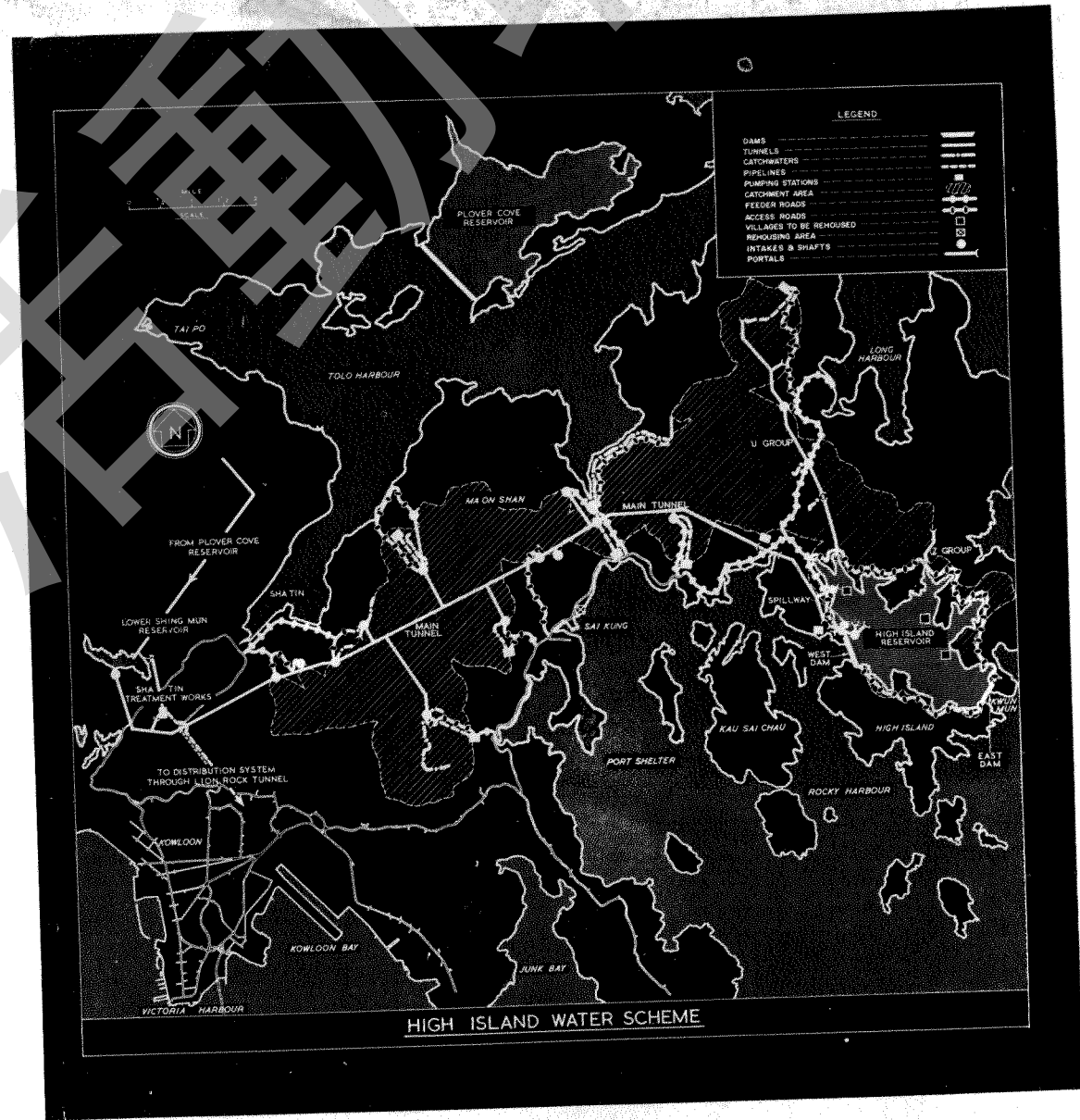


官門今昔 (之二) 司馬龍



附圖轉載香港政府新聞處出版「High Island」一書

昔日官門水道

「官門」位於西貢海之東，為昔年西貢出海主要水道之一，西北自爛泥灣（萬宜灣，今之萬宜水庫即以此為名），起至東南入海處全長約一萬六千呎，北岸為連接西貢半島之獨孤山及標尖角咀，南岸則屬糧船灣洲北部地帶，兩岸相距最狹處僅八百呎。一九六九年間，旅行界曾在此水道中發生一不幸事件，事緣有某旅行團成員四人作「強渡官門」之舉，自沙咀村前涉水過糧船灣洲，途中誤陷浮沙急流，四人中之半數竟葬身是處。官門水道正是凶險之地，西北接爛泥灣沖積而來的淤泥，形成海床下沙堤處處，深淺莫測，若值潮漲，東海之急流巨浪匯合向此狹隘水道傾排而至，勢如雷聲，水面人皆視為畏途。潮退則迴流湧激，隱藏一股無比雄渾噬吸之力，使水平緩下之沙堤變動，造成本已危機四伏之水道更為撲朔迷離，凶險萬狀。

「官門」也有美的一面，它狹長向深遠，嫺靜而溫柔，清奇而帶神秘，在香港境內可說是獨具一格。若東海無波，風緩水靜，輕舟往遊可免跋涉之勞，徜徉其間，無論在薄霧的清晨、或艷陽當空、或暮色西沉或皓月照照皆有不同感受，異樣的情緒。岸上賞遊，可自西貢乘船至沙咀登陸，再沿獨孤山畔向標尖角咀小徑東行，沿途俯瞰「官門」，祇覺其婀娜多姿，一水兩岸盡收眼底，並顯得更深，更長、更遠，視野之廣，觀賞之佳及取景角度之適當比糧船灣洲之大蛇頂上更勝一籌。

官門東端及破邊洲



