

寶安縣志

十七續 尉遲嵐

井泉

城中二井 一在東門學前
一在西門街中

觀音閣井在縣治右深十餘丈每晨汲聲鞞鞞與轆轤相應

北門井中有巨石如太極形

九架梯井在城西門外泉水甘美隆冬不竭

甘泉井在邑南一里許清冽甘美

雲林仙井在參里山側成化間布政陳選極賞其清

冽

沙井在西鄉村水甘四時汲之不竭古傳有羅隱跡

桂角泉在桂角山下泉水甘美

黃蕭涌在新橋村之東由大髻婆大頭岡發源而下

環遠村後直至墾下村前會新橋河合流而出

陂堰附

軍陂在深圳右側發源於梧桐蕭隔笋岡等處堰以

石陂在上水村右側水源自沙塘陂流下堰以灌田

黃保潭陂在永安村後源自橫眉坑漕二山澗流下

堰以灌田

野 外 之 聲

我們的服務

向有關公衆機構、社會團體、青年中心、學校、工廠或其他報章刊物義務提供野外資料，策劃旅行路線，派員担任嚮導或主持野外專題講座……都屬於我們的服務範圍，根據以往的紀錄，在這方面我們已作出不少貢獻，也獲得有關人士的贊賞，最近使我們深感歉疚的是由七月份開始，整個暑假假期的週六和週日，我們所能提供的「服務額」均已告滿，無法再為其他團體提供上述服務，請暫勿來函邀約，接暑假過後，任何時間我們均樂意効勞，同時，明年暑假之前，我們將會完成訓練更多人手，以應付社會人士的更大需求。於此，我再次鄭重聲明，「野外」所提供的服務純屬義務，不取分文。

數點交代

由於作者對本刊非常擁護，紛賜鴻文，曾一度使我們在編排上難以適從，以致部份連載亦被迫暫停一二期。目前的稿件積壓情形已稍為緩和，不過，今期之「沙田今昔」和「紅樓、青山、吉慶園、水頭村訪古」等還得停刊一期。當八月份（第十八期）的「野外」創刊一週年紀念特刊出版後即會好轉，而且我們決定把連載按期刊出，必要時或我們的經濟情況稍為好轉即考慮增加篇幅。

讀者大喜訊

對自己，我們並不熱衷名利，這是有目共睹的事實，為讀者，我們會隨時隨地為他們爭取利益，由七月份開始，直至明年七月底止，凡持有「野外讀者卡」的讀者，到港九任何一間永安百貨公司體育用品部憑卡購買旅行露營用品（標明之限價貨除外），可獲九折優待。親愛的讀者們，這祇是開始，深信以後還會有更多的商戶樂意為「野外」讀者提供更多的優待。

大清一統志之新安縣地區圖

野外資料室

大清一統志為清代編纂最完備之全國地志

與人物志總書，此書始修於康熙年間，繼修於乾隆初年，定本則成於嘉慶廿五年，凡五百六十卷，故有嘉慶重修一統志之名稱。

此書所載，自京師以下各省及藩部各為一篇，篇各一卷或數卷不等，括有表、圖、疆域、分野、建置沿革、形勢、風俗、山川、古蹟等廿七項，其中之第四百四十卷為廣東統部，四百四十一至十三卷為廣州府，附有一圖，本頁所刊之圖即為原圖之新安縣區部份，其中之大漁山即大嶼山，杯渡山即青山，而所謂官富山，似即為針山。

