



再釋「郊野公園」

與

西貢郊野公園簡介

李君聰

何謂「郊野公園」

曾經有一次，一位港府的華籍高級官員向漁農處的職員問及：「究竟什麼是郊野公園？」又曾經無數次，當筆者與友人同事們閒談所及，或在郊區與一般行友道及，他們對「郊野公園」這概念還是很模糊，大致上他們都以爲郊野公園是像市區內市政局轄下的公園（Urban Parks）或像荔園遊樂場之類，內裏會有亭台樓閣、人工培植的花卉盆栽、動物園、鞦韆滑梯等。最近香港一份報章在其報慶期間出版的大型與內容豐富的「香港生活手冊」內，

「港九新界旅遊地區簡介」一欄裏有道及「金山已被闢爲郊野公園，位於石梨背水塘區……」，這是對的，但另段述及「在西貢的新公路沿路兩旁遍設了不少郊野公園……」，這却是錯誤的。因爲那些公路旁邊的燒烤地點與野餐地點等，只是郊野公園內康樂設施的一部份，而不是一個燒烤或野餐地點就是一個郊野公園。

就此所見，香港各階層人士對郊野公園這制度與概念還是沒有明確的認識。正確一點來說，要明白什麼是郊野公園，得要從別的國家的「國家公園」制度說起，國家公園籠統地說來就是一些廣大的原野，風景美麗的或其自然資源（野生動植物、自然地貌等）方面是有特殊價值的，便由政府加以保留，在此地區內不再容許其他開發，而盡量保持其原來面貌，再由政府加以管理，並且在保留條件下，遊人得以進內遊賞或進行適當的戶外康樂活動（像步遊、露營、燒烤、野餐等）。

香港的郊野公園便大致依據這些概念在本港的郊區與新界一些偏僻或廣闊的原野處設立。一個郊野公園在設立後其內大致分爲三類區域：

①康樂地區（Recreation Zone）——有燒烤

或野餐地點、兒童歷奇樂園、避雨亭、廁所等，多在近公路、水塘或易於抵達之處。

②原野地區（Wilderness Zone）——在公園範圍內的山嶺、石澗、草原、林區、集水區等地方，是資深行友和露營者的樂園。

③自然保留地區（Conservation Zone）——有特殊保留價值的花草樹木或野生動物（野豬今已被視爲有害，不再受保護）在此地區內得以自然生長，受到保護，是自然科學方面的研習好場所。

再試以遊人最多的城門郊野公園爲例，其範圍其實包括了針山、草山、大帽山東南麓、假大帽、大城石澗、高中、水平植林道等廣大地區，這些便是其「原野地區」，沿城門水塘一帶的燒烤地點等便是其「康樂地區」，而這郊野公園內的兩個特別地區（Special Area）即城門風水林區與大帽山高山灌木林區（在大城石澗上游）便是其「自然保留地區」了。

筆者在去年八月的本刊曾提及「郊野公園條例」（Country Parks Ordinance），這條例規定了郊野公園及特別地區成立的法定程序，這裏順便說明一下，希望有助於對郊野公園能作進一步的了解。

在漁農處郊野公園科的專業人員經研習、探討與計劃後，一個郊野公園的擬定（包括其草圖、界限與分區的說明等）在經過郊野公園委員會核定後，便由郊野公園管理當局（漁農處處長）在政府憲報與各大報章上刊登通告，提出要在某某地區成立郊野公園，通告並指出郊野公園的草圖與說明可在漁農處購得或在市

