

## 香港羣山譜

易 虎

# 紫羅蘭山 與大小馬山

香港島中部山嶺連綿，由西首摩星嶺直達東面之栢架山，將全島分為南北兩半，其間有多處山坳谷地貫通南北，而以位於島中之黃坭涌谷及深水灣谷為最闊大，兩谷地之最高點為黃坭涌坳，高只二百公尺許，如將港島分為東西二段，應以此兩處谷地為界線，界東山嶺重疊，有紫羅蘭山、渣甸山、大小馬山、栢架山、孖崗羣山及大潭諸崗，其中之孖崗諸山、渣甸山及栢架山之情況已作介紹，本篇論述紫羅蘭山及大小馬山，其餘從略。

### 紫羅蘭山

#### 位置：

紫羅蘭山位於香港島正中，古名似為淺水山，紫羅蘭山一名為後起，山上三峯並峙，最高處在北方，為四三六公尺，北峯圓形，佔地不廣，東峯稍長，為四三五公尺，南峯則為一

長脊，南北伸展，頂上全被密樹所蓋，高四三〇公尺，山頂上不能通達，只東坡有山徑橫過，三峯之間為一窩谷，上有豐草，又有小徑通走，紫羅蘭山北坡有黃坭涌水塘，東坡有大潭中塘，南坡下為淺水灣，西南為深水灣，位置適中，頗具遠眺之勝，山之四面皆為密林地帶，北、西、南三面坡度較舒緩，東坡則頗陡峭。南峯之外有一山脊西南向斜出，構成深水灣及淺水灣間之分水嶺，立其上可細覽深水灣及淺水灣兩區之全貌。

#### 登山路線：

(一)黃坭涌水塘西端紫羅蘭山徑。引水道石橋前有一小徑經石路上山，路徑明顯，初段稍滑溜，道上遍植矮松，漸而上而樹漸密，稍上路右有一大墳，已漸殘破，將至山頂時小徑引入一密林中，穿林而過斜行上山即至北峯。

#### (二)自黃坭涌水塘左方之大潭水塘路上行，

將至山頂時有一白色長屋，屋前路邊有一段水坭築成之石級引上山坡上之坭徑，循小徑望山頂而上，沿途樹密草長，惟不虞迷路，此路沿北峯東脊而上，與前路沿西脊而登，一東一西，隔谷平行，二山脊間之低谷，滿佈雜樹，絕難穿越，谷底即為黃坭涌水塘所在。近日港府已宣佈將此水塘改為划艇區，數年之後，此水塘將變為一旅遊好去處。

(三)自紫羅蘭山徑前行，至淺水灣上方時有山路轉上南峯，路口明確，極易辨認。

(四)淺水灣後大山谷車路旁有小徑沿西首山坡斜登孖崗山與紫羅蘭山間之淺水灣坳，均左即為紫羅蘭山徑之中段，可由此沿另一寬大山徑登上三百公尺之平坦山崗，轉上南峯。

#### 風景：

北峯——北峯為全山之主峯，頂上渾圓，有石柱底部遺址，聞舊有一紫羅蘭山觀測所一石碑豎立於此，今時石碑已斷為兩截，棄置於三峯間之窩谷草叢之中，又頂上另有測量用之小形坭墩，時存時沒，因坭墩不耐風吹雨打，砌成不久，便爾損壞，加以時有罔顧公德之遊人，隨意破壞，故非每次登山均見墩跡。

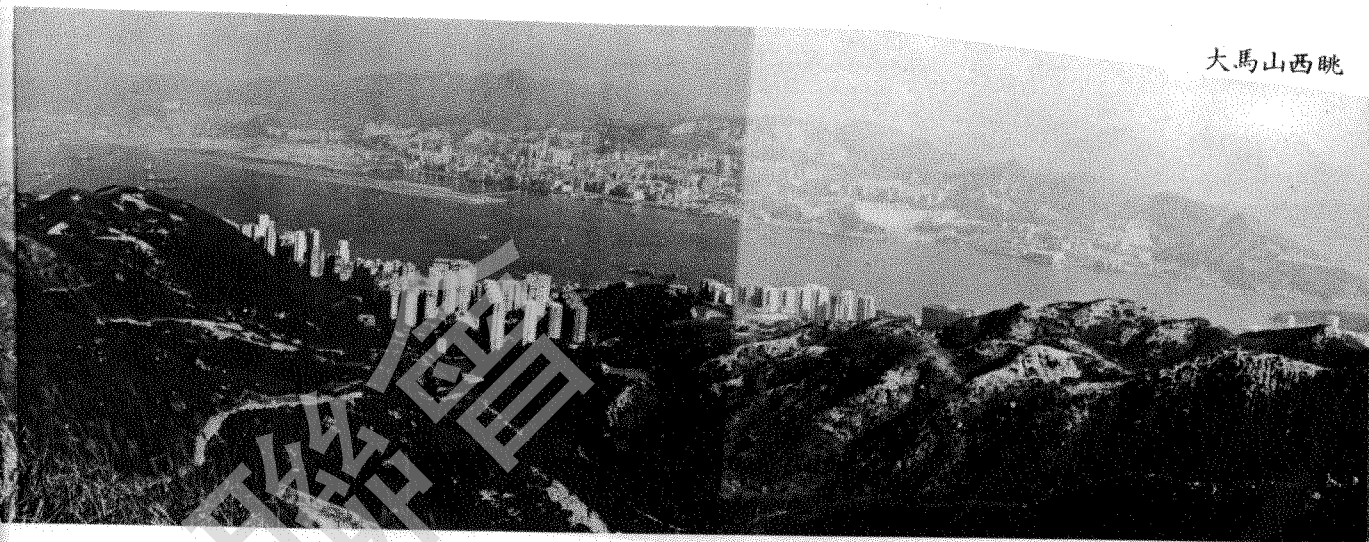
頂上環望，可見深水灣，南望山、黃竹坑、香港仔、南丫及港西各島，吉列，太平，金馬崙與最高各山，青衣、昂船洲、九龍市區及跑馬地區，大帽東首以屹飛鵝嶺羣峯、渣甸、大小馬、栢架、風門、馬塘、雲枕各山及本山之東南兩峯與孖崗兩頂，其中最引人注目之處為深水灣前之海景，如天色晴朗，視野直透

