

在野論說

單車專用大道

大約在七年前，新落潭以北通走沙頭角海岸的公路，因水務水塘集水區工程的關係，迅速陸續建成，其始，對汽車不開放，其次，對汽車雖開放，然路線並非幹線大道，汽車通過此新路的並不怎樣熱烈，——這麼一來：新道，路面完美妥善，「沿途風景秀麗」(這是七八年前某一旅行隊每次節目的慣用語，或言執筆著讀書少，用此六字，不會撞板。但如遇上「田土貧瘠，寸草不生」之區，又如何「秀麗」法呢?)，又以其「基本上」汽車往來數不煩，於是，喜探單車(粵語「單車」二字甚妙，北方人呼為「腳踏車」，惟今澳門所見之「三輪車」亦是腳踏，則此「腳踏車」三字，不能肯定其必定為「單車」，故「單車」二字應為南北人士所接受。又在四川，單車稱為「洋馬」，以其別于土產的馬，以其效用如馬，但從「洋」來，遂稱「洋馬」，其義甚善。筆者少日負笈西蜀，於此稱謂，印象極深，一聞此二字，很像連自己也年青起來，因為青年時期習得此二字之故)的青年男女們，紛紛從大埔墟(主要是在蓮頭塘大運動場附鄰)租得單車，在新落潭鹿頸公路上奔馳，筆者每見此情景，心焉大喜，有一次，不禁對車上同過此地地區的長輩朋友說：「如果你聽到你的兒女說今天去探單車可能他們(應用「他們」，表示包括男女性別)今天就來了此地探單車，你放心。」對於青少年們喜探單車，不管是何種說法，筆者無不贊同。猶憶多年之前，我兄弟與友環新界探單車無數次，紀錄某段某路上行需時若干，吃力程度又如何，至今視為榮譽的紀錄。讀者們請記取，筆者是出身於探單車有名的縣份的，其視單車，情同骨肉。

但不知其原因何在，報紙上一提起探單車，即好像有趕盡殺絕之意，不是說某次某次汽車失事，則因為「單車」之故，其詞奪理，暫

且勿論；就是說應該管制，其實沒有人反對管制。其他不足道的理由不必去引述了。夫政府不擬管制，自有其可愛的根據，不需他人「丑表功」，夫因「閃避單車」而令汽車自行失事而勃然要禁止單車，管制單車，那麼，其因「閃避行人」而失事的，是否所有車路都要禁行人或者連行路也要領牌而加以管制呢！

跟對於單車有偏見的人一樣，筆者因此對於駕駛汽車的人也有偏見。常常在路上人與車同一方向走，一不如意，駕車的人就向行路的人罵個不休，我說我步行也不嫌慢，你開汽車就反而要趕壓？是誰賦予開車者有趕路的特權，是誰賦予開車者有罵人的特權，這分明是不知從何養成的「壓」氣十足所導致的惡劣現象，這與行人無關，與單車無關，只要開車的人謙厚一些「揖讓」一些就天下太平了。

然筆者本文之意不在此。

多年以來，全球各國，皆努力於「單車專用道」的建築，斐然可觀，此在日本，其路長達不知多少千公哩。別人千方百計去愛顧「單車旅行」的人的心志，你就要反其道而千方百計地去摧殘他，毀滅他，趕盡殺絕他，通嗎？

全香港最宜於「單車旅行」的地帶是前述的公路，其次，其價值同等齊觀的是大網仔——北潭涌——北潭坳——猴塘——白沙澳的公路。

為喜好「單車旅行」的人說一句公道話，上述兩路，在政府未能專闢「單車大道」之前，可取上述兩路為專用路(這裏「單車大道」指純單車用的大道，「單車專用大道」指汽車公路除給巴士行走亦給領有「特別通行證」的汽車行走之外指定供給單車專用行走的大道)，即是說：

1. 新落潭鹿頸公路，
2. 大網仔、北潭、白沙澳公路，

此兩路專給巴士、單車行走，此外，祇可供少量領有特別通行證的汽車行走。即是說，普通汽車，一概禁絕。

(上述所言兩種「大道」當可隨時另定稱謂。)

北白公路，及早開放

上文提到大網仔、北潭涌、北潭坳、高塘、黃石、猴塘、白沙澳、海下」的公路，對於一般汽車言，此公路並未開放。——從最近萬宜湖工程進度看，此公路宜及早開放。或作有限度的開放。

