

馬鞍山

易虎

香港境內，頗多以肖形命名之高山峻嶺，其中最名實相符之一，處為馬鞍山，此山見之即能呼名，故自古即有名聲，懸誌古籍，每有記載，茲引兩則如左，以見一斑：

○「馬鞍山在縣東八十里，枕東洋，形如馬鞍，山腰有田數十畝，舊村久廢，今復有家居者。」

新安縣誌卷四山水略

○「馬鞍山，城東八十里，東枕大洋，形似故名。」

廣東圖說卷十三

平情而論，港九新界境內鞍形之山不只馬鞍山一處，諸如：

平情而論，港九新界境內鞍形之山不只馬鞍山一處，諸如：栢架山之南北兩峰、釣魚翁兩峰、水牛黃牛及獅子山與烟墩山等，均為左右兩峰高聳而中央下陷，一如馬鞍或駝峰，然此各峯或因山勢不顯，或因位置不佳，或因兩峯高度不對稱，或因各山早有專名，總不如座落西貢與沙田間之鞍形大山之位置適中及高峻雄偉，故馬鞍山之名，遂為此港九第七高山所獨佔。馬鞍山另有企嶺之名，因此山企立十四鄉之後，企嶺下海之名，由此而來。

馬鞍山高七〇二公尺，為新界大陸上之第三高峯，僅次於大帽山及四方山，全境合計，則排名第七，山上有南北兩峰，相距近八百碼，中隔一深闊山坳，坳上最低點為六百公尺，南峯較高，為七〇二公尺，稱馬頭頂，北峯高六百九十公尺，稱馬尾，北峯上山勢分三脊向西，北及東北三處分走，西脊名牛押山，直下

級，以利升降，加以路旁滑沙碎石盡去，雖仍有險峻之形，小心留神，即可輕易而過，高峯無名，似可呼為吊手巖頂，自頂上俯望巖下之一列山脊，山峯起伏，如犬牙交錯，北望則惟見危崖壁立，險谷幽深，前方一大山脈，斜瀉烏溪沙後，矮樹高草，遍佈四處山頭，吊手巖頂北向平延而去，成一長十數丈之山脊，平脊外為一斜坡，直引至馬鞍尾高峯之下，其間有一山徑蜿蜒而過，徑畔植物涇渭分明，在左為矮樹，左右為短草，截然不同，為牛押山上之一大特色，自山脊緩步而上，斜升百多公尺後即至馬鞍北峯，縱遊牛押山脊，以此段為最平順，踏足脊上，既可細賞分佈山徑左右，明暗異色之樹草兩帶，又可瀏覽盤生於兀立峭壁危石及小崗頂上，宛如盤景之三五奇樹，允為一大樂事。

因吊手巖之天險易上難下，牛押山一線向為最多遊人採用之上山路綫，計自馬鞍山礦場碼頭沿路上行至界於牛押山與馬鞍山村間之谷地，約需二十分鐘，北行上山至吊手巖下，則需九十分鐘，而自吊手巖頂至馬鞍尾，又需二十分鐘，全程共為二小時多。自去年礦物結束，馬鞍山街渡中止，取道牛押山上馬鞍之遊人，需自烏溪沙南來或自大坑北至，所需時間多添半小時以上，雖然如此。此一登山路線始終為各線中較為明顯與易行之一線。