該書之廣州府卷內山川項中，有數條為有關香港境內羣山者，所述各山，為大帽山、官富山、杯渡山、桂角山、大嶼山及梅嶺山等，然均只作簡略敘述，語焉不詳。

按：有關官富山一地之考據，旅行先輩扶林士

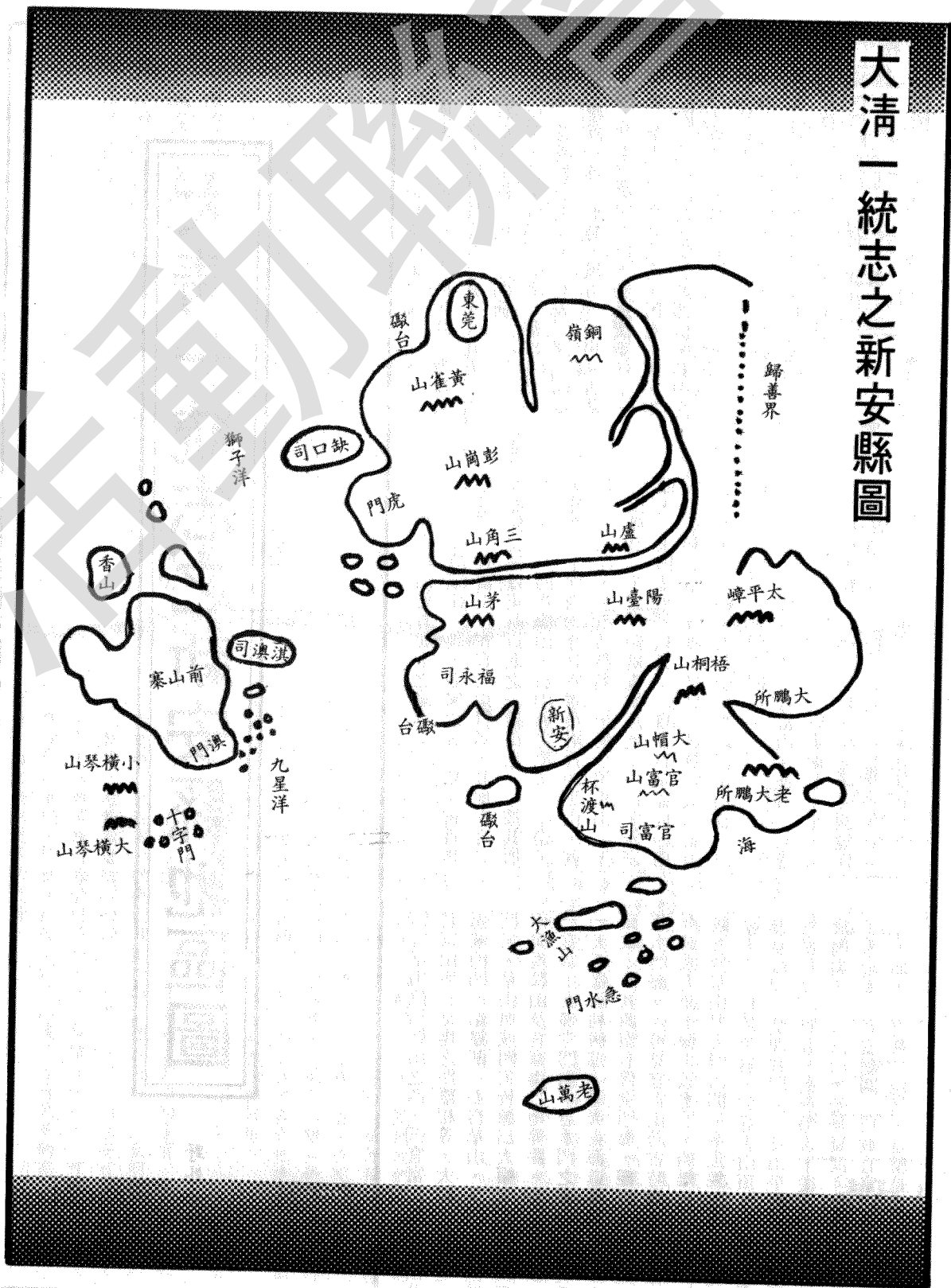
先生在十年前曾有如下之論述：

……官富山一地，各家之說紛紜。羅香林先生謂「官富山以在官富場得名，其地在今日九龍何文田以東及以北之一帶山地。」按其所指，即今之凹背壩山，石山與老龍坑山一帶，葉林豐先生則謂「今日將軍澳附近的黑山，就是官富山」，黑山乃英名，土稱「黑鬼山」，此山僅高一千呎，距龍鬼嶺正北二千碼，饒宗頤先生未即確指，只云：「自今日東莞向西南二百八十里作一直綫，又自今日寶安城向東南七十里作一直綫，則其交叉點即官富山也，亦即在佛堂門與急水門之間」。

愚意以為城門尖即古官富山。據清一統志山川條云：「官富山在新安縣東南七十里，又東十里馬鞍山，脈皆出自大帽。」又關隘條：「官富巡司在新安縣東南八十里古官富場」，歸納上兩條敘述，可知「官富山源出大帽，

(二)官富山位馬鞍山之西，(三)官富山與馬鞍山及官富山與官富場之距離相等，大帽一脈東延，過城門凹（鉛鑛凹）而為草山，又南旋而為城門尖，草山與城門尖皆源出大帽，在馬鞍山西而與馬鞍山及官富場二地等距。新安縣志云：「官富山在佛堂門內，急水門之東。」顧炎武「天下郡國利病書」述廣東海道形勢云：「南頭城……其西南有佛堂門海，經官富山，流入急水門海。」可見官富山乃古時海道之指標。今試乘大澳小輪出汲水門，船離統一碼頭，前眺九龍羣山與大帽山間一峯尖銳上指，如見南蛇尖，如見釣魚翁，如見青山頂，峭拔傲羣，最易辯認，是即城門尖，草山平隱其後，似為餘脈。從位置言，從形勢言，從海道指標言，城門尖即古官富山，殆無疑義。再稽諸新安縣志木刻本「新安縣圖」所載官富山與大埔頭（今大埔頭）之鄰貼關係，益堅是說之可信也。

