

漫談 近年來的 旅行災難

朱志耘

《在撰寫本文時，作者已力求用最客觀之態度去作引述、談說。但因資料來源所限，本文所述與當時事態可能略有出入。祈望行友們能予補正。此外，文內說詞，都盡量對事不對人，若有開罪各方高賢之處，尚請汪涵。——作者》

「旅行災難」這個題目，似乎有點兒投機。事實上，旅行有沒有一「災難」呢？答案是肯定的：有。大致上，旅行災難可以分為幾類：有因主持人疏忽或判斷錯誤而引致的；有因參加者妄自行動而發生的；有因不能預知的突發事件而引致大眾受損的；更有不受旅行者控制的外來因素而發生的困擾。種種事例，可說舉

不勝舉。本文僅就近數年來發生的旅行災難中選取影響較大而較具代表性的予以一談。

強渡官門事件

強渡官門事件。數年前官門水庫猶在興工初期時，部份旅行者為求取得一項「絕後」的紀錄，開辦了「強渡官門」的節目。他們選擇潮水退盡時從水道北岸的沙咀村起步，涉水而登陸水道南岸的南沙。這是官門水道途程最短而平均水位最淺的一線；水盛之時，深處也只有及人胸，只要時間掌握得準確，路線無誤，行程是不難完成的。那一次也許是合該有事，某旅行隊伍在涉渡途中，竟發生了四人去二人回的慘劇。據事後得自參加者和沙咀村民的資料顯示：進行涉渡時水道情況已發生劇變。可能因此之故，當他們步至水道中時，受急流及急流所帶起的水下泥沙影響，以致路線略有偏差；泥沙急水，乃奪去兩條寶貴的生命。事件的責任誰屬，當然難以深究，但參照當年各旅

行隊伍及該隊強渡官門的情況來比較，當日出發時間可能受阻而致推延，以致對水下情況的估算發生錯誤。對非水上人而言，這種水下情況的變化當較難察覺；判斷有誤，實亦難免。但旅行者若能處處小心，以安全為首義，而不亟亟於求「言出必行」，或不介懷於外來的可能譏責；那末，類似的事件或可減免。

青大石澗事件

青大石澗事件。七二年夏季的一個週日，一隊為數卅多人的旅行者遊青山半島的青大石澗。當他們抵達青大石澗中遊的臥龍潭附近時，天雨大作，部份人躲在澗道中一巨石下避雨。由於雨勢不止而澗流水增，乃紛紛自石後走出，橫過澗道以求登山脫險；怎料水勢實太大，其中二人不幸被急流沖去，終告屍浮後海灣。查青大石澗下游澗道流沙積聚，水大時亦不免有沙移之虞。當時石下避雨的行友，可能是料不到後來的雨勢如是之盛，又料不到流水的沖力如是之大，致生禍事。當時情況下應如何判斷趨避，不擬在此妄議。但旅行者要記取的是：無論上山落澗，遇天氣情況有變，應遠離水流澗道，並應盡量及早選擇安全而易轉歸程或易得救援之地以暫避。如情況不見好轉，更應盡速回程，以保安全。

水逕事件

水逕事件。與青大石澗事件同日發生。地點在西貢半島的水逕。時官門水庫猶未興工，旅行者往遊大浪西灣多乘船至此登岸，然後步行前往。水逕有新、舊兩碼頭：舊碼頭連接「浪西走廊」古道，但水淺常不容舟楫泊近；新

靠，慘事或不致發生。旅行者如能緊記：「遠遊僻遠，處處有險，若生不幸，救援困難」的不爭真理，當會倍自小心，不致自呈勇力。對未有深切了解的地區和路線，亦不宜輕予闖試。