南海，担干北尖各嶼均入眼簾。

東峯——東峯為一長形山脊，最高處四三五呎，與北峯相差不過一呎，上有石柱，柱後山坡滿佈密樹，有山徑沿脊南北通走，又有支路斜下三峯間之低谷，柱高四呎許，柱頂環望所見，有大潭篤水塘，大潭灣之北半，雲枕及鶴咀半島羣山、螺洲、蒲台、担干、南望山、鴨洲、香港仔、南丫島及大嶼各島，九龍半島部份與大嶼以東各峯，近山則有赤柱羣山之孖崗、孖崗北頂與長連山，本山之南北兩峯，及渣甸、大小馬及栢架山等。自山脊向東斜下山坡，則可俯望大潭中塘全景及淺水灣外之孖崗洲及銀洲。

南峯——南峯最高點為四三〇公尺，全為密樹所蓋，不能履足，觀眺風景，限於東坡及最南山脊之上，兩處地點均在山徑之旁，山徑傍南峯長脊東首直過，沿途路邊有數處坑穴，為戰時遺物，遊者須小心提防，以免失足，東坡所見遜於東峯頂上，無甚可觀，南望則盡收港島之西，南，東三面景色。眺望所見，約可分為三大部份，左右各為龐大山體，正中則為海灣，灣外羣島點綴水面，視野直達南海，左方之山體由赤柱羣山及春坎角半島合成，背後另有龍脊及鶴咀半島之一列峯巒，右方山體由南望山、吉列山、太平山及金馬崙與最高各山為主，背後有大帽西脈及大嶼山為輔，正中之大片水域，則由淺水深水兩灣併合而成，熨波洲居中而立，恰將兩灣等分，近島有孖崗、銀洲及南丫，遠島則有担干及佳蓬列島。全山各處高地外望可見之風景，雖各有可觀，獨以此處所見者為第一。





山徑經南峯東坡直出近百碼後分為兩路，一東向沿一陟坡抵下淺水灣坳上滿長矮樹之平脊，另一續往南行，經一斜坡下達一山咀，此處有一大形石墩，墩旁俯覽，可盡見山麓之淺水灣全區及深水灣之偏西部份，外望所見，則稍遜於南峯頂上。

其他：

(一)斷碑——紫羅蘭山三頂間之山谷，低陷如窩，離峯頂約百呎，谷上有一明顯小徑南北通走，四周均為高草矮樹，草叢中有兩截斷碑，碑為四方形，頂尖，高近四呎，兩面有字，一為紫羅蘭山觀測所，一為昭和十七年二月檢部隊，斷裂之處在山字上部，裂口無缺，上下兩截仍可併合為一完整石碑，碑上文字有缺筆，不盡為中文，因此碑乃一九四二年香港淪陷期間敵軍所立者，其始石碑豎於北峯頂上，戰後猶存，其後被人拋下谷中，遂致斷裂，長期低臥草叢之內，必待過客遊山，路經此谷，細意尋覓，合碑讀字，始可重見天日，及觀望既畢，又被棄置草叢，石如有靈，當有不幸之嘆，然此日敵所立之石碑，較之戰後即被炸毀之平頂山忠靈塔，已算幸運多矣。

(四)紫羅蘭山徑——此山徑為一繞行紫羅蘭山之西，南，東三面山坡之小徑，入口在黃坭涌水塘大壩之後，出口則在大潭水塘（上塘）南，自黃坭涌水塘起行，轉出大潭水塘接走大潭水塘路上黃坭涌坳，則可環山一匝。此路漫步而行，約需兩小時，沿路除一段懸岩棧道略有樹蔭外，樹木疏落不能阻擋陽光直射，故以秋涼時候始為漫遊山徑之最佳時刻。

