

草山頂東南望，遠景為沙田海及九龍羣峰，右為針山及城門水塘



展開香港之早期照片，如不細讀所附之說明文字，極難一眼認出照中地點，如照片之內有山峯之形，則較易辨認，因香港境內百多年來變化雖大，而各處山巒，如太平山、灣仔及銅鑼灣區後各山、獅子山、九龍峯等，除頂上間有加添建築物及在山坡上多建房屋大廈之外，通常未有改變山嶺之形貌，在香港海兩岸如此，在新界區亦莫不如此，即以沙田海而論，近年掘山填海，幾至面目全非，而東西兩岸山形，舊貌依然，右方馬鞍兩峯仍然聳立，左方草山形貌無改，此兩山不單雄視沙田大埔兩海，在新界大陸上亦為有數高山，位列十名之內，一為第七，一為第八，馬鞍山以形貌奇偉而名列縣誌，草山則以位列大帽之旁而名為之掩。然草山西拱大帽，南控針山，東迎馬鞍，北接雲山，為大埔及沙田間羣山之首，其山勢舒徐高峻兼而有之，隱然有雄鎮一方之氣象，登臨山嶺，可縱覽新界東境風光，在大帽山頂劃入禁區，遊人不能履足送目之今日，草山為唯一可替代帽頂東眺之山峯。

草山土名均背環山，均背環為東坡山谷中一古村名，今已荒廢，草山之名為後起，然亦最為貼切，因此山附磊磊大石之外，全為長草，極少雜樹，為一名實相符之草山。另一名為寒山頂，此名見於一戰前出版之大地圖，未悉真假，姑錄之以存疑。

草山高六五二公尺，面積廣袤，坡度舒徐平順，四面八方均可登臨，路徑有康莊大道，有羊腸小徑，有山路，有村徑，或穿谷繞石而登，或跨山越坳而上，其較可行之路不下九起，而較多人士採用者亦有四，茲將各線按東南

西北四方次序，續一分述如後。

東方

火炭谷線——自沙田火炭村前

(一)火炭谷線——自沙田火炭村前沿車路經正進行大規模開山築路工程之工地入谷，沿路可見遷村後之荒涼情景，蓋此谷地中沿車路之村落已大部分他徙，舊日之村址，只餘殘垣敗瓦，車路上行直達山村黃竹洋之下，半途有火炭谷平民村，為一列由房屋署管理之平房屋村，經村前大路轉上山坡，有明顯小徑沿山脊及一陡斜山坡登上河上墩山頂（河上墩山一名龜地，山頂有一鄧姓大墳，上有河上墩之名，料今時位於山北之禾上墩村村名，亦由河上墩轉音而來，前有二關大山徑，沿此山東首之深谷斜下火炭谷口）。河上墩山高二八〇公尺。東、南、西三面均陡峻壁立，獨北首為一長脊，西北斜接山尾村南之山坳，山坳上山徑四出，通走山尾黃竹洋、均背環、禾上墩、河灘背各村，自坳上登小崗西北後登均背環村，取道村後山徑穿越三數谷地，可斜登草山山頂，又河灘背村西首山坡有一隔火路沿山脊斜上，亦可登山，唯入口不易覓得，而防火路上密樹阻路，頗不易行。

(二)狗肚山線——何東樓西首山坡上方有明顯山路引上狗肚山，狗肚山高三八〇公尺，為沙田海兩岸俯瞰沙田區全景之佳地點，山徑平順易行，山頂北首有路斜下長灘尾村後之山坳，坳上有車路路徑，西行轉折而上大埔坳上高四百公尺之山火瞭望站，過瞭望站西行，車路已鋪上水泥路面，接走自松仔園上通鉛鑛坳



草山



鉛鑛坳及草山



香港羣山譜

易虎