緊跟大隊，與眾同進退，是保障安全的良佳辦法。因為，任何旅行路線的設計，事先皆經妥善的選擇與安排，若非有不能控制的情況，一般是不致有意外發生的。

類似南天門事件而因浮石滾落以致傷人的事例，亦常有發生。一般而言，在山嶺斜坡上行進，應盡量避免推滾或踢動山石，以免在下者受損。因為一粒之微自高而下，也可使受者頭破骨折；嚴重者殘軀抱憾。某老牌旅行隊伍在登山下坡時，必令行者排成一長蛇陣，緊接行進，而力阻行友作「扇形」或個別行動，其用意亦在避免不慎弄致山石滾落傷人。此種經驗，不論是旅行大隊抑小組行友，都有吸取而効行之必要。

馬鞍山事件

馬鞍山事件。多年前，某旅行隊登馬鞍山，至弔手岩時，隊中一位中年行友因心臟病突發而告昏迷。原來該登山者原有較輕微心臟病，又有輕微之「畏高症」。該次途中中心病突發，自山上而至山下，又自呼援而至救援抵達，前後相隔已數小時，故終不能得挽。當時的參加者固然受此意外影響而致遊興大減，且整隊亦以救人為先而中止行程。類此事件全屬意外，任何人也無需負責任。對旅行者而言，遇到此種不幸事件，也只有懷寄以同情之心，更加要盡量對不幸者的家屬予以安慰支持，而不必執

究於因果誰為也。

大帽山迷踪事件

大帽山迷踪事件。多年前某旅行隊自大帽山登遊大帽山，筆者亦有參加。事後據報一位參加者在澗源附近迷失自困，兩宵之後始為聯搜之軍警尋獲。當時的情況是：黃昏時分，該迷途者在一位服務行友陪同下已出大城澗源而立足於大帽山主峯之下，指望腳下川龍及公路一帶已然可見。據說該行友向服務行友表示可以自行下山，自行乘車歸而不需因彼一人而延誤大隊歸程，於是先行後行之別。怎料後來却有因天黑胆怯迷途而重返澗源渡宿之說。翌日軍警聯搜，却因大霧而無法得覓；再次日晨，天氣稍好始被尋回云。事後獲知，該人也「幸好」多備乾糧，又自具無比意志，雖苦困兩宵，精神仍佳。或說中間一段時間另有別情，則非局外人能知。無論過程如何，原因何在，只要受困受迷者終能安全脫險而回，則類此自困性的災難事件，也只一人或數人承受，但加重旅行組織及當時同遊者精神上的負擔當不能免。年來此類迷途事件以在八仙嶺附近發生者為最多，筆者本人亦曾嘗深宵窮困之苦。其實，為人為己，在與人同行時，不故意先走後墮，不遠離大隊，不妄自稱能，是避免令人令己招致損失的好辦法。若事情真個發生，則冷靜堅忍，小心防範更加不愉快的事件到臨，更是安全脫險的一個主要因素。

探洞事件

探洞事件。探遊難以進入的山岩海穴，是

南天門事件

南天門事件。數年前某旅行隊上遊鳳凰山南天門時，隊中小部份行友另走支線，攀險峻。結果碎石滾落，一人不幸墜跌山下乾坑。及救援到達，已在事發後兩小時，不幸者已告回天乏術。事發前情況言人人殊，但當時遊者如非錯走別線而追隨大隊，則險處能知，路較可

近年新興的旅遊「樂趣」之一。一般而言，旅行大隊舉辦的公開活動，危險性都不太大。因為事關大眾安全及隊譽，往往特別小心。但參加者的妄自行動，往往導致令人意料不及的禍事來。數年前某旅行隊伍在探遊青洲鶴岩洞時，其中一位參加者便因不慎而致喪生。據知該不幸者是自備潛水用具，在洞口附近作潛水之戲的。也許是當時附近的水下情況太過惡劣，又或許是潛水工具發生故障，以致發生不幸。事件發生之後，該旅行隊伍便不再作任何公開活動。據知，是「解散」了。究竟，在類似鶴岩洞口附近的水域，是否適宜於潛水或游泳，當然不能一語論定，還得要看當時的形勢和「下水」者所具備的條件的。在此事件中，該旅行隊的「解散」，並不意味該隊自感有責；也許是隊內另有情況。另一方面，旅行者往往為求達到個人的某些遊覽的願望，而並不重視旁人的勸告或警告，乃至自行進行所冀望的活動。根本上，如旅行活動的主辦者方面能對參加者提出及時而有效的勸告，提供足夠的資料；而參加者又能虛心客觀地考慮別人的意見，以個人及羣體利益為重，則意外事件之發生當可減至最低程度。

