

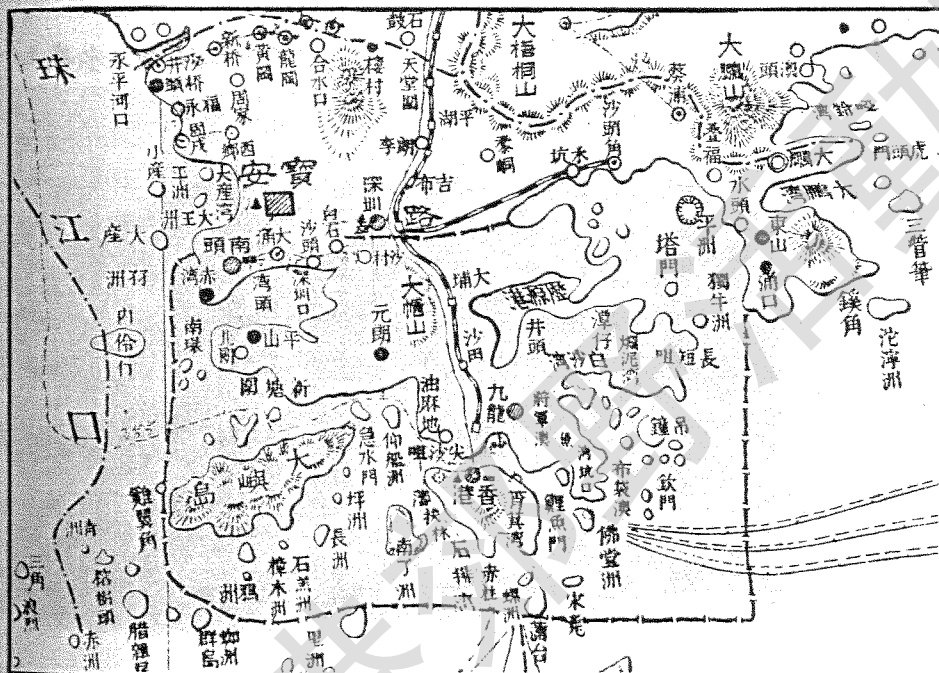
遠者如圭角三山大刀炭，大帽山及草山，一一在望，南方黃嶺橫亘於前，八仙屏風分佔左右，龜頭嶺及海背嶺低伏其下，山麓村舍田疇散佈，沙頭角公路橫貫其間，時見車輛飛駛而過。

自山頂折回坭路東行，轉過山咀後前方為一面積頗大之谷地，聞此窩谷昔日為賊巢，稱紅花寨，故本山又名紅花嶺，至麻雀嶺之名，不知來源，今時英文地圖上，麻雀嶺標名ROBIN'S NEST，東北峯則名BEN NEVIS，前名直譯為知更鳥巢，後名則為借用英倫三島最高山峯之名，該山高四四〇公呎，位於蘇格蘭西部，此兩英文名字，前者似可轉名知更嶺或逕名麻雀嶺，後者則至今未為港人接受。故東北一峯，始終無名。一說紅花嶺為東北峯之名，未知確否。

東北峯頂離山谷不過百呎許，坭路直達山頂，近頂處有一壕溝，寬呎許，繞山一匝，山頂平曠，可容多人，南望沙頭角海，自烏石角以迄亞公咀沿岸，一一可見，海濱以上谷埔羣山，大青山，橫嶺及八仙嶺，諸山羅列，背後為吉澳諸嶼，為大鵬海畔高山，視野極遠，西首主峯盡掩打鼓嶺平原南半景色，正北一谷斜降桐山下，邊區公路一字橫劃，分隔中英邊界，公路南有一小村名新桂田，位置在左方山咀之下，頂上不可得見，東面一列山脊斜下伯公坳，其中兩峯並起，形如馬鞍，鞍峯更東之山脊上有綠色矮屋數間，料為邊區駐軍之瞭望站，該處地區，包括鞍峯所在，全在禁區範圍之

民國十六年五月再版之「新廣東」中所示之沙頭角火車軌

(野外資料室藏圖)





離頂南下，有山徑引至一平脊，脊上有一極明顯之小徑東向而過，另有一徑南下山麓之麻雀嶺村，東行不遠即為禁區，不可過，惟取南下一途，山路轉折，半山外望，東起沙頭角墟，西止海背嶺下之禾坑村，全在眼底，沙頭角村及附近地區，向在禁區之內，其間景象，等閒不易窺見，立此山坡之上，則盡覽無遺，石涌坳以至禾坑一帶，景色初覽無甚特異之處，細望之下，可見偏左之岩下村前大路旁阡陌之間，有一明顯之綠色橫劃，此一橫劃，驟看已覺形貌異乎尋常，其真實情況，更有極大之歷史意義，蓋此乃舊日沙頭角鐵路支線之唯一殘餘遺跡，當一九一〇年九廣鐵路通車之後，於粉嶺鋪設一支路經軍地、馬尾下，穿石涌坳而至沙頭角，有關此段鐵路之詳細情形，如開設及拆毀之原因及日期等，因現存資料甚少，無由得悉，據知若干當年繪製之地圖，如廣東省全圖及廣東陸軍測量局編十萬份之一之廣東省地圖等，均有繪入此段鐵路。約十年前軍地及龍躍頭沿沙頭角公路之鐵橋附近尚遺留舊鐵軌之片斷，近年修路已全部移去，今時最明顯之鐵路遺跡，在上麻雀嶺村岩下鄉前石路之旁，該處有一段長數十碼，寬近十呎之低陷坑道，坑旁為田基草地，沿坑有數座方形如溝渠去水道之水泥建築物，聞為舊鐵路之排水系統設備之部份。今時鄉中之父老，猶能憶述當年鐵路之若干情形。

山坡佇立，漫賞沙頭角風光及舊鐵路遺跡既畢，可循山徑下行，過一小樹林後即至麻雀嶺村，由此出車路，片刻即至，如遊者嫌山頂

