

伙頭墳洲

伙頭墳洲為甕缸羣島中之最北一島，隔鎖匙門與糧船灣洲對峙，隔黃白門與橫洲互為呼應，三洲近處南海，甕缸隱沒，橫亘西南，島上山地綿延，高度不大，坡度平緩，短草宜人，無密林大樹，最宜漫遊。

此島西岸偏南處有一大灣，灣上有人居，昔時曾飼養羊羣，近年灣上設有戒毒所，雖未列為禁區，似不甚歡迎遊客登陸，此島為羣島中唯一有人烟之地。

伙頭墳洲西岸平順無甚特色，北岸有一山

咀橫出如勾，截海成一長形小灣，東岸則岩岸參錯，頗多洞穴，東北首海邊有一礁石排離岸

獨立，半掩一深邃海穴，此海洞潮退可入，遊者可泛舟直透洞篤，穿「石隧道」，再接另一洞道而出，旅行界稱之為龍眠洞，稍南有一通透海洞，形如吊鐘洞而規模極小，高只丈許，又南有一下陷石溝，如坦克車路，長十多呎，石溝外有一碎石灘，灘前有潮退連陸之小崗，名牛墩，高數十呎，東半離裂，有一呎許之縫隙，直下數丈，稱「一線崖」，南岸亦有數海洞，其一自海邊深入，貫穿上方，頂連一狹脊如橋，名「通天洞」，此外尚有伙頭墳灣畔之「赤角岩」，均可一遊。