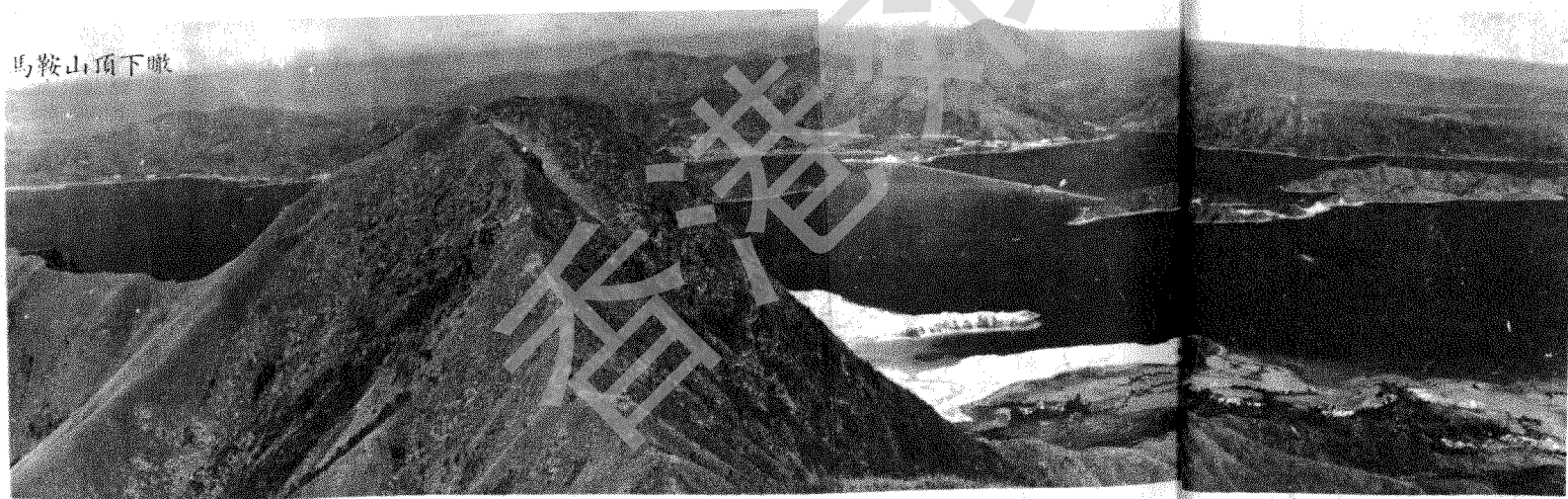
(二)馬尾脊——馬尾脊山勢自馬鞍尾北向陟瀉數百呎後折向西北，斜降一千五百呎而下烏溪沙後西沙公路之路胚上方，山脊上段之坡度極陡，中段雖較緩順而亦有六十度左右，至近

馬鞍山村北首，北脊名馬尾脊，斜瀉烏溪沙後方，東北脊似無專名，緩降下四鄉之官坑與西澳村後，南脊外則有四脊，一西南下馬鞍山廢礦場，此處坡險脊斜且崩塌處處，不能通行，一南走接彎曲山及大金鐘而下昂坪，一東行斜降黃竹洋村，第四脊東北向急瀉而下大洞田寮村後，如以馬鞍南脊為馬頭，北脊為馬臀，則牛押山與官坑脊兩處為馬之兩後足，馬尾脊為馬尾，礦場一脊為右前足即右手，大洞田寮則為左前足或左手，至黃竹洋及彎曲山兩脊，則難以賦形。

茲將馬鞍兩頂前後之七列山脊逐一分述如後：

(一)牛押山——牛押山為一長近一千七百碼之高峻山脊，由馬鞍北峯正西一列長伸，斜下馬鞍山礦場車路，主脊高三百多公尺，其上數峯並起，山勢東向而升，最高處為五八〇公尺，此高峯之西坡有一高百多呎之陡斜山坡，其間有一明顯小徑斜行而上，此處即為著名之馬鞍山吊手巖，往昔列為一級險境，年來經行人上下通走，山徑漸闊，且有人在斜坡上開鑿泥

馬鞍山頂下瞰





馬鞍山上下瞰企嶺下及西貢兩海

地面時始轉為平順。自大埔海及赤門海峽仰望，此脊如一刀脊，兩側一落千丈，形勢極為險峻，幸脊上滿長高矮雜樹，一徑貫通，遊人置身其間，如在林中，不覺身處險地。

馬尾脊年來已成第三條登馬鞍山之路線，此線因步崎過甚，較宜仰攀，自山麓路胚上仰望，全脊走勢展現，上山路口即在路旁山邊，略一尋覓即得，小徑曲折而上，引至一高近千呎，草長及腰間有松樹之平脊，平脊以上，山路斜升，漸高漸陟，而茅草漸高，矮樹叢生，坡斜路滑，需扶樹捫枝而上，此段為全脊最陟之一節，小徑在矮林中轉折而登，半山以上，雜樹轉密，遮蔽天日，大抵右方樹密不可透視，而左方則可於樹隙間窺見直瀉千丈之山勢，待轉至一山崗之頂，已近馬鞍北峯，前行過一平脊斜行而上，即至馬尾，此一路線上行約需兩小時，下行則因坡度傾斜，多段路上需半行半衝而下，故需時較少，在普通情況下，六十至八十分鐘之內，即可自山頂降至山麓車路之上。

(三)官坑脊——官坑脊上段自馬尾東向陟降六百多呎，其間之坡度約為七八十度，陟坡之下為一長五百碼之平順山脊，此脊高近千呎，斜向東北，分左右兩岬咀，一指西澳，一指官坑，有三數明顯之山徑自山麓轉折引上千呎平脊，直達陟坡峭壁之下，峭壁以上，小樹密集而坡度奇陟，幾疑無路，捫枝仰攀，勉強可登上馬尾峯頂，惟此線驚險程度極大，無識路之人帶領，不可犯險。

