

影與南港

陸谷恒

(續上期)

五分洲

五分洲在香港東南石澳泳灘之外，為石澳灣之一大屏障，距海灘五百多碼，北距大頭洲約二百碼，島為長形，東西橫列，長近四百碼，闊百五碼許，高一五三呎。南北均為懸崖處之石坡，北崖有四處明顯之裂痕，自山頂至海邊，垂直而下，似將長島五分，洲名以此而得，偏東之三處裂縫極粗大，西首一處則較狹窄，南坡偏東部份亦有同樣之裂隙，此等天然裂縫，為島上之第一奇景。

島之南北兩半山下全為石坡，南坡上之岩石高度風化，觸手易碎，西坡半山上有矮樹，脊頂多怪形異石，有如西洋巫婆之首者。在南坡，有如臥蠶者，在脊上，一石三合如翹，一岩峭立如張口海狗，東岸山坡上有一石如狗如獸，其下有一裂縫。東北岸上又有一形如開口怪獸之大石。其他怪狀之石多不可數。隨形賦名，可消永晝。此類怪石，均為岩石經風化侵蝕而成，為此島上之第二奇景。

島上最高處在中央，為一五三呎，頂上無測量墩，在偏西之一四三呎南頂上，則有一坭墩，墩下為一大石，其下有一洞高近丈，寬容一人，洞底西向有石互疊如門，洞旁有一小棕櫚樹，其上刻有一鬼臉，形狀怪異，又東坡海狗石畔有一兩層之小方柱，高二呎許，極完整光潔，似為近年所立者。

島之最西一崗高一二三呎，為近實石澳泳灘之最佳地點，嘗於夏日登臨此崗，外望石澳

鶴咀之「玻璃屋」



灘頭，只見人羣密集如蟻，水洩不通，喧聲震耳。如在冬日登山，則石澳灣上悄靜無人，白浪淘沙，輕波拍岸，其景醉人。西崗之下為一系列礁石排，範圍頗大，或隱或沒，潮漲時離裂成散立小嶼，炎夏之候，每見弄潮兒三五成羣，以橡皮艇為輔，自石澳泳灘划泳至此登陸，崙坐排上，嬉笑玩耍，自得其樂。

五分洲上除近實石澳泳灘外，尚可細望鶴咀嶺及雲枕山之山形與走勢，正北之石澳山岬與大頭洲，無論岬畔石橋，山頂涼亭，或洲下海穴，均為難得之美景。

大頭洲

大頭洲在石澳灣與石澳泳灘間滿佈洋房別墅之山岬外，舊有天然沙石堤連陸，只在潮漲時始成孤島。當局近十年前在沙堤上建有一座闊四五呎，兩旁有石牆為欄之石橋，將兩地連成一體，並於島上築有石徑直達山頂，沿路有多處燒烤及休憩設備，山頂且建有一座方形涼亭，亭外有石欄干，環境極為美觀優雅。

此洲長形，東西橫伸，長約四百碼，寬一百至二百碼，高一七一呎，向海一面較高聳，山勢西向斜降岸邊，自南北兩方遙望，均為東高西矮，山頂隆起，屹立水邊，故有大頭洲之名。

石徑過橋後斜向島北，路左有一高十多呎之巨石叢矗立，如為戍卒，未幾路轉東行斜上，右方有高山兩度，東立如門，崖底盡為亂石，小谷中荆棘雜樹叢生，不易下臨。崖下一片陰暗，在天色晴朗之候亦如此，如遇天色昏暗，則更顯黑怕人，過斷崖後轉上半山，途間多燒烤地點，轉折而登，愈上而眼界愈廣。近山頂時路左有一兩層之方形石墩，又行轉右，即至山頂大亭，石欄杆外短草遍地，山坡上有數大石散立。此處觀景極佳，近望可細賞石澳山岬及左右兩灣，南方五分洲近在咫尺。山坡上之四度裂隙清晰入目，不待指點即知洲名五分。其後鶴咀半島山嶺高聳，地岬起伏海面，遙指宋羌橫瀾，北首石澳正灣上有一小石排離岸獨立，稍遠為大浪灣，為哥連臣角教導所及黑角頭，再遠則為將軍澳與北佛堂諸山，東首南堂一島佔盡風光，南堂海峽上大浪排孤立無伴，雖細小而極顯眼。

