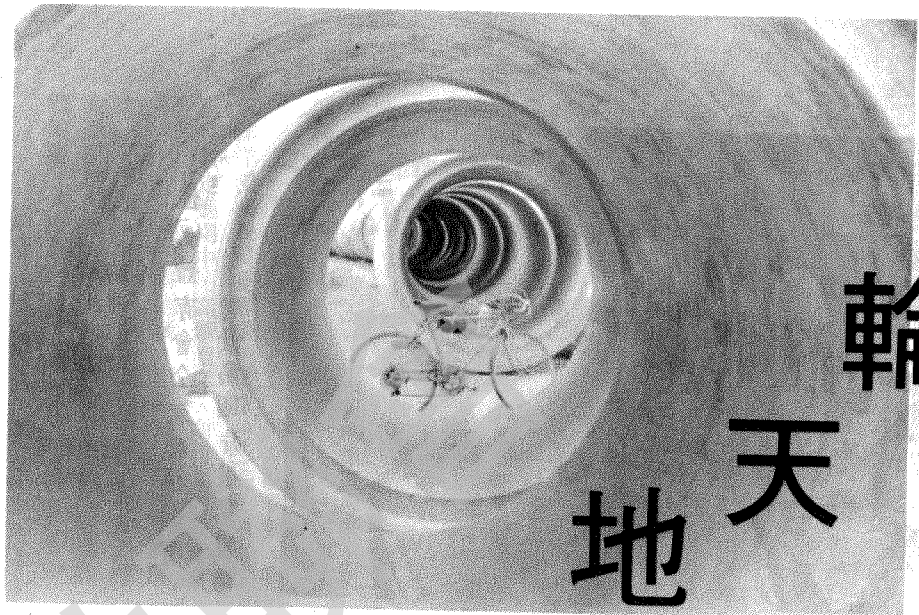


二

輪



地天



單車之被稱為「單車」，原因之一可能是其較任何車輛的結構為簡單，而最近似的原因也可能是其只有一個座位，只能單人乘坐，所以被稱為「單車」。

在不同的地方，單車有不同的用途：在香港的市區地方，因為汽車交通發達，有動力的汽車足夠負起交通與運輸的任務，所以單車的實用範圍很少；而在新界地方，因為鄉村與居民散處各地，巴士路線不能兼顧，於是經濟與方便的單車便成為另一種有用的交通工具，不分男女老少大多識踩單車，不會像一些市區居民般視踩單車為「危險」的玩意。

在中國大陸方面，因為社會經濟較為落後和地域範圍更大更分散，於是單車用途更加被重視而成為一種重要的交通工具，在那裏，單車是好像汽車一樣，是要領車牌的，筆者在廣州曾見到車牌號碼達七十萬號的單車，而在街上行駛的車輛，與香港的情形剛剛相反，九成以上都是單車，簡直是一個十足的二輪天地。單車羣通常差不多佔用了整條馬路行駛，只在間中有汽車經過的時候，才讓開些位置給汽車通過罷了；這是一個充份利用單車作實用用途的社會。

回看本港及一些先進的歐美國家，單車運動的發展已經日漸普及，單車已經不再簡單及是單人的車了。因為現在已有一種美國製的單車電動推進器在多個國家出售，那是一個輕型的電動馬達，當踩單車者感到疲倦時，可用它來將單車繼續推進，在平路上，可使單車達到十五哩時速；它亦可在不停踏車的情形下同時發動，使車行的時速增加至廿五哩，或在上斜坡時發動以增加動力。此種馬達可裝在任何類型的單車上，及用一小型電池作推進動力，至於售價是約為一百美元，但在香港則未有出售。

多人，不過，多座位的單車，當然是沒有普通單人單車那般靈活的，其優點是在於齊齊玩，因為坐在同一單車上，就像坐在同一汽車上般，可以談笑，一路行一路講，相信兩座位的單車最受「拖手仔」的人們歡迎。

現在說回正題，上期單車路線是說到第十七號路線，現在開始第十八號：

18元朗——尖鼻咀

此路線是由元朗開始，租車向西依大路而行，行約一哩多之後向右轉入屏夏路，進入屏夏路不久就是元朗的魚塘區域，可以見到很多大小不一的魚塘，也會見到很多養鴨人家，鴨羣在魚塘上劃開一條條的波紋向前游，構成一些很有美感的畫面，是這一區域的特色。過了魚塘區，不久去到一个路口迴旋處，就是蠔鄉流浮山了，再向右轉入小路，這條路沿深灣（后海灣）向北伸展，續向前行，路的左邊就是深灣，隔數哩遠海的對面，就是大陸的南頭；沿路向前行約兩哩，便到達路的盡頭尖鼻咀了，行過了尖鼻咀警署，前面右邊可望見深圳河口附近風光，深圳河後面就是大陸，但見這樣近香港邊界的地方是一大片荒廢了的平地，再想下香港土地的珍貴，真覺可惜。