水道南岸為糧船灣洲北部，海岸綫迂迴曲折，海灣連綿，若沿岸「細邊」看官門，又有一番景象。在石竹坑與南沙埔之間有一列長長的沙灘遙對彼岸沙咀村畔一小灘，直綫相距約一千七百呎，附近河床淤泥沙岩壅積，若值潮降，水深僅及膝，此為涉渡官門水道之正確位置。筆者年前曾作偵密之研究與安排，終於順利安全渡過，全程約需十分鐘，祇要顧及安全，此舉不失為履險探奇之旅程中一個甚具刺激性的節目。自南沙埔沿岸東行，不久過官門

今之萬宜水庫

香港的全面積，包括新界、九龍半島，香港本島及附近之二百三十六個海島共達四百零三平方公里，食水供應大部份倚賴天然雨水，因為香港並無巨大的湖泊及河流，亦缺乏地下水源。

一世紀以前，自博扶林水塘建成後，基於食水量的要求不斷提高，銀禧（城門）、大坑涌、石壁等水塘已先後建成，部份食水則透過長長的喉管，由中國大陸供應，及至世界上第一個以築堤把海與海灣分隔而成之淡水湖於一九七三年在船灣海建成，貯水量為五萬一千億加侖，食水提供因而獲得適當的供應。

另一個貯水量達六萬億加侖，耗資一千三百四十八億港元之萬宜水庫又隨著食水需求量的增加而建設，初步計劃於一九七六年已開始全部工程預算在一九七九年完成，萬宜水庫所在即昔日之「官門」水道，主要之工程係在水

廠村後即止於花山北坡之下，該處斷崖峭削，前行已無立足之點，破邊洲（土名崩鼻洲）即在指顧之間，可望不可即。破邊洲本為花山東端一岬咀，與隔岸之標尖角咀相峙，共扼「官門」之咽喉。由於長年遭受風浪侵蝕，遂與花山破離，當中如遭神斧所劈，孤拔峭峙，巖巖崖崩，其下水道中分，可以輕舟穿越。

年前香港政府擬定在官門水道興建萬宜淡水湖，目前工程已在積極進行中，預見不久的將來，兩岸各村皆盡淹湖下，「官門」之名亦將成為歷史陳迹。空留碧水汪洋，惹人懷想。

