊利湖變成了死湖。這些河流和水域裏的生物難以生存或供作食用。水域的污染使很多地方的食水不符合衛生標準，影響到人類自己的健康問題。除美國外，世界上的其他工業先進國家亦遭遇到同樣的污染問題，唯未有一國能夠真正積極地徹底尋求解決的辦法，使水域污染問題一直威脅著人類的健康和生命。

至於噪音污染方面，亦具有同樣的破壞性。海、陸、空交通的迅速發展，也為人類帶來了不少煩惱。陸上汽車內燃機發出的嘈音、熱車聲、響號角聲、地下火車發出的聲音、飛機航行時的巨響、起降時引擎發出的聲音等等，足以使人的思想組織遭受破壞。其次建築業方面的蓬勃發展，亦為人類的都市添置了不少噪音。由於新建建築物不斷落成，舊有樓宇陸續拆卸，打樁機、鑄泥機等機械，就成了增添噪音的根由。再者，道路的修理，或如香港地下鐵路建築時發出的嘈音，亦構成了嚴重的噪音污染。

由空氣、水域和噪音污染的結合，就形成

# 聲之野

## 港外登山掀起高潮

大霸尖二行掀起讀者一陣高潮，對境外登山旅遊產生莫大興趣。上月十四日的電影會，出乎意料之外的受歡迎。讀者行友聞風而至，使小小的野外服務中心更形促促。於此，我們決定再接再勵，選定明年春節，目標是台灣的橫貫公路和雪山，來一次「中橫賞景雪山行」之次高山，在台灣百岳中排名第五，全年積雪期甚長，冬天更是皚皚晶瑩的白雪世界，想必參加者，明年春節一個新鮮獨特的假期。詳細行程與參加辦法請參看本期另文報導。

本刊由今日起，將陸續刊登豐富圖文，介紹雪山及沿途風光。請讀者留意。

## 擴大服務代售登山用品

為對讀者行友，我們特地從台灣運來一批登山用品。有設計特別適合本港一天遊程之用的小背囊，形體纖巧，美觀實用。又有為遠途臨險履難。高山登遊特製的登山鞋，三種款式，現存野外服務中心，歡迎讀者親臨選購。本刊兼售登山用品純以服務為前提，長期訂戶更可獲九折優待。

## 服務服務

金風送爽，旅行季節又開始了。我們不斷接到邀請，協助安排野外活動。有學生團體，有業餘體育會，有在職人士，或希望我們編訂路線，或要求提供資料，安排交通，甚至協助籌劃。這反映出讀者對我們的信心與擁護，所以，雖然有點應接不暇，仍樂此不疲，竭盡所知所能，一一予以義務幫忙。

## 本刊代售登山用品

纖巧型背囊 (GB 781型) \$28.00

分紅、黃、藍三種鮮艷顏色，尼龍質結實耐用，背帶附海棉墊，另附腰帶。分上下二格獨立載物，高級尼龍拉鍊控制開關，方便取放所需物品，免除綁繩或拉扣之麻煩。上格外附扣帶可綁衣服雜物。底部另附特別裝置，必要時可將任何物品以繩索網繫於該處。此外另一特點為特別貼背，負重量平均，適宜中等身材男仕及任何身型女性使用。

## 登山鞋

(G S 781型) 紅色 \$90.00  
(G S 782型) 黑色 \$90.00  
(G S 783型) 咖啡色  
鞋底另附鋼牙 \$110.00

以上各物品，本刊長期訂戶可獲九折優待，但以購買以上任何一款為限。



了人類面對的環境問題之大部份。——人類吸入含有氧化炭和炭氫化合物等的廢氣，卒引致支氣管炎和肺病、癌症等疾病的產生；工廠排出的污水，不但污染海水和河流，使人類的水源日見貧乏，還通過水產物，直接危害人的健康或引致中毒；嘈吵的聲音每天如雷貫耳，令人煩躁不安，干擾人的神經系統，引致頭痛、失眠、情緒不穩定或精神分裂等現象。

除了環境污染外，其他的環境問題，加上人口的劇增，均引致人類生活素質低落，社會問題和危機的產生。據調查顯示，現時世界的人口已超過卅八億，預備於本世紀末期最低限度增至六十五億，由於人口的激增，使糧食、能源、物質等的需求量大大的提升。人類需要能源，唯有不斷的開採地球上有限的資源，引致能源危機和環境破壞（如採油時污染了地下淡水池）；人類需要糧食，唯有不斷的開墾土地，過量的捕殺魚羣，造成糧食有供不應求的現象；人類需要物質，唯有大量的不斷生產，卻又不肯花錢於處理廢物上，造成環境污染；其他的環境破壞，如森林的被焚、運油管遭到肆意破壞，使鄰近耕地遭受污染破壞，隨意拋棄廢物或吐痰等等，都促成了人類面對的環境問題、理想、舒適、安逸、和平、健康和協調的生活環境實難求，人類的生活素質自然日趨低落。又由於人類生存的環境，是直接或間接的影響著每個人的思想、情緒、行為，因而就造成了所謂的個人問題；這些相同或類似的問題集結起來，便形成了社會問題。生活的不協調、居住環境的過於擠逼，人與人之間就容易