此島之最高處在西北，高二三七呎，隔山坳與東北之三百呎山峯對立，山坳下有一北向大灣，可作泳場。



橫洲大王爺角及黃白橋全景，右方為攬挽角洞



伙頭墳洲「縮水吊鐘洞」

光頭排

光頭排在橫洲北八百碼，為一石島，東南

百五碼有小礁排曰沉排，潮漲隱沒，島北有一

面積頗大之石排，長約五十碼，水下部份隱約

可見，石排斷裂為二，居北者形如大盆，南部

緊貼岸邊，水底有石堤相連，排上高低不平，

去山頂部份四十呎，岩壁筆直如削，平台外即

潮退時可登臨其上。

光頭排東西標列，長三百八十碼，闊二百

碼，南坡形如堡壘，岩石矗立如柱，排列成層

斜，北岸中部有一低陷平台，離水面廿多呎，

半坡以上色暗黑，其下則色淺白，截然不同

，為一異景，海邊多蠟蠅之屬，東西兩坡頗陡

青洲，近景晝棚角外之飯甑洲，破邊洲南之糧

船灣東岸以至黃坭洲，伙頭墳及橫洲，羅列眼

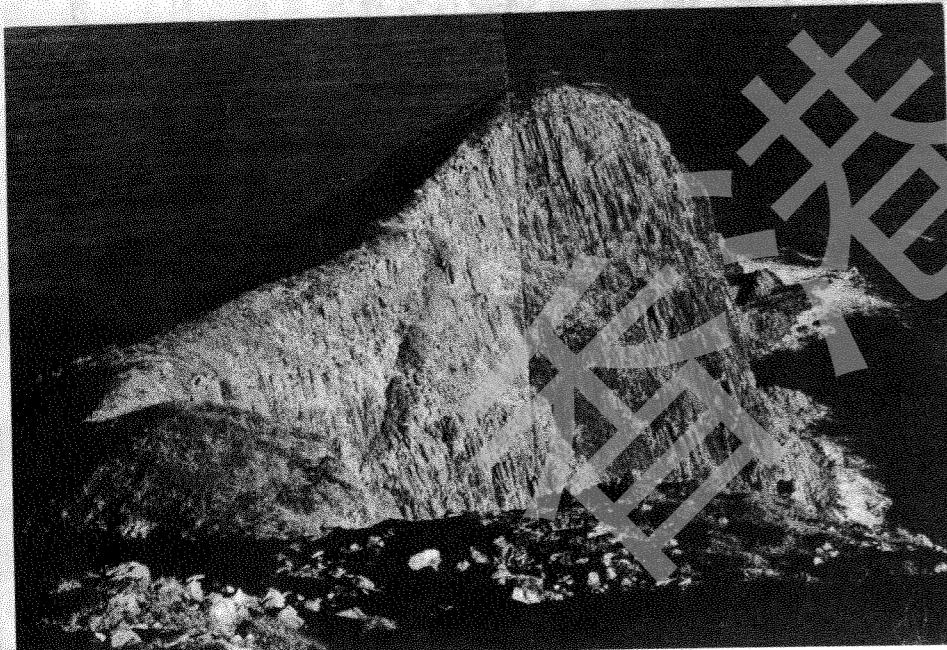
前，黃坭洲點綴白臘灣外，橫洲洞透穿重山之

間，觀景雖無絕妙之美，亦足以怡情醒目。

黃坭洲

黃坭洲在糧船灣洲白臘灣山岬外五百多碼，附近只有光頭排，相去亦八百多碼，島形略呈圓形，南北大，最高處七十五呎，在西南，東南方亦有一山峯，全島為堅硬岩石，石面裂痕處處，宛如乾涸河溪，南部高地薄有短草，主峯南坡有石砌圍牆，不知何用。

東坡頗峭拔，中部內陷，岩石崩裂，高數

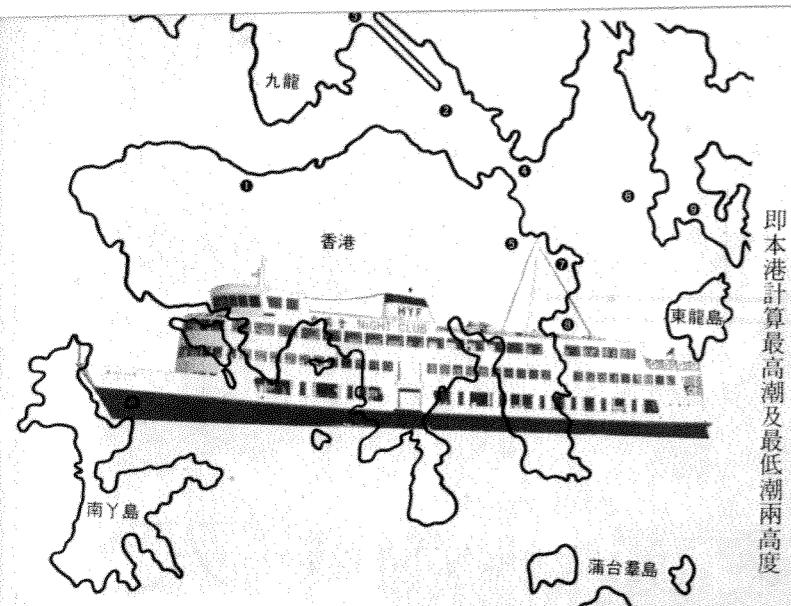


橫洲角崖，大洞即在其下

丈，北坡石層逐級而降，西岸海邊有一丈許長之海溝，岸邊崖石高峻，稍有浮突，易於上落過十呎，形如潛艇。

島南離岸廿碼許有一長形礁石排，出水不過十呎，形如潛艇。

頂上西望，白臘兩灣深入，花山海濱岩岸卓立，止於破邊洲下，景色頗壯觀，東望汪洋巨浸，茫茫烟水，除間有過舟片帆外，一無所見，南顧則光頭排後橫洲一字排列，橫洲角洞與遠處後方之隱沒攬挽角石門一近一遠，兩處穿穴，相映成趣。