無論是大隊或小組進行探洞，都應留意安全措施和參加者具備的條件（經驗、身手、裝備等）是否足夠。尤其不可掉以輕心，密切注意天氣情況和自然條件的變化，隨時因應而修正或更改計劃。在筆者本人而言，一向反對非專業人員的處處攪遊；更反對毫無經驗及技能、工具不足者輕率地參加類似活動。

鳳凰山與梧桐寨事件

鳳凰山與梧桐寨事件。鳳凰山天梯直狹而滑，上山下山都需要特別小心。過去多年，常有登山者在天梯行進時失足墜跌而致喪生的新聞。而在梧桐寨「長瀑」（馬尿仔）之頂及其附近失足而致傷殘的事件，近年更時有新聞。其實，港九山嶺險難處處，意外事件亦常有發生。要避免發生意外，當然並不是如某些人所謂的「不要去」便可解決。基本上，旅行者在遊某一地之先，或臨近該地之時，應盡量對該區該地的環境多加了解，在充分掌握、了解了進遊地域的情況後，自然不會胡亂動彈而小心從事。唯有在充分的心理準備下，才不致「臨危妄動，見險驚心」，則意外之發生，或可減至最低程度。

高山急走的災難

高山急走，是旅行者自我「考驗」的一個項目。一般是設計一條較長的路線，以預定的時間內一次走完為目的，藉此而考驗體能及腳程。最初倡設這種長程路線的人，用意是良好的，對旅行者也有相當大的貢獻。但是，隨着近年旅行風氣的轉盛，部份行者乃不滿足於固有的路線的時限，因而發展了一些更為超級的長線；翻山越嶺，以普通人所需的四分之一或三分之一之時間去完成，而且全程動輒需八或十小時以上。在彼此「交流」經驗的情況下，乃引致「超越」他人的心理。於是，災難便由此而生。例如：有些人曾經在「烏蛟騰」起步，以二小時十五分走到「黃竹角咀」的，是為一個超級紀錄。於是便有人試圖去打破這個紀錄。試想想：要在短短的二小時十五分鐘之內自烏蛟騰起翻越數十大小山頭而至黃竹角咀，究竟要用怎樣的去奔走才成？豈不是連途中的休憩回氣、喝水消渴、停頓解急的機會也成為一種奢望？於是，不幸地，便有因常作高山急走而致隱伏的疾病併發，或引致內腑的慢性病的。情況輕的延醫治理便可；嚴重的便後遺無窮：長時期或終其下半生不能再作劇烈活動。此種事例，所在多有，絕非作者虛構胡言；不過其患在於受者本人，如非在旅行時間以外互有聯繫，當然不能知。

旅行隊伍中，有一部份經常開出一些令人難以想像的超級長程路線的；甚或以發給「證明」之類作號召的。流風所及，從者日多。積習若成，不知其害；禍患不臨身，亦不知其害。一旦不幸發生，既不會禍及他人，也無聾人聽聞的故事，則行者自行，受害者默然。然來者相繼，實在不能不慎行之。筆者以為：旅行者若能以抒懷健身為出發點，而不求成績、競誇輕俊，當不致於狂熱作高山急走。旅行的設計者如能多因應人力的因素，減少鼓吹及推動這種並不大有利的一行「法」，則不但為人，且亦為己。因為若待禍患臨身，其後果着實可怕也。