自前文的理論言之，此刻，這一公路可說是典型的「單車專用大道」。

所謂開放，不妨分期先後逐步進行：

- (一)派專利巴士行走，
 - (二)給旅遊巴士在大網仔設開登記後可通行或徵收某種額度的路費(使成為「有料公路」)，
 - (三)給一般汽車登記後通行或徵收費用後可通行。
- 倘使此一新路真正實行到第二步，當然為「野外」讀者所特別喝采。這樣一來，整個東陸所謂「第四區」(依照李氏分區法)的旅行完全改觀，此點以後再言之。

夜攀大帽觀日出

現在，「夜攀大帽觀日出」的條件已具備了。

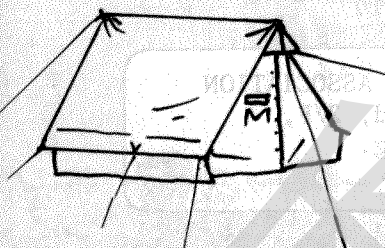
「夜攀鳳凰」已經成為一項流行的節目。其始，大概是「夜攀鳳凰觀日出」七個字，後來常因冬日天氣欠朗，日出不一定看得到，故縮為「夜攀鳳凰」四字。

但「夜攀鳳凰」也不能保其必成，一因大嶼山係屬離島，萬一水上交通遇到困難，諸如風球高掛，其事即罷。二因鳳凰高峯削立，山徑欠佳，如遇大雨或甚至僅屬霧濃，主事者一旦心怯，其事亦敗。凡稍留意「夜攀鳳凰史」者，無需辯論，一索即明。

嘗言好事者如志在觀日出，則宜秋分以後以至冬至，甚至到翌年春分之前，夜宿南蛇尖、火石洲、果洲、蒲台觀日出，而其事無待於

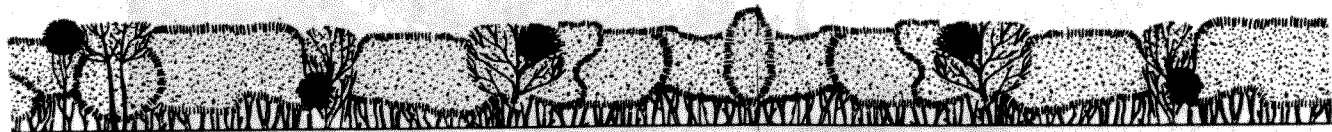
永安公司露營用品

永安百貨有限公司體育部，具有大小露營帳幕，各種睡袋，背囊，水壺，野餐用品及爐具，兼有各款行路計，溫度計，高度計及指南針等均備，歡迎參觀選購！



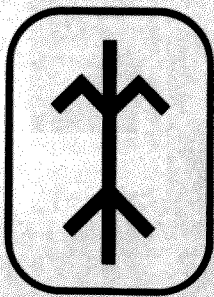
旅行、遠足、露營、晨運、游泳、釣魚、野餐，各項用品永安公司均有發售。





保護

香港的植物



胡秀英

香港本地的花木，乃是活的博物館中的展覽品，需要本港居民的特別珍惜和保護。由於香港地域獨特，原產植物的品種，就成為世界科學家所競求研究的標本。這些標本目前存放在倫敦皇家植物園植物標本室內。現在生長在香港的這些植物品種，在植物分類學上稱為「原地型」(Topotype)。據喬治·彭威於一八六一年出版的「香港植物誌」記載，這類「原地型」的品種在香港生長的佔四百餘種。這些植物乃是香港人的無價之寶。