生磨擦；沒足夠的空間供以發洩，心理缺乏平衡發展等等，均引致家庭難相洽，鄰居難諒解等現象，打架、爭執，甚至殺人等事件，就因而頻生。就算現今社會之一大問題——青少年犯罪問題，無不和生活環境過於擠逼及不協調扯上關係。由此可更進一步的領略到環境問題的重要性。

總結以上各點，我們可以意會到環境問題與人類的存亡息息相關，社會的繁榮相輔相成的道理。要徹底的改善環境，人類首先就得排除「各家自掃門前雪」的心理，明白到環境是整體，人類是個體，整體遭破壞滅亡，個體亦難於倖免的道理後，就應開始積極地挽救這危機，而不是袖手旁觀或祇顧空談。在政府方面，應大力的推行環境教育、環境保護條例和措施，對市民提供的建議予以考慮及接納；工商業家不應再逃避責任，在埋頭賺錢之餘，應多考慮廢料的處理和防止環境污染之方法，對於工業帶來的不良後果，不應再採取置若罔聞的態度；市民方面，最基本的應從自己的本身做好，培養良好的公德心，關注週遭的環境，積極地參加保護環境的組織和工作；對政府良好的措施予以支持和遵守，流弊的法例予以批評，應做而未做的事情加以壓力；提出意見，加入研討，務求同心協力地改善環境問題。要記著：環境是大家的，唯有彼此貢獻出自己的力量去保護它，美好的烏托邦才得實踐於現實中，而對下一代，亦算盡了一些責任。

一言以蔽之：環境與你，息息相關；保護環境，人人有責！

## 青山練靶區

## 本月份射擊練習日期

青山練靶區下十一月份之射擊練習日期共有九日。

屆時，射擊區附近將懸掛紅旗示警，行友及各界人士切勿進入區內，以免發生危險。

十一月份練靶日期及時間如右：

十一月六日（星期一）上午九時至下午四時。  
十一月七日（星期二）上午九時至下午四時。  
十一月八日（星期三）上午九時至下午四時。  
十一月九日（星期四）上午九時至下午四時。  
十一月十日（星期五）上午九時至下午四時。  
十一月十四日（星期二）上午九時至下午十時。  
十一月十五日（星期五）上午九時至下午十時。  
十一月十六日（星期四）上午九時至下午十時。  
十一月二十日（星期一）正午十二時至下午四時三十分。



## 荒野與文藝

專程往新界學駕單車，以求得刺激輕快快樂。新界居住的青少年比較上幸福多了。我想少年人理應生長在曠闊的原野或山間，在廣闊的世界中開拓襟懷，磨練意志。今日市區青少年屈身於石屎鋼筋之林，偶一解放於原野，則樂不可支，可憐此侷促世界，不知窒息了多少熱情與活力。

胡適之先生曾來香港，驅車經大埔道，在九龍水塘祇匆匆一瞥，便驚歎地說：「香港應該產生詩人和畫家，用他們的藝術來讚頌這裏的海光山色。」

香港似乎見不到甚麼道地培養出來的藝術家，香港青少年的天地太小，連僅有的天地也認識不多。一些自以為藝術家和詩人，又知否圍繞在他們的天地有多廣闊。置身於此山光水色的環境中，我們似乎見不到多少讚頌美景的詩篇，描繪山川的圖畫，行雲流水的音樂。很多年前印象中，茫明君曾寫過幾篇新詩，寫大浪，寫鳳凰，寫分流，「再來分流，來看那海的起點，河的盡頭。」讀之如聞空谷足音，但是寥寥幾篇而已，前無古人，後無來者？千景堂主人的山水文字，便是充滿文藝氣息的散文，他的照片，也可作藝術欣賞，可惜不免大海孤燈，豈祇不能做成風氣，且後繼無人。那麼，我們的詩人和畫家何在呢？可別辜負了這裏的海光山色。

