

山及渣甸山鼎立互峙，山勢自西而東，斜斜隆起，遠望如傾斜之磨刀石，與東面之渣甸山，山形如一，西坡較平順，多矮樹，東坡則大量風化，較陡直，北坡垂直下瀉，坡度極大，全為直壁，間有大塊裸露岩石，近黃泥涌峽道上有一小徑東西橫走，入口處在電油站附近，出口則在中峽北坡下之最高臣山道洋房區圓形儲水池上，山之南坡最平順，斜下黃竹坑區之壽臣山，布力徑東段，即自南坡山半橫過。

最高臣山高四三〇公尺，在香港島上排名第十，近年頂上建有一高十多呎之電視發射塔，為島上三座電視塔之最高一座，其餘兩座一在馬塘山，一在南望山。

#### 路線：

布力徑中段為金馬崙山與最高臣山間之山坳，此坳名中峽，峽東有一闊大石路引上山坡間之圓形儲水池，水池後有山路上山，初段平順，兩旁多雜樹，高只及膝，中段為密林，行愈高而樹愈密，山路隱約可辨，有數處直需仰攀，且需撥樹而過，樹高過人，頗有陰森之感。近頂處接入一闊大坳路，此路極陡斜，為搬運建築電發射塔材料而開闢者，坳路由布力徑沿山坡而上直達山頂，坡度雖大而頗易行，山頂除電視塔外另有大石堆，石上豎立一圓柱，為此山之測量墩。

另一線自黃泥涌峽沿布力徑東首傍最高臣山南坡西行，過盡洋房區後自山坡大量風化處覓路上山，沿東坡或東南坡而上山頂，東坡頗陡斜，然有小路可循，近頂部份極為陡直，該處有一大岩石半懸山壁，自黃竹坑仰望如一人

面，近覽則不覺其異，過大石後上行即至山頂，東南坡較平順，惟下段沙浮石滑，幾無徑路可由，待翻上半山，則短草遍途，可漫步而登山頂，近頂時小徑旁有深穴數處，均為長形，似為戰時遺物。

#### 風景：

山頂環望，東西為港島羣山，南北則為高樓大廈，各具情趣，西望可見金馬崙山，奇力山，太平山，歌賦山及大嶼諸山，東望則渣甸山、紫羅蘭山、黃泥涌水塘、大馬山、栢架山及鶴咀半島北部，北望則維多利亞港中心、青衣、荔枝角、昂船洲、九龍市區及大帽以東羣山以至跑馬地及大坑全區，盡入眼簾，南眺則春坎角，淺水灣海面，深水灣、黃竹坑及香港仔區以至南望山、鴨脷洲、南丫島、担杆山及港南各島，一一入目。

#### 渣甸山

##### 位置：

渣甸山在香港島中部大坑區之南方，東、南、西三面均有高山，依次為大小馬山、紫羅蘭山及最高臣山，山形狹長，主峯在北，高四三三公尺，向南斜下，直降至黃泥涌水塘後之山坳。東坡則自主峯引下畢拿山石礦場，路徑雖明顯而山坡大部風光，石滑沙浮，下行不易，山頂有石柱，又有殘存之戰時堡壘，四周徑路縱橫，另有一路自北坡斜下，跨引水道及金督馳馬道而下渣甸山洋房區。此山以高度計，在香港島上名列第九。

自市區仰望渣甸山，山形與西首之最高臣

P 29，小徑兩旁多樹木，轉折接走舊堡壘前之車路，經松林而登山頂。

##### 風景：

山頂外望，南望山、南丫島、最高臣山、奇力山、西高山、太平山及大嶼東北，分處南面及東面，大帽一列山密，迤邐東行，九龍嶺一峯秀峻，特別矚目。山下九龍全區，東至觀塘一帶，隔海與香港島自中環以至銅鑼灣之市區面貌，全部展現。東面則小馬山，大馬山，栢架山，大潭水塘，大潭灣，鶴咀半島，蠟洲各島及仔崗諸山，全入眼簾，正南近有紫羅蘭山，遠有担杆，北尖等南海諸嶼，既可細察紫山三峯與山脊走勢，又可遙觀指認海外各島，每令遊人流連竟日，不忍遽去。