香港環島航遊觀景簡介

野外資料室

更屬最具「形勝」之處。

⑧ 大浪灣——香港境內取名大浪

灣者有四。大嶼山南部石壁灣之西

及芝麻灣半島各佔其一，一在西貢

半島之極東，餘一就是這個位於香

港島東部的大浪灣，顧名思義，祇

要刮起輕微的東風，即可見巨浪撲

灘，夏日於此嬉水逐浪者以外籍人

士較多。灣北崖下有一年代不詳之

「迴文石刻」。

⑨ 大廟——全港最大和最具歷史

性的天后廟首推此田下山半島牛頭

頂（山）南麓之「天后古廟」，由

於它的形制較香港其他天后廟為壯

觀，故名「大廟」，每年農曆三月

廿三天后誕，廟前海灣可見萬舸羣

集，旌旗招展與人潮洶湧，場面之

偉大，非當時當地，別處無法得見

，而香火之盛更不在話下，各大社

團之麒麟瑞獅專程前往賀誕者不少

，參神善信為祈祥降福，輪候進入

天后寢殿作「摸龍床」之舉者更大

不凡人，香港油蔴地小輪船公司，

當日亦派出豪華三層船往來，接載

進香參神者。廟後有南宋石刻，為

境內所有可考年份之最古石刻。山

半另有危石一方，其垂直面刻有彎

曲紋痕，頗似鄰近地形之海岸線，

傳聞與海盜張保仔有關，鐫刻年份

則不可考。一九七三年為「長風野

外之友」的行友發現。

（待續）

香港油蔴地小輪船公司已於六月廿五日（星期六）開始重辦週末環島遊覽航線，逢星期六下午二時半由中環港外線碼頭開出，環島一匝全程二十七哩，約需兩小時半。

① 從中區港外線碼頭靠香港島北岸東航，徐徐遠離被稱為「香港的心臟」高樓大廈和銀行區，在一座象徵「不沉的添馬艦」的海軍基地建築物牆上，鑲嵌着一口銅釘，此即本港計算最高潮及最低潮兩高度

② 九龍灣——當外洋輪船來港，從東面的鯉魚門駛入，抵九龍灣即下碇，接受檢疫和人民入境事務處（移民局）檢查，為香港對外海上交通的主要門戶。

③ 啓德機場——它的跑道全長一萬一千一百三十呎，破海長伸直指九龍灣，啓德機場與世界各地其他機場相比，它除了面積大小之外，還是一個建設於市區的機場，但它具有優良的設備和最能發揮效能，每天處理大量的空運貨物和出入境旅客，是香港唯一的空中門戶。

④ 鯉魚門——在海底隧道未動工興建以前，輪船出入香港多經港島東南部的橫瀾島燈塔，南堂海峽，穿鯉魚門進入九龍灣。自海底隧道興工以後，較大之船舶進入香港海域後即需繞航南丫水道，從西面進入維多利亞港。

每逢農曆五月初端午節，境內很多漁港如筲箕灣、赤柱、香港仔、屯門、西貢……均舉辦龍舟競賽。

⑤ 柴灣——早期的柴灣是古村和漁港，自一九五三年香港政府推行房屋計劃後，柴灣即成爲早期建設之徙置區之一，目前，工程仍在進行中之興華邨即屬全港最新式的新邨，它裝置有全港最大的電梯，可以一次運送五十人或一輛小型滅火車，高座樓上的走廊還可以行駛汽車。

⑥ 佛頭洲——佛頭洲是個橫亘於將軍澳海面的小島，當地居民稱之為「虎頭洲」，清朝時，島上曾設有稅關，從閩浙進入廣東珠江之船舶必經此地，十餘年前仍可見稅關遺跡，原址現已闢作養豬場。

⑦ 哥連臣角——哥連臣角是香港島東部一岬角，一所收容青少年罪犯的監獄——哥連臣角懲教所即建於其上，一般言之，香港犯人的「居住環境」都很不錯，各監獄均分佈於風景優美之處如港島南部的赤柱、九龍荔枝角的均背山、清水灣的唐福和石壁等，而哥連臣角

橫洲北部礁嶼詳圖