稍息後依原路回程返元朗。此路線全長約十三哩，需時兩小時多，全程都是行徑平坦的路，很易行的。

19元朗——屯門

這是一條很難行的單車越野路線，主要是繞行大瀨涌水塘之西部及北部引水道小馬路，

但此小路之起點與終點都沒有連接道路可通往別處，為了貫通此條路線，於是就要帶單車越野爬山了。由元朗要爬山越野才能到引水道起點，又要越野落山才能離開引水道終點，一頭一尾都無路可行，只在中間才有正式的路，所以可以說這是一條「無頭無尾」的路線。

先在元朗市區開始，向北沿很直的大河右邊馬路直去到馬路盡頭的山邊，於是舉頭望向西面山上，距此半哩可見在山腰約四百呎高處有一條馬路，那條馬路就是引水道的起點了，由此可去黃泥墩水塘及大瀨涌水塘，如果曾經行過元朗大棠至黃泥墩水塘那路段的行者，當會識行山路把單車較快地推上引水道，但筆者以前從未行過這一帶的地方，此行只是全靠地圖和一股克服困難的意志，因此在找山路推車上山時特別吃力，因為細小的山路並不明顯，未行過的很易行錯路；終於找到一條自以為是的村屋旁小路，開始推車上山了，但附近有些樹林，在此是看不到山上的目的地的，現在只是把單車盡量向上推，因為行行下已經不知小路在那裏，而附近的山坡很斜，斜度起碼三十度以上，使到向上推進非常吃力，此時單車因本身的重量而有下墮力，所以差不多是逐寸推進的。行了一小時，才上到二百多呎的地方，過了一個小山崗，終於再看到上面的馬路，於是稍坐一會，再推單車向上而行，行了半小時，終於上到引水道馬路的起點；這裏高約四百呎，離元朗市區約三哩，但已共用了兩小時才行到，這段路的吃力程度，是出乎我意料的。

於是坐上單車，在平坦的引水道馬路快速前進，行了約一哩，經過細小的黃泥墩水塘，

續前行一哩，到達大瀨涌水塘邊，轉右續前去，不久有一分叉路，但是行靠右邊的一條路，這也是一條平坦的引水道，是大瀨涌水塘西部引水道，位處掃管笏以北，離平地約二百五十呎，可望到青山灣及大嶼山附近的風景，這段引水道約長三哩，向西行到路的盡頭，就是屯門新市東部的黃家圍地方，在此要越野帶單車下山，經過一些山坡的農地，是並無正式小路行的，總之沒有先上山那樣困難，下山需要半小時左右，出到屯門的青山公路，便可踩車向北行，過屯門市區，進入青山公路旁的單車專用線，行約五哩長的大路回元朗。

此路線全長約十五哩，是具挑戰性的越野路線，我不敢說這是踩單車的考牌路，不過，這是我所去過的單車路線中最難行的，需時五小時左右。

20梅窩——分流東灣

嶼南道是大嶼山的一條主要公路，又是從梅窩去大嶼山其他地方的唯一公路，所以去踩單車行大嶼山，首先就想到行梅窩至分流這條路線。有一次我曾在梅窩租單車去行嶼南道，點知單車檔竟不肯租車給我，話因為梅窩去貝澳這段山路的斜坡危險，曾經有踩單車的失事意外發生，所以梅窩警方以後就禁止單車檔租單車給人踩去嶼南道了；這即是說，面積較港島還大的整個大嶼山就只許在梅窩一個地方踩單車。

但是據我所知，嶼南道上並無設立禁止單車行駛的交通標誌，也沒有禁止單車行駛的足夠理由，如果話那段路太斜，易生危險，那麼

港九新界有很多更斜的路，卻未曾見禁止單車行駛（行車天橋除外）的。

心有不甘之餘，於是在第二次去梅窩單車之前，就打電話去梅窩警署問明究竟是不是法例禁止單車在嶼南道行駛，得到的答案是否定的，法例並無禁止，只不過在那裏單車很危險云云；這個問題於是得到解決。

回說旅程，先在梅窩海灘附近租車，踩過了木橋而出梅窩碼頭，轉上上坡斜路，沿路推上山，上到約三百多呎高處，便下山沿馬路（嶼南道）去到貝澳，貝澳離梅窩約三哩，有一個不錯的海灘，是海浴好去處。過了貝澳的嶼南道，除了間中有巴士經過，已經很少車輛行駛了，對於單車來說，只有很少阻礙，而公路面對廣闊無邊的大海，使人胸懷開朗，它的幽靜環境，是很配合其郊野公園的地位的。

