

山隔一深谷對立，山形直峭，極具氣勢，均為一高嶺，山高五二〇公尺。頂上多大石，土名石芽頭，為草山山脈之東南一臂，沿坡而上，過脊頂西行接走南北直過，貫通草針兩山山脊之車路路胚，轉北斜上，即至草山山頂。

(二)城門水塘線——自城門水塘西首沿自然

教育徑及車路北行，經鉛鑄坳取道草山西坡上之未開放公路，遊人可沿車路斜登鉛鑄坳轉上山頂，或逕由兩路交交匯處之山脊循小徑南行而至草山之頭。

南方

草山頂之石上墩

(一)黃竹洋線——沙田萬佛寺之玉皇殿後有小徑上三二〇公尺高之排頭坑山，山上可縱覽沙田新市之面貌，北坡下有一小水塘，塘後有一高二八〇公尺之山峯，禾寮村後方之開山工程，範圍竟達此山之下，舊有之山脊，已被切削成多層台地，不出數年，高樓大廈必直達峯頂，由此峯沿脊西北而過，或逕自排頭坑山循山脊小徑前行，均可抵達位於黃竹洋村南之山坳，越坳斜下黃竹洋村，自村北通走山尾及禾上墩各村之山徑北行，可至一山坳，坳右有一長嶺斜出火炭谷，此山兩坡陡直，與河上墩

峰頂，由此峯沿脊西北而過，或逕自排頭坑山循山脊小徑前行，均可抵達位於黃竹洋村南之山坳，越坳斜下黃竹洋村，自村北通走山尾及禾上墩各村之山徑北行，可至一山坳，坳右有一長嶺斜出火炭谷，此山兩坡陡直，與河上墩

(二)針山線——此線須先上針山，連攀針草兩山，為一中程旅行路線，一般而言，登針山通常取道城門水塘大壩北方，此處有石級引上山坡，其上有石路通至一列風化山脊，越過一小樹高草密佈之山坳後沿另一風化山坡經針山行至草山。

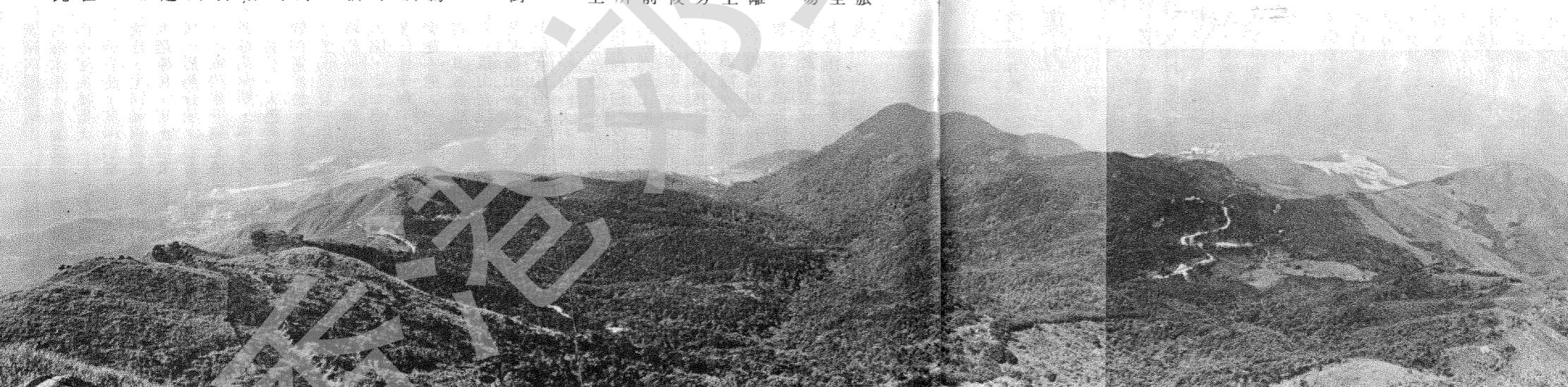
西南之四百多公尺山峯而上主峯，沿途路徑清晰，直引山頂，惟稍嫌坡斜路滑，針山山頂尖銳，面積不大，北坡分三級下降，山脚下一脊北行，雖有起伏，大致平順，已有路胚而尚未加工建成之草針車路，至此而止，沿路北行，山脊兩旁間有闊大山徑斜下東西兩方，而以東下沙田方面之路徑較西下水塘者為較多，又前山勢略升，車路在一小嶺之前橫出，另有一路繞嶺一匝，成一圓圈，轉出接走大路，不知作用為何，再上行遇一西伸支路，此路西行接通水塘西畔之車路，雖亦無路面，而情況較南北直走之路胚為佳，路旁有指路鐵牌豎立，至此山勢又升，直上石芽頭山脊之兩端，此處為一平原，短草遍地，小樹疏落，難以散處四方之伶仃小石，別有一種清靜恬適之氣氛，每令遊人駐足留連，自此而北，大路自一列山峯之東首橫過，再繞經一座小山之西坡，直達草山山頂下數十碼處，待他日此路築成，汽車將可駛達山頂，而草山亦將成為香港境內有車路直通山頂，而遊人可自由登臨覽景之第一高峯。