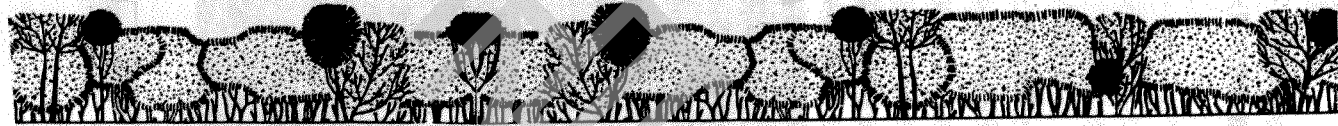
香港的山地幾乎百分之九十五都是荒廢的。依香港



本文資料由
香港保護自然景物協會
(長春社)提供

的氣候雨量而論，香港的山地應當滿佈熱帶季候風常綠林，間雜落葉樹。在十一月和十二月初的季節裏，於常綠叢中綴以金黃和火紅的樹葉。現在祇有在少數排水區的樹林才能保持秀麗的風景。其餘的山區，或被山火焚燒，或野草蔓延，樹叢叢生，甚或受風雨沖蝕，成為童山濯濯。香港本島乃是保護植物能使荒山變為密林的好例證。早期的航海者在海上觀察這個島嶼所得的印象是：不生喬木的荒島。自一八八零年起，政府實行保護樹林政策。香港山坡因受保護而免於屢遭山火，由於自然林政策，矮樹逐漸繁衍為密林。雖經一九四零——四五年的戰爭期間過度伐樹為薪，香港仍然保持蒼翠。香港長春社的口號是保持香港清潔，保持香港常青，由香港本島的事例證明，這是可以達到的目標。

除了少數山頂之外，香港不降霜雪，氣候溫熱，雨量充足，足使植物繁茂，四時常綠。破壞天然植物資源，使森林變為荒山，主要是人為因素；所有的荒地都是燒山、砍伐和拔樹造成的後果。法律制裁及教育輔導乃是對付和克服這種破壞陋習的積極步驟。如果所有三十歲以下的香港人，能努力於保持香港清潔，保持香港常青，我們就能把上一代遺留給我們的土地，變成更富饒，更完美的香港，留給下一代去享受。在人跡少到的角落裏，我們還有茂密的林野，可以作我們原產植物繁殖的起點。這些地帶需要特別保護。



「夜攀鳳凰」。若問何以「夜攀鳳凰」居然成為風尚呢？此無他，因為有昂平寶蓮寺可以資為「中繼站」，而其他地點則否。筆者過去曾作過南蛇尖觀日，較流灣長環頂觀日，剃刀山觀日，大嶺頂觀日，蒲台磨刀。石頂觀日，南丫東澳觀日，釣魚翁觀日，大鵬洲觀日，其「視率」甚高，而這些地方都不是「試執塗人」而可以去得到的，故只好去寶蓮寺，上鳳凰山去了。

或謂境內高山並非鳳凰山，何以不攀大帽，答曰：大帽山，在某幾段時期屬半禁區或接近於禁區，且其山心又無寶蓮寺之類為中繼，故過去對於夜攀者提不起興趣。

或謂今若夜攀大帽觀日，則大帽山並不是即瀕大海，觀日出之氣氛似未佳。答曰：這是可能的錯覺。其實觀日出之最少意義者莫過於阿里山「祝山觀日」，然而行之亦甚久。今大帽山為新界屋脊，據屋脊而觀日出，實最理想。總之，過去亦有大帽夜攀觀日者，其路線始自和宜合，經假大帽磨菇石頂而上，但其影響力甚微。

現在，「夜攀大帽觀日出」的條件已具備了，因為大曹石澗的上游，鄰近妙高臺，已建立了「施樂園」青年旅舍之故。

不管是旅行隊發動也好，是小組活動也好，「夜攀大帽觀日出」是野外愛好者今後活動的重要項目。

此外，夜攀大帽具有令人興奮的條件：

- 一、地連新界大陸，風雨無阻，更不受輪渡交通的妨礙，碍
- 二、自「施樂園」出發，從汽車大道登峯或從古道登峯，任擇，
- 三、下山時可向四方八面分走，凡旅行隊之「識路」多者，其下山路線之花樣亦越多，成正比，
- 四、如自駕車于深夜三時駛到扶輪公園（或更上）駐車，人則攀峯，亦可無需夜宿施樂園。
- 五、春夏秋冬八分廿四節皆可觀日。

（只是，峯頂有雷達站處如夜攀者人數多，而又嘈到他們，是否會擺起「架子」來，藉詞加以干涉，不得而知。）

(二心)

野外雜誌 THE GREAT OUTDOORS

委任

思美廣告宣傳

ZIPPY PUBLICITY & ASSOCIATION

代理一切廣告事務

詳情請詢： ZIPPY PUBLICITY & ASSOCIATION
189, Johnston Road, 2/F,
Wanchai, Hong Kong.
Tel : 5-745256-7