行了不久，看見馬路對開海邊有一個延綿不絕的沙灘，那裏就是叫做長沙的地方了；在長沙附近，有一條向右邊的上坡路，就是往東涌的東涌道，當推車上此公路至到約三百呎高處時，可見左邊有一開口，開後有一條引水道，此引水道邊有小路，闊可行汽車，可直通往石壁水塘，再去到分流。

本來，由嶼南道直向前行，也可去到此行目的地的分流，而不一定要推車上山來行這條引水道，不過凡是引水道都是建在水塘附近的郊野地區，富於大自然氣息；而且因其不是交通要道，所以絕少車輛行駛，對於以郊遊為目的的單車活動，是較安全和合適的。

於是過了開口，沿着平坦的引水道向西前行，約行了三哩路，就到達石壁水塘區，但見

引水道匯合山坑的水，奔流入水塘；轉眼行至石壁水塘大壩，遙望水塘後面山上，境內爬山者最佳目標的鳳凰山清晰在目，並無雲霧遮蓋。

過了大壩，有一路口，右邊的是往寶蓮寺及大澳等地的荒山道，左邊的就是往分流的小路，於是進入小路而行，行了約半哩，又進入一條引水道，這是石壁水塘的西部引水道，路的左邊面對大海，又是一個叫做大浪灣的地方，沿路前行約三哩就到了路的盡頭，那就是分流東灣，是此行的目的地；離此約一哩的西部地方，就是大嶼山西南部極端的分流，不過分流並無小路可達，於是只有在分流東灣開始，依原路回程。

此條路線全長約廿六哩，需時約四小時，最高點是三百多呎。

21 灣仔——環繞港島

港島有一個繁忙的市區，也有一大部份很幽靜的郊區，而馬路把它們連接在一起，環島一週計，全長是廿多哩。筆者出生及身居於港島而喜愛單車運動，於是少不免要去行吓自己「鄉下」的這條長路線了。

首先是在灣仔起行，向中環而去，經干諾道沿海旁而至堅尼地城，過垃圾焚化爐而上山路，經華富而至香港仔，過黃竹坑去深水灣，經淺水灣至大潭灣這段路坡度較高，約高四百呎，過了山下到大潭篤水塘，約已經行了兩個半鐘頭路，這裏的風景不錯；離開水塘再上坡，推到了石澳道口遠些，約高六百呎的地方，之後就是下坡路，單車飛馳過柴灣道口而下筲箕灣，經北角及銅鑼灣而回灣仔。

此路線全長約廿五哩，需時約四小時，因為沿途要經過很多市區地方，所以踩車要小心些。

22 青衣——葵涌

為了一遊香港唯一的跨海大橋，於是去到美孚新邨巴士總站，坐巴士去青衣島看一看新建的青衣大橋，那時是七六年的新年。在青衣島的巴士總站下車後，在附近租咗單車，向青衣大橋方面而去，去到近大橋處，見到青衣的第一個公共屋邨長青邨的數座屋宇正在興建，有些已接近完成，那些屋宇大多依山面海，風水甚佳；上到大橋上，橋面離水面約五十呎高，在一些如貨車的較重車輛經過時，卻感覺到橋面有一些震動，雖然大橋應是很穩固安全的，但在震動時少不免令人提高警覺。行完橋面，下到對面的葵涌，附近道路上的泥頭貨車往來奔馳，引致泥土飛揚，建築地盤處處，相信數年後這裏又會發展為一個新工業區了。

行了一會，便離開葵涌上大橋回青衣島交車。此路線全長約六哩，慢慢行行了一小時多

23 長洲

長洲是一個細小的離島，由南至北全長約兩哩，在這樣細的地方踩單車是並不能踩得遠而玩得痛快，只是當人們旅行完該島之後，可踩一會單車作為餘興節目罷了。（全文完）

請參閱第廿八期廿六至廿七頁
「二輪天地」單車路線圖

野外服務組嚮導

長沙灣基督君王堂 「海上暢遊」

本刊野外服務組黃少鈺為九龍長沙灣基督君王堂青年組旅行團作義務嚮導，專船遊覽境內山水最美之印塘，全程歷經紅石門；盡覽印塘三寶與吉澳、娥媚、往灣之洲勝景，窺飛鼠岩、黃泥洲、貓眼洞及直門麒麟石，並於東灣嬉水，全程暢順，與百餘同遊者盡歡而歸。



基督君王堂致送紀念旗與野外雜誌社
各友參觀吉澳天后宮



全體團友攝於中文大學



小行友躍上駁艇情景