白虎坳事件

白虎坳事件。白虎坳事件及青山紅樓事件同是最近發生的旅行遇劫事件，報章的報導，

「野外」的專文都有詳細論及，此處不贅。但旅行遇劫的事例，事實上是不斷地發生的，有因規模不大，有因損失不多，故未惹人注意。有說「旅行黑點」並不多，避而不去便可少却煩惱損失，這種說法無異於「因噎廢食」；且心存顧忌，亦失郊遊樂趣。但旅行者在作外遊時，除必要的器具和略多於所需的金錢外，不必要的財寶和過量的貨幣，無論如何都是一種額外的負擔，減少了類似的精神負擔，即使橫逆到臨，心理上所受的打擊和實質上的損失，當可減至最低程度。

競賽活動的災難

舉辦及參加活動的災難。舉辦活動是指有組織的羣體舉辦普通旅行以外的有指標性的活動，例如攀山比賽、游泳比賽之類，而參加者及類似的羣體組織則受其影響。一般而言，有胆力去舉辦類似活動的羣體，多是組織嚴密，安排妥善、態度誠真、而所發給的「證明」又具有真確的意義的。可是，部份羣體却在未有足夠的能力之前，又未經深思安排而去舉辦一些力所不逮的活動，最近的如以某會為名的旅行隊伍所辦的「越野賽」便是其中一例。

據知越野賽的路線是來回黃竹角咀。但主辦者的安排不善，對時間和路程的安排掌握均未經深思，以致缺誤處處。據知部份參加者在向大會報到後，以主方遲遲未作進一步表示，乃未待出發令而先啓步。但因主辦方面主持監察證明者趕不上這一批人，後來乃發生「時間與腳程」之爭執；主辦方面拒發證明，終於不

歡而散。這批先行者是否因深知路途遙長而心有所慮乃至先行啓步，旁人當然難以深究；但參加而不遵循大會號令，即有意外，亦與人無尤，何況只屬簽發證明之類的小事。然而，主辦者在事前對「大賽」路線的說明不足夠，致參加者中相當部份基本上無此長力以支持全程。賽事進行途中，對參加者並無提供足夠的提示和勸告；致使淹沒日暮，部份參加者猶在角咀附近惶然感望歸途。參加者身心交疲，則康樂活動之義何存？

在筆者個人的認識上，選擇來回黃竹角咀之類的單程高山路線來作為一種競賽式的活動，實在並不合適。若選擇較短的單線路或雙線路便可減少許多不快。因為辦活動既不能對參加者先行予以考核查驗，就必須考慮到最慢的行速和途意外的拯救等問題。其實，主辦者若能虛心參考其他組織的經驗，如「攀登獅子山比賽」之類的辦法，也就不會發生如許多的不快事件。究竟，類此活動的參加與否，仍在參加者本人。在事實未顯現、問題未發生之前，局外人亦難予先論，參加者也只好自欺倒霉。所深切企望的，是主辦類此活動的羣體，一切以大局為重，盡量作比較妥善的安排；如有不當之處，勇于改正及承認錯誤。異日再辦，當可獲公眾之贊同也。