大清一統志之新安縣圖



有所思居

隨筆



蠔

流浮山以產蠔馳名。其地海床平淺，沙泥淤積，淡水自新界、西江分別入注，水質不鹹不淡，而浮游生物豐富，大大有利於蠔之生長。養蠔者以石塊置淺海中以供蠔附生，約需三年時間始能結成肥碩大蠔，每至收成，則以尖利之蠔啄撬開其蓋取肉，於是美食呈焉。

官門

官門水道在西貢半島與糧船灣洲之間，勢狹長而水淺。潮水低退時，中部一沙帶幾現於水，故又稱「乾門」。官門之命名，據說是因宋代時官方船隻自此進入西貢以至遠及港境各處，因是官方「一船隻常經，故以爲名。另說乾門爲先，官門或爲音誤云云。然不論孰是，今日水道所在，「萬宜水庫」工程正進行得如火如荼，稍待時日，則高塔出海，一湖凌波，另有一番新面貌，此爲今日所可預卜者。

崖屋仔

東平洲島東南角，稱頭崖，其西略低爲二崖，據村老指稱：兩者之間原有村地稱爲「崖屋仔」者，然久經風雨，已崩墜失跡云云。

臥龍潭

青山西北峯下發水一支，自稔灣「大水坑」入海，是爲「青大石澗」。澗流中段以下，流沙積聚，年年增加，致下段澗道年比年淺，於是石隱沙現，澗形日改。舊日下段有廣潭，稱「臥龍潭」，然近年已爲沙土所填積而失落。今人多慕舊日潭號，於中段四疊潭處「移植」舊名，積非成是一其實大謬。

海南石隧

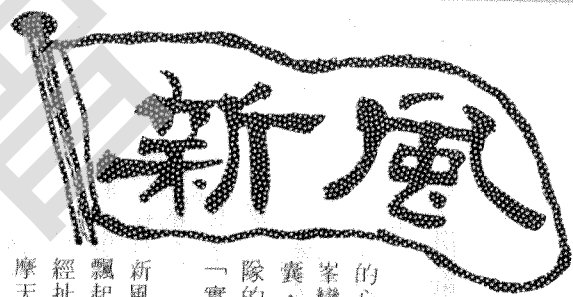
大鵬洲南灣角咀，爲港內四極中兩極南之一。一般遊者，多自南灣仔西行往遊。自南灣仔至角咀一段海崖，岩塊巨大擁臥，態勢雄奇。將至角咀時，有一長形石屋，內長卅多呎，可容二、三十人，通口有三，涼風常入，不虞困濕，自內望外，則波光日彩，動人心魄。此一段石下通道，是爲「海南石隧」。

穿洞與探洞

東海穿洞遊，是境內旅行最刺激的項目之一。試想一年之中，東海無波的假日何其難得？又要巧值作安準備才有機會完成。數年之前旅行隊伍不多，有條件開列這項節目的更少，故一般行友對之往往徒羨而不能得。筆者便曾幾次隨船到洞口，却因海浪突作而只落得洞前窺望。近年來旅行隊伍湧現，夏季假日，往往有數隊同作探洞之舉，於是難得的變成並不貴。在換口味、求新刺激、拓擴新領域的前題下，出現了探洞——主要是探遊前所未知或難能達致的海蝕洞——的創新節目。經過廣大行友的努力，現今已知而可資進探的海洞、岩穴在量方面而言，比前不知多了多少倍。

但筆者心有所感，不得不冒大不諱在此澆澆冷水。

凡海洞、岩穴，岩質固實者不多，大部份更受不得外來噪音或震盪。人入其中，難免揚聲踏步，則岩塊隨時有崩塌的可能。在山穴而言，蟲蛇藏處固屬難免，在海洞而言，迴流暗湧又難防難測。筆者堅信，即使極度小心，意外終不可以全免。故類此新領域之發現，似宜作適可而止之報導，在舉辦探遊類似新領域之公開節目時，對旅程真相和參加條件，更應作較明確之規限，以免參加者到時進退無所，「毅」然走險，則意外之發生，或可減至最低程度。如此，庶亦不違「康樂旅行」之義。



一九七零年十一月四日，五十位懷着熾熱的心，積極準備獻身「旅行服務」的行友，在峯巒連綿的八仙嶺上，預備「裝備」齊全的背囊，邁開穩健踏實的行程，他們就是新風旅行隊的基幹份子，正從事一次舉辦公開活動前的「實習服務旅行」。