(四)礦場脊——馬頭頂南首有一山脊西南斜

六百多呎，其間之坡度約為七八十度，陟坡之下為一長五百碼之平順山脊，此脊高近千呎，斜向東北，分左右兩岬咀，一指西澳，一指官坑，有三數明顯之山徑自山麓轉折引上千呎平脊，直達陟坡峭壁之下，峭壁以上，小樹密集而坡度奇陟，幾疑無路，捫枝仰攀，勉強可登上馬尾峯頂，惟此線驚險程度極大，無識路之人帶領，不可犯險。

伸，其下再分左右兩岬，右岬西行直下馬鞍山村，此一山脊適在礦場上方，山坡雖平緩而陷處處，不能通行，年前有人於濃霧之中誤取此脊下山，歷盡驚險始出生天，事後傳出馬鞍主峯因山崩不能臨頂之說，引起旅行人仕之一陣虛驚。

(五)彎曲山脊——馬頭頂南方有一山脊斜降，脊上有闊大山徑沿坑谷及山坡下行，如山頂無霧，則此山徑極為明顯，不虞迷失，山徑自頂上陟降至一山坳轉分為二，一南行直指彎曲山西坡，平行而過，一沿谷東下黃竹洋村後之連綿山嶺，南徑上之山脊隆起成彎曲山，其上東西兩峯並立，均高五八〇公尺許，東頂下又有一較矮之樹崗，頂上可俯覽西貢全區之山海風景。

(六)黃竹洋脊——馬鞍山主峯與彎曲山間之低坳下有一山脊東向斜降而成黃竹洋村後之一列橫亘山嶺，此列山嶺高近四百公尺，為馬鞍主峯東延之餘脈，南北長約一千一百多碼，其上滿長矮樹，有一山徑南北通走大洞田寮村後山谷及黃竹洋村，此脊仰承馬鞍急瀉而降之山勢，微一頓挫後結成長嶺，餘勢斜指企嶺下海，直薄海簫之企嶺下老圍村後，止於近年建成之車路西畔，山勢收束之處，形成一六百多呎高峯，四百公尺長嶺之南坡，有一極明顯之山路西上馬鞍山，此段山路頗闊大，兩旁有矮樹，路旁間有伸延極長之深溝，乃戰時遺物，山徑轉折斜行上山，半途仰望馬鞍主峯，峭壁千仞，直上直下，驚險之勢，令人不敢逼視，沿途左望西貢海，右顧企嶺下海，風景宜人，至

呈眼底，高崖直瀉五百餘呎，下臨無地，俯望為之心悸。

山頂之上環覽，香港全境大部入目，其觀眺之富，僅次於大帽絕頂，北望正中為馬鞍副峯，山形如一金字塔，左方牛押山一脊橫出，其上數峯並起，斜降沙田海畔，形勢雄奇，牛押山後為沙田海與大埔海，兩海之後為以境內主山大帽山為首之一列峯巒，環大帽而立，似為護翼者有針山、草山、大刀山及雲龍各山，草針兩山之後，大帽山高峯隱隱可辨，右方山坡急降千呎，至半山後轉為平脊，緩下十四鄉，十四鄉外為赤門海峽與企嶺下海，一直一橫，全貌展現，如張視立體地圖，十四鄉近年雖日漸發展，至目前尚保有一派田園風光，赤門海峽北端有海有山，海為船灣淡水湖，為大鵬灣西畔，山為八仙嶺，為梧桐山、為橫嶺、為黃竹角諸山，其中淡水湖之形貌，最具美態，偏右方之企嶺下海，水平波靜，十四鄉岸邊，三杯酒與島洲兩島浮現，對岸榕樹澳一灣深入，與企嶺灣內向斜伸之勢同形，近岸汙淺之處水色帶白，有異於湖中水深地帶之翠綠澄碧，南望西貢，白沙與牛尾三海形如圓盆，其上大小島嶼盡現，最矚目者為橋咀與瀝西兩洲，島形橫列，佔盡風光，貢海東首西貢半島高山全在望內，遠者南蛇尖，近者鷄公頭，雷打石，可逐一指認，遠景大鵬灣外，七娘山高聳天際，令人神往，西岸之上則清水灣半島上之各山，水牛兩嶺，風鵝及九龍羣山，連綿重疊，遠望如一貫相連，九龍嶺後栢架與港中高山半現，點出香港島之所在，山嶺送目，真有草山

下轉第十一頁