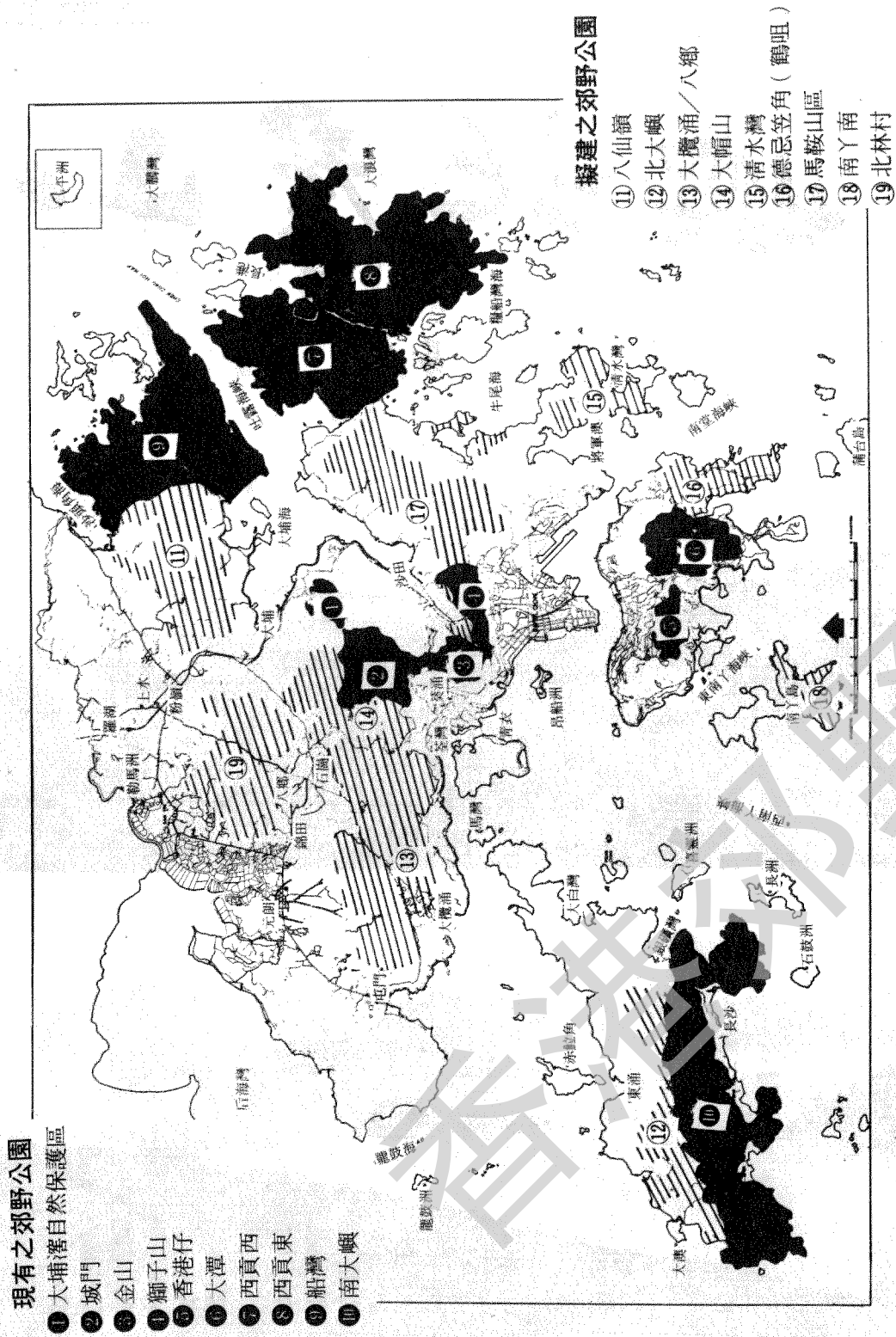
西貢郊野公園簡介

香港的郊野公園，已成立與將來會成立的，筆者擬將它們分爲近郊與遠郊的兩種。近郊的在城門、金山、獅子山、香港仔與大潭等處這些都可以說是九龍、荃灣、港島等市區居民的後花園和晨運者的樂園，這些郊野公園易於抵達遊賞但佔地與規模都較小。遠郊的是在西貢半島、大嶼山與新界東北部等地的郊野公園，它們都是處於地廣人稀、山嶺連綿的地帶，充滿原野氣息，是資深行友與宿營者的廣闊天地，大概也會是「野外」讀者們所感興趣的，所以便擇取其中一處的西貢郊野公園與讀者們談談與簡單介紹一下。

西貢郊野公園包括了西貢黃竹灣至企嶺下老圍（該處新公路的東邊）起至大浪灣一帶的整個西貢半島以及整個糧船灣洲，新建成的萬宜淡水湖也算是公園的一部份。爲了管理方便起見，又分爲西貢西郊野公園和西貢東郊野公園，以由北潭至黃石碼頭的公路作爲分界綫。但在這範圍內的鄉村像大網仔、谷環山八村、深涌、白沙澳、高塘、大浪、東丫……等村和棺材角半島都是給刪除出去（Excluded）而不在郊野公園管理局管理範圍內的，而在公園內各村的村民仍有其在村落附近放牧、採薪、狩獵、建屋、營葬，用車輛進出公園等的適當權利。