服務性的事件

服務性的災難。服務性的災難，是指旅行隊伍在舉辦公開活動期間，對參加者的照顧而產生的問題，後果是可大可小的。一般的情況

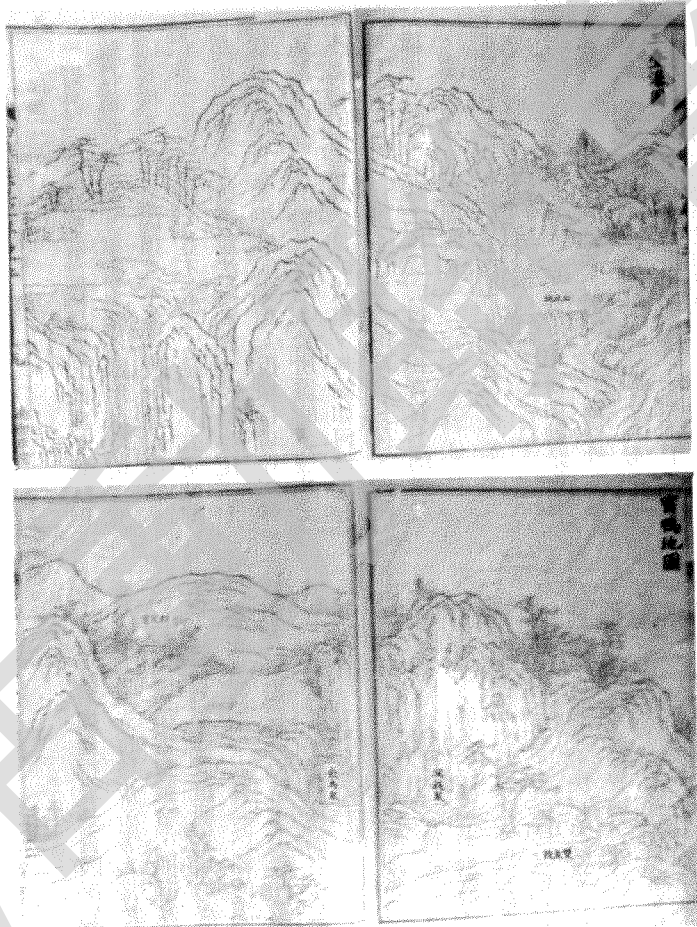
是：在平易的路段上行進，只需有足夠經驗的領帶者便可應付過去，但在險路上時，安全服務便很重要。筆者曾隨某旅行隊自馬肚上馬鞍山：中段一片險崖，大有猿猴難攀之勢，該隊一位服務行友以繩索繫腰，孤懸壁下，以肩、腿予行者以方便。該服務行友在其地堅持凡三小時，深受當時參加者激賞。反觀近年某長期舉辦宿遊東平洲的旅行隊伍，在送護參加者到達孤島上後，往往並無服務行友陪同，而主持者隨船回轉以便翌日另營別線。一次巧值風浪大作，專船及街渡均怯於水勢而不肯前往接回宿遊者，終是勞動水警輪將留宿者接回。在此事件中，船艇主人的責任感及是否果真怯於天氣情況而失信義，當非局外人能置評；但旅行隊伍如只負責接送而不作服務性的安排，當意外來臨，遊者心驚意亂，不免有茫茫無所措之情。試問，「康樂旅行」之義何所說而云？若遇到如此不負責任的事件，參加者除日後小心擇「隊」而「從」外，對於一切意外事件之始末，也有作親身體會的報導，以免來者再受苦患的必要。

一些檢討，幾點意見

旅行災難談的不多也不少，不同形式的事例也已盡量列舉。旅行災難固然常有所聞，但重覆發生的却少，可知目前各旅行羣體及其工作人員都是情真志高，能吸取經驗教訓以不斷改進的。旅行，是一種正當而健康的活動，如何推廣它是愛好旅行者的一大課題，但在推廣旅行的同時，也不應忽視和妄顧災難事件的發

西樵遊覽記

威林藏（攝影本）



圖說

西樵一泉山也諸飛泉不擇地湧出拂練垂簾翻珠噴雪濤以為潭截以為湖不知凡幾而山上之水則以天湖為大湖在石泉洞之陽翠巒前分青嶂後倚上有石泉書院方丈裏公所建也院內為御書樓前有泮然堂後有樓對紫雲峯曰紫雲閣湖上有亭俯瞰湖濱曰天湖左右蟠龍石泉從石罅湧流清響如琴東瀉湖中有亭與虎亭右為伏虎臺瀑布倒挂中有愛瀑軒湖口一石巍然取名釣臺乃方子投竿處壘外築土為堤長至湖中通三拱名留虹橋全湖並受大科小科諸水淨潭涵蓄浩淼無涯煙霧濤濤昏曉萬狀湖之下兩崖廣夾復築一湖合為上下天湖下湖之水即上湖之水也山人鼓櫂其中隨舟所至以泛以漁蓋不知山在水中水在山中矣