西方

(一)大帽山之第二植林路線——大帽山南坡有兩條東西橫走之植林路，一在千二呎間，在千六至二千呎間，下路稱第二植材路，主徑西起支圓學院後之笑夢山，西止妙高台下山岬東首，依山勢曲折東行，轉北經大城石洞上源之肥佬麥石東走，再分兩路下城門水塘北端及鉛鑄坳，兩植林路之間有支路互通，路徑四出分歧，誤闖每易迷路。

欲到第二植林路之西，可由大帽山路上行

(二)四方山線——四方山高七九〇公尺，在大帽山東北，為大帽山系東脈之第二高山。此



草山頂東北望，正
中林區為大埔濱松
仔園，遠景為大埔海

山之高度，在香港境內排行第四。山上有東西

兩峯，東峯較高，頂上有巨石，登四方山可由大帽山公路繞過山之南坡及東坡沿猴岩頂而至，亦可由梧桐寨經鷄冠山或由大菴山小菴山方面上山，惟北首兩線路徑不大明朗，而古道中段間有荆棘叢生，野草擋路，如無識途者帶領，極易迷失。四方山脊東向斜降，山勢平順，起伏不大，東首有一高七百公尺之圓頂山崗，山徑自峯南斜過，接走一較大山路，自此而東，徑路明顯，行者可翻越一列平脊而過，亦可循山徑或傍山坡，或依山脊而行，途中均可縱覽城門水塘後方之山谷形勢及大埔區之面貌，朝東直行而下，即至鉛鑄坳上。

北方

(一) 松仔園線——大埔瀦公園附近之松仔園旁有一車路經鉛鑄坳至城門水塘西壩，此路已建成多年，惟尚未開放，行人則可通行無阻。

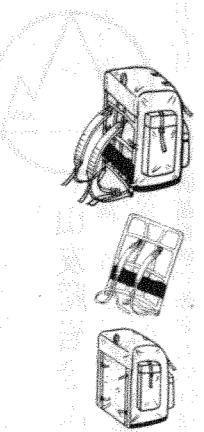
自路口上行，經二水壩及林務站後轉折而過，此帶樹林茂密，行來有陰暗之感，待引至一山坳上，始豁然開朗。時右方有一列長脊，坳上有休憩設備，可暫駐足賞景，或逕登名石獅山之長脊，俯瞰大埔元洲仔一帶景色，過坳後車路兩分，自一山脊之左右而上，宜取西首之路，因此路較短且沿路可俯望大埔谷之景色，上行未幾兩路重合。沿一高四二〇公尺山峯之東坡斜上，至山峯南首均上與自大埔均山火瞭望站西來之車路匯合，西南斜升，再下降至四百公尺之鉛鑄坳，沿路前行，半途路右山坡下方有一處林務站，又行轉過二山咀，即見前方有二分叉路口，遊者至此應離車路自左首山坡

，跨越數山崗及淺坳而至一大石磊磊之山岬上。此處離山頂近百公尺，石上下望，則北起獅石山，南止石芽頭之一帶山頭谷地，全在眼底，鹿山左旁之山谷闊大深廣，其上高樹叢集，較城門谷為茂密，惟因前臨大海，加以兩旁山嶺不高，故山色清明，不如城門谷之微帶陰森。