西貢這兩個郊野公園的總面積是七四七七公頃，約爲廿九平方英里左右，與外國的國家公園動輒在二百平方英里以上的相比，當然是

郊野公園分佈圖



小巫見大巫，但它的面積在與城門等五個近郊郊野公園加起來的總面積在四千公頃左右來說，是差不多大上一倍。它們定立的程序和經過是在去年八月二日在政府憲報及各大報章刊登通告擬定成立，在此日期後的六十日反對期內曾有西貢鄉事委員會提出意見多點，例如郊野公園與鄉村接近的邊界，其距離最少應為三千英尺以外（詳見一九七七年十月二日華僑日報新界版消息），但在該鄉事委員會代表與郊野公園委員會開會磋商後，其引起爭議的各點得到澄清與解決，便在一九七八年一月廿三日由港督會同行政局批准了這西貢兩個郊野公園的草圖並計劃，並在二月廿六日在政府憲報正式公佈，便成為了正式的「指定」郊野公園。

目前西貢郊野公園內的各項發展、管理、康樂設施的添置、路牌的設立等工作已在積極展開，區內落成的管理站有北潭坳（其啓用儀式的專文報導見一九七七年十一月「野外」第廿一期）和北潭涌二處，正在建築中的有企鵝下和海底二管理站。西貢西和東兩郊野公園也和其他郊野公園一樣是被劃為三種區域的：

①康樂地區——包括沿公路旁的燒烤和野餐地點，兒童歷奇樂園並加上最近由東華三院捐贈在公園內裝置的套裝兒童遊樂設備。

②原野地區——包括一切山嶺、石澗、僻遠的海灘等地域，行友們所耳熟能詳的嶺上、榕北走廊、雙鹿石澗、南蛇尖、大浪四灣、浪茄灣和白鯉灣等地都屬此類地區。

③自然保留地區——大致是在嶺上、白沙澳等村落附近的植林區以及東心淇半島的自然林木區等地方，並將有自然教育徑的設立。

為建造萬宜淡水湖而在大網仔以東所築成的公路網直至目前為止仍是不開放的公路（有許可證者除外），在不久的將來，目前設在大網仔的路網將會向東移到北潭涌，北潭涌附近現在正在興建一個大的收費停車場，在完工後，北潭涌以東的公路仍是不准私家車或旅遊車進入，得以保存該區的寧靜氣氛。將來往遊西貢東郊野公園的方式將會是市民可自市區坐巴士、私家車或旅遊車到達北潭涌後便步行過關口，在關口以東再乘坐公園內的專線巴士往黃石碼頭或海下，在萬宜淡水湖的環湖公路完成後，大概是可以乘坐另一專線巴士前往糧船灣旅遊的，（自四月三日起，九巴已開辦了一條九十四號的巴士路線，由西貢往返黃石碼頭，但每小時只有一班車，似嫌不足。）他日公園內的專線巴士將會是特別設計的，並有足夠的空位以便旅行者擺放大背囊、帳幕等物。但旅遊者將來進入西貢郊野公園的另一方式即為海線，仍可以照目前一樣，由大埔灣坐油麻地小輪前往赤徑、大坦、深涌等地，或由中環乘坐水上的士前往東丫登陸糧船灣。

在可見的將來，在公園內各管理站全部啓用和員工招募齊全，並在專線巴士通車後，西貢半島這兩個郊野公園將會有一番新的面目。

在管理站內將有公園模型、地圖與各種資料的陳設，並會發售有關地圖、遊賞指南小冊或紀念品等。同時郊野公園管理當局亦將會施行新的「公園巡邏管理員」（此處暫譯，英文為：Park Rangers）制度，以在公園各處指導遊人並執行有關的郊野法例（法例內容介紹見「野外」第廿一、廿二期）等。這樣看來，香港的遠郊郊野公園便逐漸會有外國的國家公園的格調和風範了。

在以前我們目擊到缺乏管神的郊野，其弊端甚多，諸如山火頻仍、垃圾堆積、廢村與舊屋的受到天然與人為的毀破、廁所的缺乏（但則所大抵只能在近公路處設立而不能每一處山頭山頂都有一個廁所的）等等。但在郊野公園的設立後，這些弊端與缺點都希望能有所改進。遊賞郊野公園是免費的（但往返交通費與泊車費例外），遊人有權利亦有義務，那就是要有公德心和遵行郊野守則，以令致綠野常青，人人都能盡享郊遊之樂。

在本文結束之際，筆者最後一點感想就是雖然可以說得「日出集衆而行，日入而收隊，郊野公園於我，何有哉！」但是假若沒有郊野公園與郊野公園條例的管制（在郊野公園內不能有其他不相稱的新發展），香港廣大的原野便不免會被財團與富有者所蠶食，逐漸變成更多像大白灣的高級旅遊區、澄碧邨、布袋澳的高級鄉村俱樂部等的私人領域，到時便可能再沒有什麼自然原野可供我們自由馳騁和免費享用了。