## 荒野筆談

野狼

### 二輪天地的聯想

讀鄭華君的「二輪天地」，心中浮起很多聯想。在香港，個人或可擁有二輪天地，然而小組或集體要作單車旅程活動，便常有行不得也之歎。少年時讀夜校，常逃學，在三角碼頭一帶學習單車，漸而胆壯，路程漸遠及西環華人永遠墳場，繼而約三數同好，以半日時間環繞港島，輕車馳騁，天地廣闊，一任逍遙，胸襟塵念盡去，眼前但有萬里江山。於是常思擁有自己的「私家車」。後因工作居新界，常於夕陽西下時獨自馳騁上粉平原一帶，心情豪闊蒼涼，大有達世獨立之感。今日常見市區青少年，

## 綠野

程念

## 輕語

量力參加

報章旅行版旅行消息中，常見到一些旅行隊開出節目，聲明量力參加，無經驗者請勿參加或……不得參加。

腦海裡閃出一陣思潮，他們辦隊的目的是什麼！你或許會答：「他們在旅行消息中聲明怎樣怎樣，是為行友設想呀！免生枝節」。這對嗎！站在旅行隊立場來說，即無可厚非，因為我的旅行隊是要長程急跑，我的隊伍是要冒險挺進，我還年青。那還有什麼話可說呢！也許我會「強辭奪理」地回敬：行友能長程急跑、能冒險挺進，比你更年青力壯，那還須參加你的旅行隊嗎！那些初哥更是望門興嘆。這樣你又何必開隊！我想也許是你自己不能長程急跑，不能冒險挺進，而訂出旅程要求健者勁者隨隊，使你倍加信心，成功自可感威，敗陣可也有人相陪，這樣看來又非辦隊不可。

這又使我想起一位領隊的話：「作為一個旅行隊，一次公開性旅行活動成功，起碼是隊方開出節目，參加者無論男女老幼均能在預定的時間內快樂地完成」。不錯，隊方開出節目，使隊友行得七零八落，頭尾相距個多兩小時

，那怎能談論其他。但願那些勤者急跑的今年能見你，明年後年……都見到你，也希望你知道一句俗語：「剛易折」。

### 符號的刺激

早在六十年代，在報章旅行周刊上見到編者在各隊的旅行消息中，悟察隊方行程路線內容而在隊名上加上星星或三角點，星點越多，表示此隊當日行程內容精彩曲折，行程長遠艱辛，使讀者行友在察量自己體力而有所適從。十年前公開性旅行隊不多，那編者為旅行界前輩，對境內山水明瞭深遠，資歷高深，且身為領隊，在當時情況下對各旅行隊開出節目自能判別分明。

而今的一些旅行版也以類似符號加在各旅行隊名上，用意甚善。但目前旅行隊眾多（公開性通常有卅五隊），旅行方式繁雜，新界各區不斷地悅變中，假如編者對各旅行隊開出路線所經之處的近況未能充分明瞭，祇憑記憶和本身的資歷（旅行）實難以判別各隊路線之易難而作出公肯斷定。例如基本上海綫比山綫難辦，俗語有言「欺山莫欺水」（當然兩者不能欺）且同屬海綫亦有易難之分，因此私意以為不宜冠以同一符號代表全部海綫旅行隊的行程，而複雜山綫更難下斷語（代表符號）。一般讀者意識上都深信，都會絕對相信編者所擬出之符號的準確性和代表性，並以此為參加某隊旅程的參考。因此，若所擬定代表該行程之符號與實際情況不脛合時，「受害者」將會是那位讀者行友和該旅行隊的主持者。

## 生不願封萬戶侯

### 旅行風氣與熱情

今日境內旅行風氣已極普遍，然而普遍了卻失諸平淡，無光采。似乎人人都知道有東平洲，於是東平洲祇像十年前的長洲，在人們的心中，再不會引起扣人心弦，激動豪情的誘惑力。前時，見某旅行隊旅行預告中有：「生不願封萬戶侯，但願一登獨牛洲。」之句，才又一次給無形的魔力衝撞心靈。但能否喚起時下一般人的向往呢？青少年的熱情往那裏去了。

少年時喜歡望山望海，常有四海為家的衝動。十年前見李君毅先生的登山臨水篇，激發了無限熱情，於是踏遍港九各舊書攤去搜尋李先生的作品。蒲苔、平洲、果洲、大浪四灣……無數的名詞吸引著我，和朋友間交談，話題總離不開山顛水涯，假日就在山野、田園、離島、孤嶼、荒灘中徜徉，而周圍的朋友，也像著了魔一般成了旅行迷。無數旅行隊紛紛成立，證明這種狂熱並非祇圍繞在我們的小圈子之中。今日旅行隊很多已變成商業組織，很多人亦改變話題談境外旅行。到境外去是對的，然而如果我們沒有這份純真狂熱——愛山愛水愛野外愛新奇刺激愛增廣見聞的熱情，踏遍天下，畢竟一無所得。人生也是如此，生命中盡是享樂與虛榮，這又有甚麼意義呢？