登山、爬山石、

露營裝備

短程鉛架包



甲、規格：

- (一) 型式：(1) 山鋁輕便架包一號
(2) 山鋁輕便架包二號
(3) 山鋁輕便架包三號
- (二) 尺寸：
(1) 包身① 一號 19吋×13½吋×6½吋
(2) 二號 18吋×13½吋×7吋
(3) 三號 21吋×15吋×8吋
- (三) 包質：四二〇丹尼噴膠斜紋尼龍布。
四架質：合鋁質。
五色澤：橙、海藍、深藍、綠色、紅色。
六背架：有尼龍橫帶及小鉛支。
七肩帶：有帶縫式海綿墊。
八外型：雙側袋，一前袋。
九承重：六十磅以下。
十設計：登山包型式。

乙、使用優點：
經試用防水性能良好，且直帶縫式加墊，上膊舒適，改良V型肩帶，重心貼背，減

上之小徑上山，直趨山頂。

(二) 大埔谷線——自大埔墟經火車橋底沿通

黃嶺與雲龍兩山，在南則為大藍蓋、石屋山及

馬鞍水牛。無論為山為水，均堪細賞；南方針

山一峯尖拔指天，左首九龍羣峯自鷹巢迤東，

往桃源洞之車路南行，即至鉛鑄坳北首之廣大

谷地，此谷地中有打鐵叟、元墩下、燕岩、半

山洲、碗窯、陶子見等大埔古村，向無統一名

稱，為行文方便，故呼之為大埔谷。谷中之車

路頗長，盡處有一水壩，至水壩後遊人應取西

循山徑或傍山坡，或依山脊而行，途中均可縱

覽城門水塘後方之山谷形勢及大埔區之面貌，

朝東直行而下，即至鉛鑄坳上。

上之小徑上山，直趨山頂。

(二) 大埔谷線——自大埔墟經火車橋底沿通

山徑明顯，沿途有電線柱可認，不虞迷路，行

約三十分鐘，即可至鉛鑄坳上之六角木亭。

草山頂上多大石堆，最高處有一巨岩高近

丈，東向一面石面凹凸，可輕易攀上石頂，石

上立一圓柱，柱下以水泥築一圓墩，柱上即為

全山最高之點，環眺所見，最矚目者有三大部

份，一為大帽山景，一為赤門海景，一為針山

之尖銳形貌。西方由大帽山及四方山合成之龐

大山體。自荃灣區伸延至大埔區，山勢平順，

自兩麓緩升至頂，頂上山勢高聳而無峻峻之形

度，令人震懾。頂上兩座白色圓形物體，標出

大帽之顛，四方山頂之大石隱隱可見，然山形

氣勢，遠遜大帽。大山左方有青衣島及荃灣海

沙田海三處合成。大埔區沿海各地固可入目，

而船灣三島及淡水湖與隔海對立，馬鞍山下之

烏溪沙，赤門海峽兩岸之山色水景，沙田海北

端及半遭填塞之大水坑海面一段，皆在望內，

放眼外望，視野直透大鵬灣北岸，灣內各島

一可認。赤門海域水道如一康莊大道，與大埔

有短草矮樹，惟山谷形勢，亦可一賞。

草山之遊，無捷徑可循，無論取任何一綫

慈雲山後見一山峯，兩處均尖銳而體小，初不

辨為何地，後憑方位及周圍之山海形勢，對證

。嘗於一天色較晴朗之夏日冒暑登山，快意暢

下。城門水塘湖光掩影，有異於海水之形。海

西起摩星，東止柏架之全部山景，各山連綿起

伏，形勢分明。右首金山及走私嶺平伏尖峯之

一列長走，其中烟墩、獅子及飛鵝三嶺，形貌

突出，尤以獅嶺為然，羣山背後，則有香港島

西起摩星，東止柏架之全部山景，各山連綿起

伏，形勢分明。右首金山及走私嶺平伏尖峯之

一列長走，其中烟墩、獅子及飛鵝三嶺，形貌