一九七零年十一月十一日，紅底白字的「新風」旗幟首次在港島舊山頂道張保仔古道口飄起，當日的旅行路線安排由集合地點開始，經扯旗山南坡的張保仔古道，西行至西高山（摩天嶺）的西北稜線再分組，一登西高山主峯，一走山南平道，繞西高山後會合，同下羌花洞至香港仔散隊，參加者二百餘人。這是一條老幼咸宜，更合「初哥」的中程路線，「新風」的旅行節目也以此為「藍本」，「新風」二字的本意就是在旅行界創立新風格，吸收新行友，使香港居民視有益身心的野外旅行為新風尚，因此每次安排的路程均以五小時（冬季六小時）為主，取其普及和大眾化，且盡量安排一線兩組，中段分途，遊目騁懷者可登峯造極，縱走稜線；聽泉觀瀑者可繞谷跨澗，閒步林徑，各適其適。

一首悅耳動聽的歌曲必有優美的旋律和抑揚頓挫的音調，一位成功的演說家當然也深諳說話的緩急節拍和高低適度，同樣的道理，要「旅行路線」達至多姿多采，決不能墨守成規，一成不變的局限於某一固定的範疇，因此，新風小組為了考驗本身的適應能力和體會更多方面的和更惡劣的環境，曾於懸掛七號風球的翌日強闖黃龍坑。

高度名列香港第六的馬鞍山也說得上是個險峯，論知名度以吊手岩為最，但從十四鄉的馬鞍村後仰登馬肚（即馬鞍山兩峯的鞍部）却是最險之途。為了給行友於旅途中多添一些姿采，多體會一點刺激，新風旅行隊的服務行友曾三度強闖上述險線，終於打通了仰登之途，再經慎密的安排，然後舉辦公開節目，使浩浩蕩蕩的、溶滙新舊行友的旅行大隊「履險如夷」，從有驚無險的「險」中成功登上馬鞍山。

任何有責任感的旅行隊都會以「安全」為第一義，「新風」當然也不例外，而且更強調「安全」和「清潔」，「新風」有眾多的服務行友，在大隊行進中可照顧週全，每過險境必有充份的安全措施和適當的部署，同時也鼓勵行友發揮互助精神，儘管服務行友再多，有時也難數一個數百人大隊的需要，必需使參加者明白自助助人的道理，從而達到每人都自覺屬於服務行友的一份子，這就是最大的成功和最終的目標，因此，在旅程中，新風服務行友並不佩戴任何標識，以免有彼此之分。

新風旅行隊說得上是「陣容」強大，基本的服務行友也多，年前隨隊到嶺上參加聯歡會創下六百餘人的紀錄。對於保持郊野環境清潔方面，新風旅行隊是非常認真的，除了出發前向參加者宣佈外，大休後則由服務行友分頭收集所有垃圾，然後挖洞埋葬始行離去。

由於黃色刊物充斥市面，各類賭博之形式更不勝枚舉，比較熟識「新風」的行友都知道以下的一件非常動人的事，某日，在一次旅行

活動的大休時間中，一位女行友走近領隊嚴日初身旁，以非常感激的口吻對他說，她的丈夫本來嗜賭如命，置妻子兒女於不顧，因此家庭間經常發生爭吵，自從一次非常偶然的機會隨新風隊去旅行，此後即對野外活動漸感興趣，再而百賭成癮，每逢星期日則與妻兒參加旅行隊活動，平日早睡早起，精神飽滿自然工作情緒佳，收入增加使經濟環境改善，從而獲得家庭幸福，她的丈夫還致力於勸喻昔日的賭友，及早回頭，重過正常生活，參加旅行活動，享受有益身心之樂。

誠然，旅行不但可以協助一個人戒除不良嗜好，而且，無論是人生觀、個性、健康、學養和人際關係……都會得到益處，這位女行友的丈夫祇不過是極多事例中之一，「新風」舉辦旅行活動，對它的益處當然十分瞭解，但每一次獲悉行友的改「惡」從善，定必再一次的加強和鼓舞他們的信心。

目前，本港的旅行隊數目多不勝數，所辦活動亦各具風格和特色，「新風」是以「初哥」和「家庭班」為對象，以不牟利為原則。

「旅行安全問題」是一個非常嚴重的問題，深山廣海，危崖險澗隨時都會發生意外，郊遊首重安全，祇要保存一個完整的自我，假以時日，那怕山海之大，何處不可以留下足跡。完善的策劃與小心行事祇能把意外減至最低限度，但萬一事情發生了，還得設法善後，因此，「新風」早年更大力提倡行友參加救傷和拯溺訓練，以應付特殊意外事件，為旅行界提供更多方面的、更有效的服務，而且，目前已獲得很大的成就。



新風行友登上螞蟥石頂

新風行友登糧船灣洲花山



新風旅行隊

創立新風格、吸收新行友的

嚴日初口述
錢耀筆錄