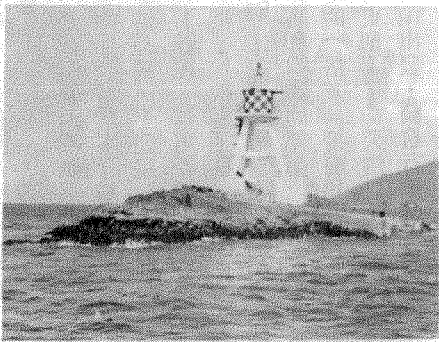
大頭洲面臨東海，前無阻攔，每遇東風大盛，海浪拍擊岸邊岩石，水花飛濺，高達數丈。每見有人擇大風時節登山賞浪，為遊遊此島之另一種情趣。

大浪排

從五分洲望石澳

大浪排在大頭洲東北海面，離岸約七百碼，為南堂海峽南首之一座顯礁，方圓數丈，出

大浪排



水不過數呎，向為海峽上之險阻，故排上建有一座高四十五呎之導航燈，編號為九十四，燈號在高塔之頂，塔之上端為圓形，高近丈，有鐵綫兩列以供上落，其下為一較大之圓台，四周圍以欄杆，北向部份則無遮欄，有一鐵杆橫伸而出，料為搬運重物之用。圓台由三支寬呎許高數丈之鋼筋石條支撐。離排面丈許之處，築有寬三呎許之三角橫石條以作加固之用，高架底部有三座高近丈之方形大石墩作全座燈塔之基層，故此燈塔極為穩固，不虞風浪擊毀，高架偏南一面有一鐵梯自排面直上塔頂上之圓台。

石排西向之處有長形石碼頭，依排面之走勢斜下海中，碼頭上有五枚石墩，以作擊舟之用。右方礁石上有一半毀之測量墩，排上東面之其餘部份，全在燈塔腳架範圍之內。

大浪排四周水深，浪靜之時亦多暗湧，如遇水漲風盛，排面盡沒水下，絕難泊岸。

(全文完)

從游外境



初窺大霸尖山

晨六時三十分特約計程車來接，沿南倉東路傍溪上行，過五峯檢查哨後進入泰雅族山胞聚居的村落，絲絲細雨時續時止，四週可見霧靄環繞，「千岩競秀、萬壑爭流」可為當前景色的寫照。車子走在泥濘的山路上頗覺顛簸，但峯迴路轉，景隨峯變却又目不暇給，不時「忍無可忍」便要下車取景一番。

二月二日 竹東——五峯——桃山——觀霧——登山口——九九山莊

辦證完畢，隨到山岳友登山用品公司拜會東主陳澄揚先生，他是「中華民國山岳協會」的會員代表和嚮導組的成員，台灣省山岳協會山岳委員和山羊登山隊顧問，聽取他對我們大霸之行的意見和補購一些登山口糧。

熬幾天，零下十度的氣溫中嘗嘗飄雪的滋味及以最簡單的裝備步上華克山。

二月一日 台北——新竹——竹東

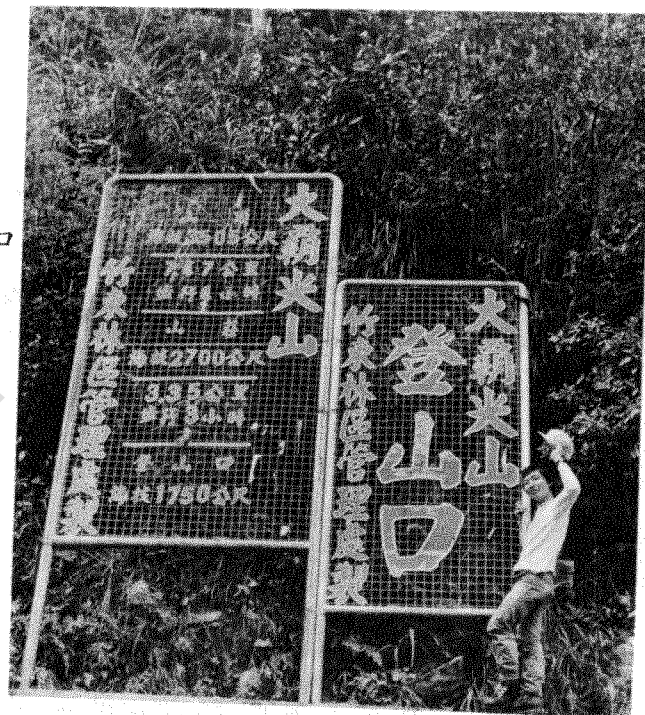
中午在台北蒙台灣野外雜誌發行人韓濟先生設午膳招待並作港台兩地的登山經驗交流，下午由資深岳友蔡武松陪同前往台北警務處申請「平地人民入山許可證」，由台灣野外雜誌具文担保，入山事由是「民俗採訪」，全部過程約二十分鐘，使我不能不贊嘆辦事人員的高效率。