來。

大馬山主副兩峯均多小樹叢，兩峯間之山坳亦多長草，其間有明顯小徑通行。主峯偏西處有一大穴，高四五呎，寬七呎許，位當路旁，半掩草樹之間，偶不留神，即易踏空跌下。主峯上多大石，面積狹窄，近年築有一座大形測量墩，石柱為長筒形，底部則為建於大岩石上之水泥圓台，柱高四呎，圓台亦高四呎許。

路線：

(一)自鯽魚涌栢架山道上行，沿路有休憩燒烤之設置，又有大亭可供小坐，至半山後有陟直山徑右行上小馬山，至山上沿小路經大馬山副峯過正峯。

(二)沿栢架山道直上大風坳（鯽魚涌坳），於坳頂大涼亭休息後自大馬山東坡仰攀而上，即達山頂，此處山徑寬大而山坡略嫌陡峭。

(三)自北角寶馬山道東首舊賽西湖水塘東畔小徑，或西首芽菜坑頂以南山崗經大東電報局之無線電站轉折上小馬山而過大馬山。

(四)自大坑道轉上金文泰道，自建時道或畢拿山道出畢拿山道上段，再沿山坡小徑斜登渣甸山引水道，沿路東行經石礦場至一山坳，坳東有明顯山路引上小馬山南坡，山脊上小徑縱橫，望東而行，即至大馬山頂。

風景：

大馬山頂樹高四五呎，惟因石墩離地面九呎許，故站立柱頂可環覽四方景色。東面為栢架山之西坡，主峯及東峯主峯上之旋轉雷達站於一九七七年終時已被拆去，改建一球形之白

山徑初段傍引水道而行，極狹窄，行越遠而路面轉闊，引水道則變窄，未幾過一山谷，引水道更窄，待轉過一山咀再無引水道踪影，此處可遠望淺水灣一帶，更前行至淺水灣酒店上方之山坡，山徑引入密林，此帶山壁陡峭，小徑傍山而行，下臨無地，出林後轉過一山咀至紫羅蘭山與仔崗北頂間之淺水灣坳上方山坡，此處風勢頗盛，徑路分歧，行者須沿平路直過，未幾又有引水道出現，此段引水道為引入大潭水潭者，較山徑入口處引入黃坭涌水塘之引水道為闊大，沿途數處路邊有粗大之水管，頗礙行走，前行久之始至大潭水塘之工人宿舍及上塘南端之小塘，所謂紫羅蘭山徑，至此而止，沿路踏石橋，即至大潭水塘路，上行出黃坭涌水塘或下行經大潭水塘而出通走赤柱與筲箕灣之車路，然下路需時較多。

## 大馬山

位置：

大馬山在大潭水塘正北，隔一山坳與栢架山對峙，北麓下有一大谷，谷底即為鯽魚涌區。此山地圖上標名畢拿山，曾見一古圖稱之為九峽山。大馬山近鄰小馬山，兩峯相去只五百多碼，由一淺坳相連，合成一列南北斜走之山脊，與西方之渣甸山隔畢拿山石礦場後之低坳東西互峙。

大馬山高四三六公尺，山勢獨立，自為起訖，東北南三面均陟，獨西方平順，有兩峯，主峯在東，西北走為副峯，亦高四百公尺許，自西面山坡回望，主副兩峯聳立，成一鞍形，又如昂首向天之嘯馬，大馬山之名，或由此而

色建築物，一如大帽山頂之圓球。栢架山道與下通大潭水塘之山徑形如白帶，包繞全山，偏南方為大潭諸塘之景，上塘固全景入目，中塘及大潭篤水塘與大潭灣，如層如級，由上至下，逐一低降，亦可一一分辨，羣塘東首之赤柱羣山如龜山、蓮花井、長連及仔崗兩頂，與稍遠之鶴咀嶺及蒲台嶺，均在望內。紫羅蘭山峭立大潭塘邊，與渣甸山左右對立，兩山間之山坡平緩斜降，傾降角度極為均勻對稱，坳上之大潭水塘路清晰可辨。坳後有南望，玉桂及最高臣三山，渣甸與小馬山間之低坳後則有太平山及中環市區，背景則為大嶼東北山羣。栢架山道自小馬山東坡橫劃而過，北首栢架山之北延山崗一片光禿，風化痕跡極顯。山下為鯽魚涌區之高樓大廈，對海則九龍灣、官塘、茶果嶺與鯉魚門一帶全俱入目，四方景物，天色清明之時則所見較多，眺望指點，已足消磨一時三刻。

## 小馬山

位置：

小馬山高四二〇公尺，位於大馬山西北，兩山相並而立，西坡下為畢拿山石礦場，北首為一面積廣袤，小崗林立之谷地，其上電杆遍處，房舍數起，乃大東電報局之無線電站及宿舍。小馬山雖較大馬山為低矮，而面積較大，四坡亦較平順，最高點上小樹密集，無石柱，偏北之山脊頂則有一高二呎許之小圓石墩。小馬山之名來源不詳，或因大馬山近在咫尺，故以小馬為名。