自山頂沿山徑東行至空曠處可俯瞰畢拿山石礦場之全貌。畢拿山即大馬山之英名。惟礦場所在，為與大馬山毗連之小馬山山坡而非大馬山，或因小馬山無英名，故以畢拿山名之。今日之小馬山，即昔時之紅香爐山，山頂有電錢杆及建築物，為大東電報局之電台及職員宿舍。小馬山北坡舊有寶西湖水塘，今時塘水已被抽乾，塘內建成數十幢高樓大廈，往昔之湖光山色美景，已成陳蹟。

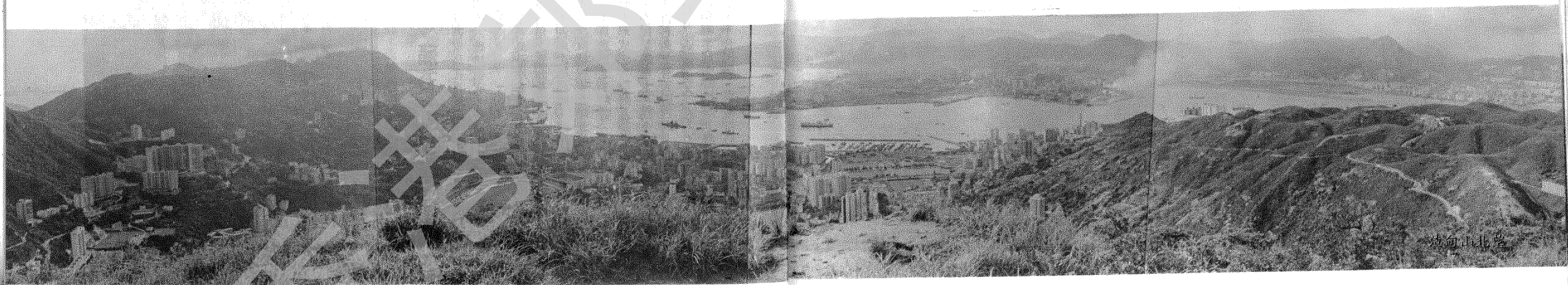
港中三山之高度相若，山上均有建築物，又有小徑或車路環繞山坡，三處連遊，所費不過半日時間，惟渣甸山方面有人出沒，時有遊客遭人攔途截劫一如遊者人數過少，不宜登遊。金、最高臣山因有布力徑貫穿全山，而兩山間之門仔峽，中峽及黃泥涌峽均有洋房區，故治安較佳，遊山可保無虞，然為防萬一，仍以夥集多人同遊為宜。

山如出一轍，東西相映成趣，往昔自港南赤柱羣山及大潭水塘北望，只見山坡大部風化，黃泥披露，故此山土名爛坭山。近十多年來當局在山土多植樹木，故光禿禿之貌漸減，今人多知此山名渣甸山，而不其本名為爛坭山。據悉渣甸山得名之由，因西坡山坳上舊有渣甸公司創辦人之MATHESON之別墅。別墅之遺址今時尚存。

#### 路線：

自黃泥涌沿大潭水塘道上黃泥涌水塘後之山坳，轉左有一半殘車路，此處年前曾作駕車試驗之中期試場，當時豎立之有關交通標誌及路牌，仍未拆去，車路上段為一列廢堡，此等廢堡在香港淪陷之前曾有激烈戰爭。當年守軍力拒日寇入侵，浴血抗戰，卒因兵力懸殊而敗落。今日依然留存之殘垣及彈痕，每易勾起一般中年以上之晨運客及遊山者之慘痛回憶。行盡車路至一高度風化山坡，此地黃泥處處，沙石披露，兩旁滿植松樹，更上面路更滑溜，幸山坡上鑿有坭級，較為易行，半坡上有一大石，上有1963年樣，又上行，山徑引至一大石堆之上，過此則為高草矮樹地帶，山脊平順，斜行直至山頂，山頂上有一柱大測量墩，柱旁為一戰時廢堡之透氣孔，廢堡之入口則在山坡之下，柱北有一小平地，其前有山徑，徑北坡斜下橫跨半山之金督馳馬道及引水道。此引水道分南北兩段，互不連接。東首山徑斜下石礦場後山坳上之引水道，引水道南首有小路曲折引下大潭水塘路之中段。

另一線則為越坳沿水塘道下行，至一上有電架之山坡始沿明顯小徑上山，電架之號碼為



渣甸山北望