七時三十分穿過了桃山隧道，眼前一亮，一位身穿黃衣、明艷照人的山地姑娘向我們招手，結果是我們送她順風的一程。桃山以後，路面的情況更壞，此地已無公共交通可達，一般登山團體來此是需要僱用專車的，此外就只有軍車和林務車行走。九時十五分過樂山大道觀霧派出所和林務站。山路自此盤旋下行，十時四十分抵達馬達溪畔的大霸尖山登山口，車程約七十五公里，需時約四小時。當時的氣溫僅七度，深山狹谷中更感寒意了。

登山者與雪人



大霸尖山登山口



「高高的山 大大的海 山和海 很美麗」

我六歲的兒子很愛唸這課書，童稚的聲音本來就很悅耳，何況內容是關於大自然的山和海，聽起來便倍感親切。

我家住在近郊，晨起推窗，先入眼簾的就是金山和仔指徑。外出或歸家，途中又可遙望新界屋脊——大帽山和青衣島的奇峯三枝香，還有海中的昂船洲和情島（拖把排）。

十多年來，每逢假日郊遊，早上都背着一輪紅日，或頂着漫天陰霾，或披着霏霏霽雨、陣陣箭風，或登山頂長嘯，或臨翠谷投懷。薄暮歸途，斜陽失落於西山，海水沖擊岩岸，捲上沙灘，浪花、濤聲會掀起悠然的遐思，帶來無限的啟示，我真懷疑，多少人能抗拒野外誘人的魅力，多少人會捨棄大自然的溫馨。

山在大自然中傲然屹立，山在靜靜中蘊藏無限生機。而登山不單是一種高尚而怡情的活動，也是一門自我鍛鍊的大學問，當經歷了一段艱苦搏鬥的旅程後，內心的興奮、豪放、自得和忘我是局外人所無法體會的。登上高山會發現自己的渺小，會感到碧落之下的偉大世界。



，從而產生走得更高更遠，見識更多、更廣的慾念。

台灣的崇山峻嶺不少，五岳三尖一怪更名震登山路。香港本身基於地理環境，最高的大帽山還不到一千公尺，大部份的郊遊路線都可以即日往返，無可否認，從「登山」角度言之，香港是比較弱了些，因此，這些年來每當公餘之暇，我都曾聯合三數行友作境外登山，對菲律賓和韓國的郊山已作了初步的探討，也和當地的「岳友」接觸和聯繫，年前廣東十日之遊，更創下了一天內以十三小時，晨早六時半從佛山出發，騎自行車（踩單車）往返五十公里，中段則乘車登西樵山，全遊各古跡勝境及登頂，晚上七時半返抵佛山的紀錄。自一九六八年以還，也曾七遊台灣，除了市區、近郊、和全島觀光區外，先後也隨登山團體登祝山、越坪林、擎鸞子嶺、走十八尖山、訪九芎林，最難忘的一回是與一位台灣知名的岳友聯袂，不計期程的全遊東海岸地區及澎湖羣島、蘭嶼和小琉球，所乘坐的飛機由七四七、四引擎、雙引擎以至單螺旋槳的，從香港設備完善的國際機場以至小琉球的草坪跑道。

去年八月下旬，野外雜誌與山友行聯合舉辦攀登台灣玉山，當時由於俗務纏身，無法隨行，一直耿耿於懷，至本年初始能抽身，與野外雜誌服務組譚偉文結伴，同遊台灣試登大霸尖山。

筆者是在南方人，從來就沒有見過雪，當然也缺乏雪地活動的經驗，而台灣的冬山，二千公尺以上的大都結冰，為了解雪地情況，赴台前特地到韓國一次，以便在嚴寒的天氣中先