圖說

沿紫雲溪曲折而入石磴幽絕泉聲戛然鳴數百步忽開異境石壁摩空藤蘿交錯野花披帶別一洞天也靈岳僻處中稱幽遠夾崖巉峭風景迴殊峭壁挂飛流空濛露微淙淙不斷壁間更懸泉一綫晝夜如注壁左削書舍旁出倚崖三面下臨小池側有小亭更闢寂其中茂樹垂陰崖簇翠青嵐蒼霭霏霏衣襟橫澗疊石為橋小折而登歷級數十石室幽敞室中有乳泉溢出石竅鑿石為小坎二以納其流室之上崖益峻峭石益秀拔捫蘿而上濃陰覆密復有一橋崖崩石裂作為小石壘泉流石罅千派蕩漾遙睇幽巖修巖巒巒鬱鬱其後巨石橫岬石磴側通一孔僅容人偃身而入更復崢嶸出嶺則林愈密水愈清紆磴可通碧雲岳中異卉奇葩芙蓉木李之屬四季芬菲不絕探奇遊勝足令神怡（待續）

西樵遊覽記卷之二

續

「漫談近年來 的旅行災難」

生。若說災難重重，則不如休去而安坐家中，這正如前所述：無異於因噎廢食。災難事件的發生，無論是人為的，意料不及的，或即發生於本隊本人以至親朋身上的，我們都不必隱而不語，更不應避而不談。需知，責任是相對的，所謂「若非如此，怎會如此」，故本文所舉事件都只是作為同類事件的例子，並無責難或妄論任何人任何羣體之意。最重要的，是試圖從各種類型的事例中作一些檢討，並試圖去作以下的研究：如何去防止同類事件的發生？若不幸發生後，又應如何去應付及改善？

最後，特根據個人心得列出下列十一點以供行友們參考，並以爲本文之總結。

- 一、無論自行組隊或隨大隊出遊，都應盡量帶備一些急時可用的藥品。
- 二、哨子、可供急需攀引的繩應盡可能帶備，以便呼援及協助拯救。
- 三、旅行衣着以顏色鮮明，但避免綠色或近於綠色爲宜。
- 四、勿妄離大隊，勿妄自履險。
- 五、即使事前不能，在行進中也應盡可能對將到遊的地區，路段多作了解，以免臨危妄動，見險驚心。
- 六、冷靜估計個人能力，勿逞意氣之勇而冒險。需知一時不慎，往往弄致終生抱憾。
- 七、在山勿亂推動浮動山石，踏實步行，

寧緩勿急。在水切忌狂亂嬉逐，在不熟識水下情況的地區，以淺玩爲宜。

- 八、不深通水性者勿隨便作水域探險，不善攀援者勿妄試犯難。留意旅行消息對所遊地九、貴重的、不必要的財物盡量不要帶備，以減少不必要的負擔和損失。
- 十、參加羣體活動，應細心考查其組織、工作態度，一次不妥，以後勿輕予追隨。港境可遊之地甚多，也無某隊某團體專利專屬之區，急於以一遊爲快而忽視其他因素，往往自討苦吃。
- 十一、若切身體會不愉快事件，應抱「經驗可貴」之心，將過程向大眾披露，以免不明不知者報導失實，亦免來者重蹈不幸覆轍。此類文字相信會受到報章上的旅行版和專門性刊物（如「野外」）的重視和歡迎的。

永成行

香港銅鑼灣留仙街雅景樓六號

中西凍肉 物美價廉

專辦野火燒烤食品 歡迎預訂

電話：5-703897
5-703719