

中文大學校外進修部

「香港史實地探查」課程

九龍半島訪古遊

凱

十一月六日，一羣熱愛訪古朋友又齊齊在九龍市區進行第二次戶外古蹟查訪。九龍半島北連中國大陸，南與香港島隔海對峙，在唐時已有屯兵在此晒鹽及轉運南洋海味珍品的活動，宋、元、明、清之間已經用「官富」之名通稱，今之九龍山，在清之地志圖稱為「官富山」便是一例。以「官富」的名字及九龍的地理形勢來看，可見當時在中國東南沿海也有相當地位。但今日之九龍半島是一個人煙稠密的市區，

土地利用各方面都發展到白熱化，現在還有多少古蹟遺物仍留存著呢？要尋訪頗不容易。

宋王台

較為顯著的可說是位於啓德機場側西面的「宋王臺」石，大家現在看到的是一塊方形大本身是一塊卵形大石，高有十呎，圓週五十呎，頂部平坦，底部有兩塊小石支撐，兩石間有石，這石塊原是在一個名叫聖山的小丘上，這

小丘就在九龍城南，馬頭角稍北，即約今之天廚味精廠對開的地方。山高不過百呎，而石的一個洞隙，可容人通過，相傳宋末帝昀及其弟昺落難於官富時，曾登遊此山，在石間觀玩，故後人稱之為「宋皇臺」，但該石山「宋王臺」三大字顯然不是即時刻上，否則不會以諸侯「王」亂作聖上的「皇」字用，故極有可能是元時居民為紀念宋皇卸駕登臨之事而刻上，又三字之則有記「嘉慶丁卯重修」，可知公元一八

「宋王台」前關禮雄老師
向學員講述該石之歷史



○七年時已有這三個大字。而且嘉慶以後，再沒有大規模的重修刻記，不過近世紀也曾有不少社會賢達為保留台石的歷史價值作過一番努力。

十九世紀末，隨著九龍城人口增加，到聖山取名建屋愈來愈多，幸得港紳何啟爵士等支持立法禁止鑿探聖山之石，來保存宋皇遺蹟。民國初年，清廷遺老陳伯陶及港大教授賴際熙等時到該處吟玩，而香港政府於一九一四年已有拍賣宋皇台側地之計劃，陳、賴等籲請政府保存聖山，又使市區發展不致影響古蹟起見，與二人友好建築商李瑞琴捐貲築石垣環繞宋王台石。直至日治期間，日軍需要大量石塊擴建機場，連九龍城砦的城牆亦卸拆一空，到最後一九四三年一月一日，經過一段佛教禮儀式之後，即開始炸用聖山之石，用以填築機場，機場附近的宋街、帝街、弼街三街道房屋亦受命遷拆，馬頭角及聖山蹟近消失。而今只有從馬頭角道及宋皇台道追溯它們的歷史，戰後，台石山「宋王台」三字幸仍保存，政府遂切為半方形石，立於一九五六年建成之宋皇台公園內，並立中英文石碑誌其歷史。

九龍城寨

宋王台石以北不遠處，即為舊日之九龍城寨，原有城牆圍封，自日治時期拆作擴建機場後，再找不到城牆的遺蹟，自賈炳達道以北，一列兩層房屋，東繞東昇街，西及聯合道，北

至東頭村道之範圍內，有人稱作「三不管」之區域即為其舊址，城內至今除治安方面，其他如水利房屋衛生等似乎未見有關當局積極關注，要明白這地區的特殊政治地位，必先要理解它的歷史背景。

清乾嘉間官富與九龍二名並稱，十九世紀中葉以後漸以九龍取代官富，隸屬大鵬營管轄，設有九龍司及九龍巡檢。初時地方官為副特級，後因中英邊境緊張，九龍巡檢權位漸高，衙設城砦內。九龍城砦建於嘉慶十四至十六年（一八〇九至一八一），原是兩廣總督百齡，招安張保仔時，建此砦作綏靖長久之計。南京條約後（一八四一年），香港割讓與英國，城牆為中國司令中心，清政府遂重修九龍城，依山築牆一華里圍繞，分東、南、西、北四門，巡檢衙門在內，城高二丈，牆闊五尺至十尺間，南門為正門，左右設有二尊巨砲，鑄於嘉慶七年（一八〇二年）各重四、五千斤。（此兩砲在一九七〇年城內一建築地盤中發現。）南門前有河，名叫「龍津」，河上有橋，長數十丈，直至海邊，一八七五年建成，官兵可由九龍灣直抵城中。天津條約後，龍城即為中英邊界要衝，及至一八九九年，中英雙方同意拓展香港界址，租借新界九十九年，並議訂中國官商船艇可停泊九龍灣畔，上落龍城碼頭，九龍通往新安東莞之陸路中國官民可照常行走，而城內駐紮之中國官員，繼續在城內各司其事，一切行政英政府不予干涉，清末民初九龍城砦已經與中國中央政府沒有聯系，衙門廢棄，時至今日有關城內大小事項多由居民自行處理